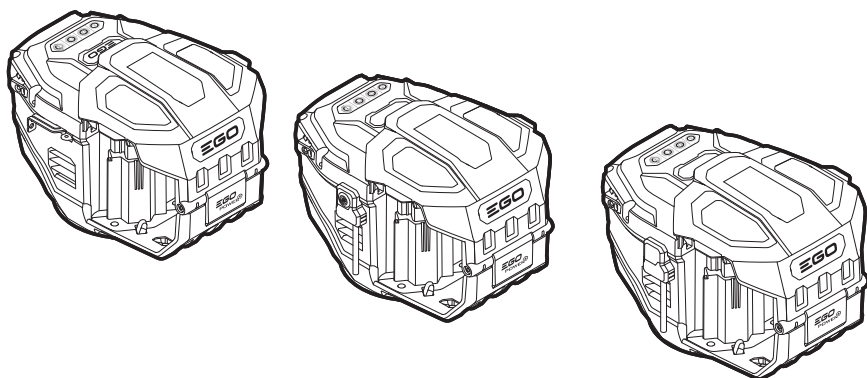


EGO™

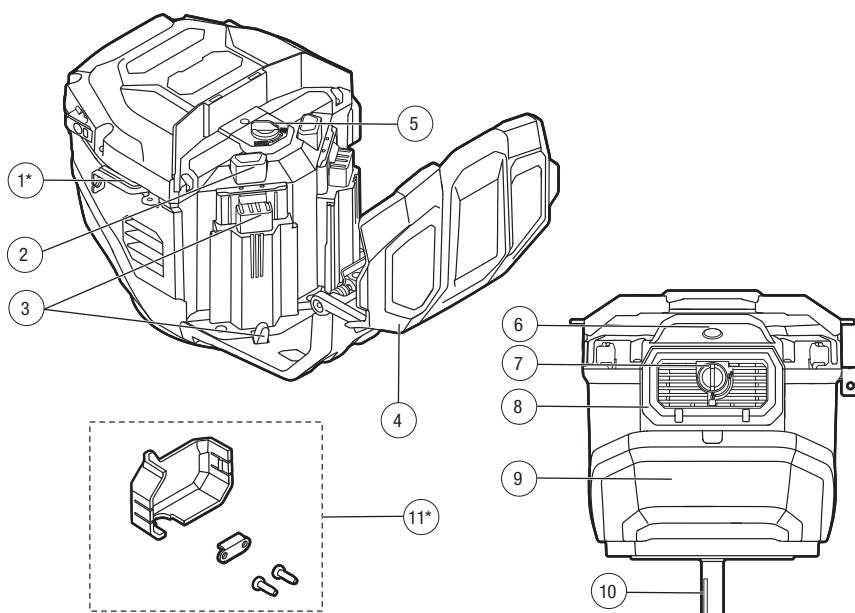
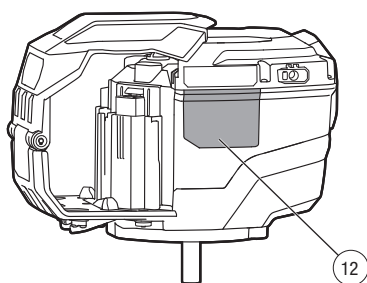
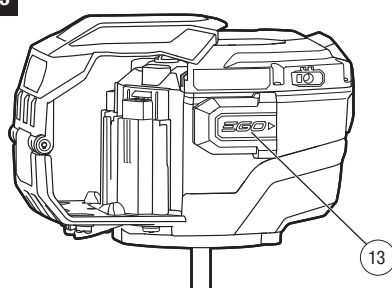
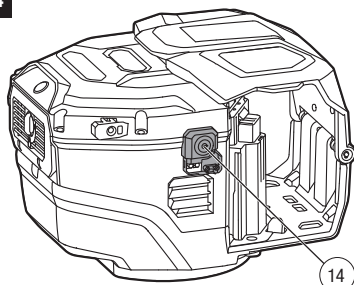
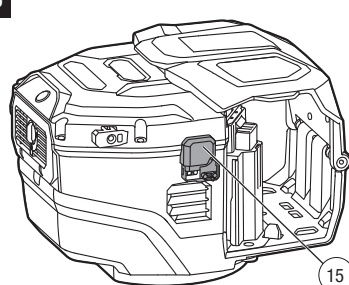
POWER⁺ POWER UNIT

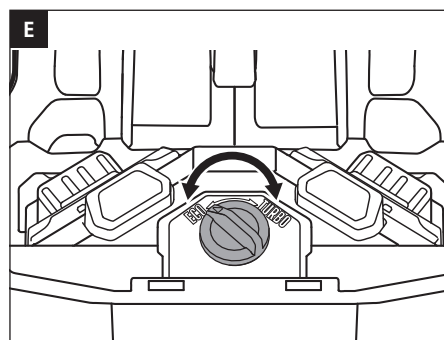
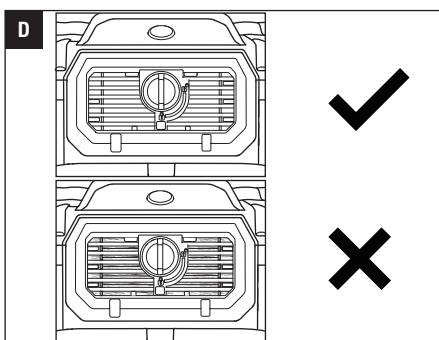
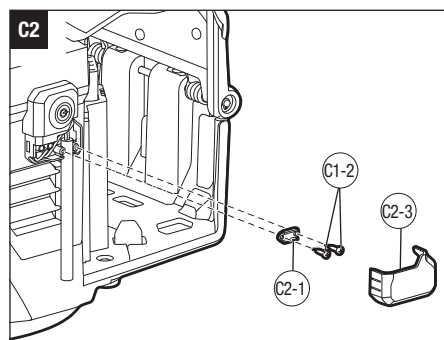
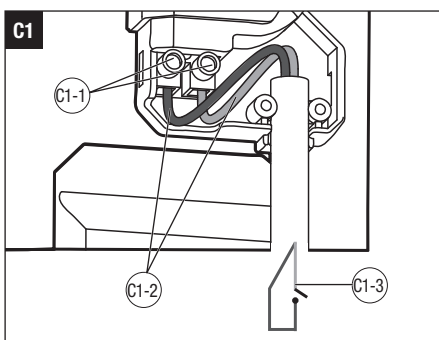
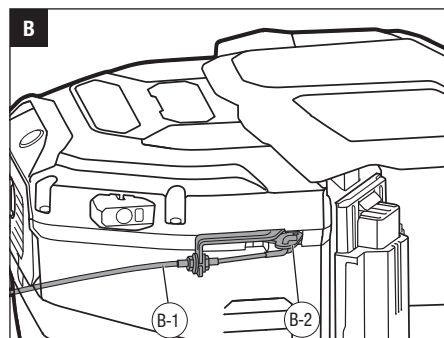
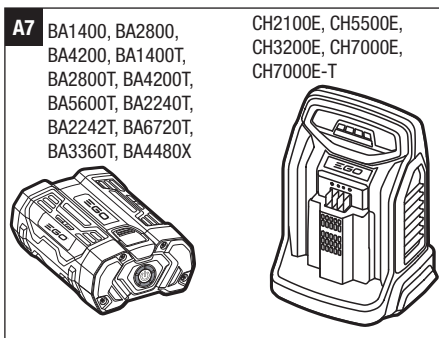
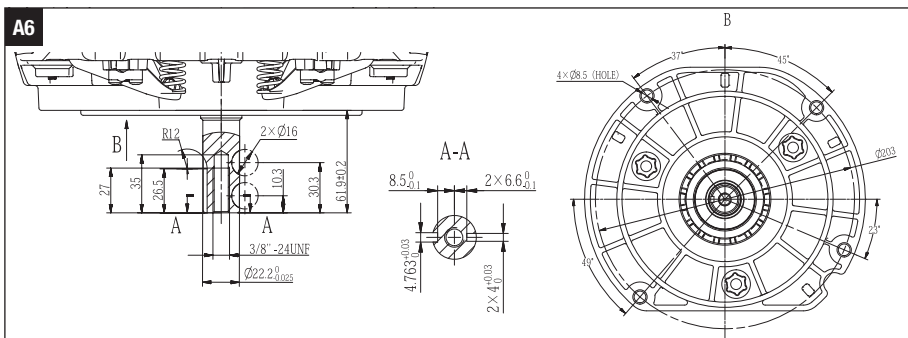


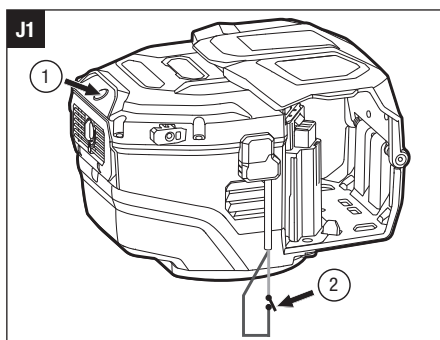
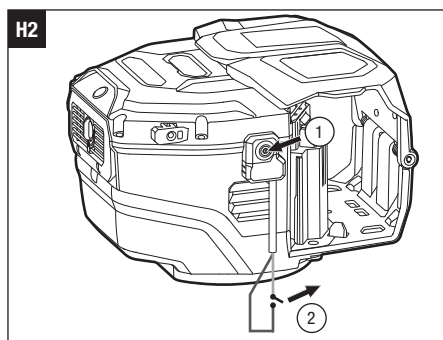
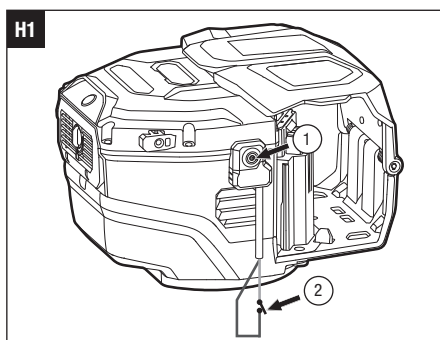
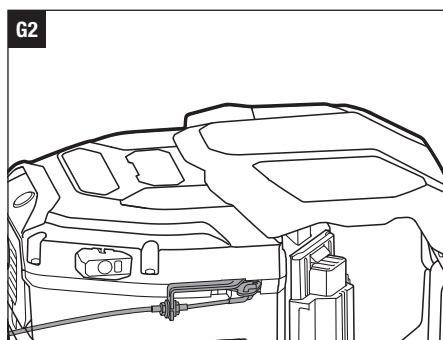
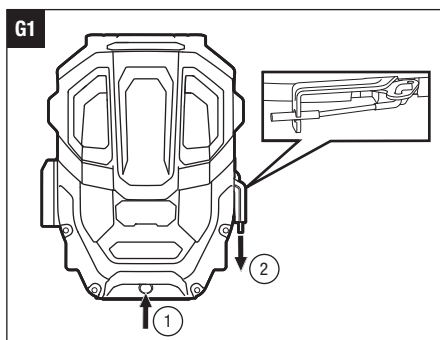
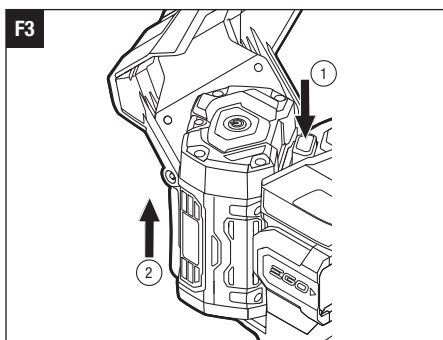
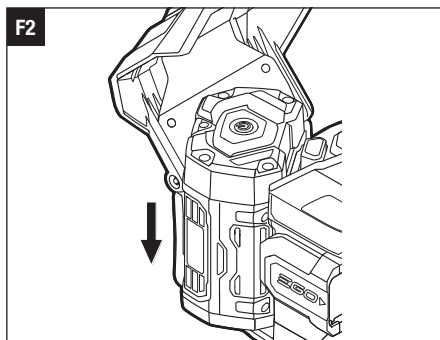
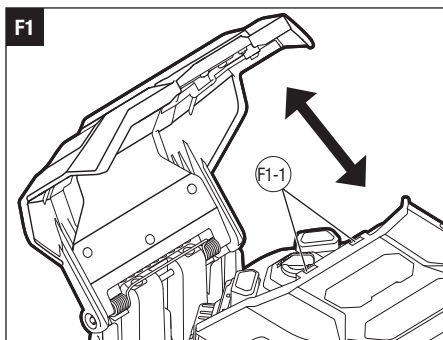
PU2700/PU2700S/PU2700B/PU2700E

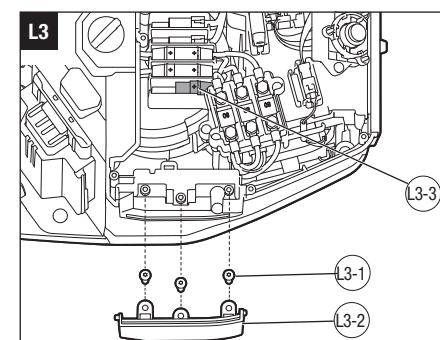
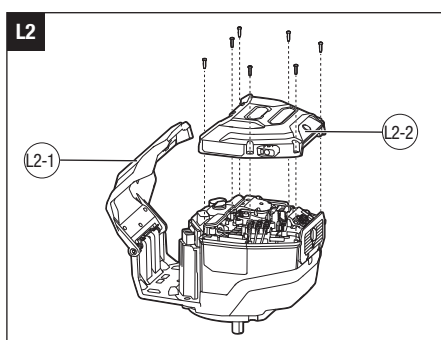
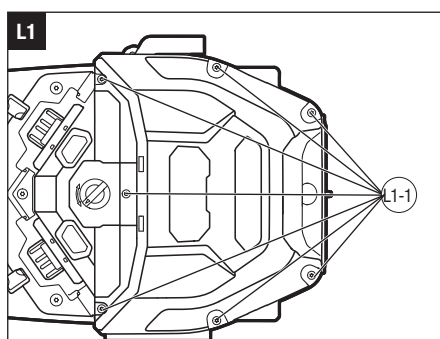
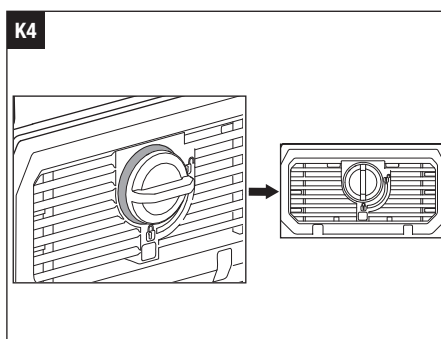
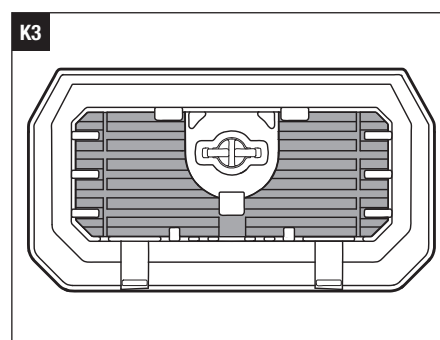
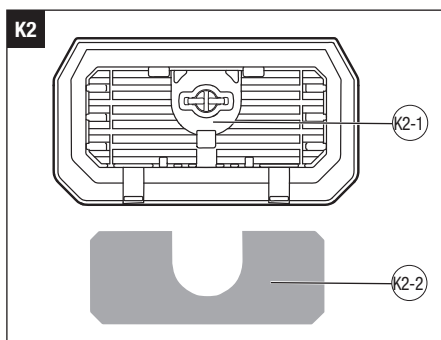
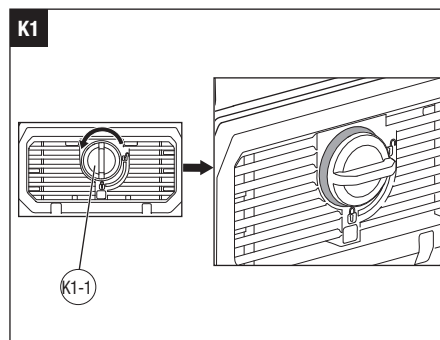
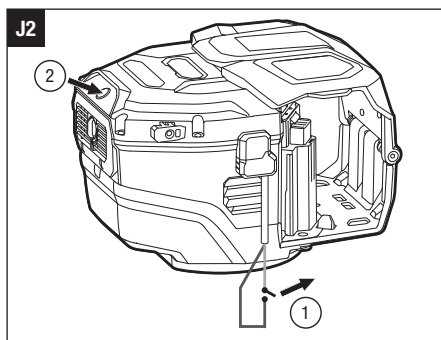
UNIVERSAL POWER UNIT

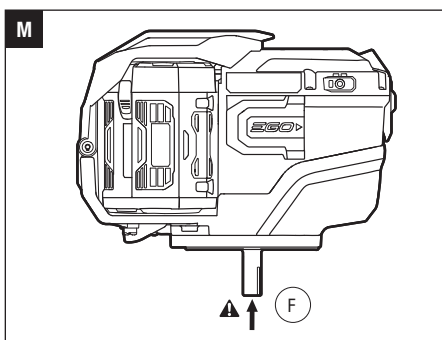
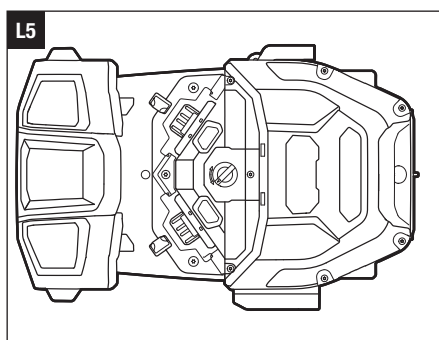
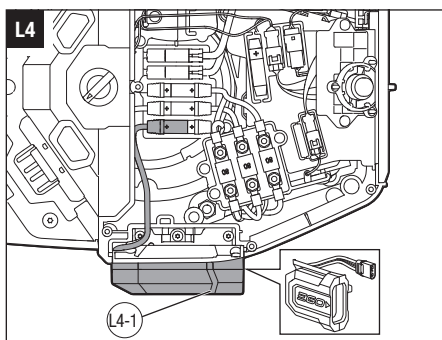
EN	Universal power unit	7	RO	Unitate de alimentare universală	107
DE	Universal-antriebs Einheit	12	SL	Univerzalna pogonska enota	114
FR	Unité d'alimentation universelle	19	LT	Universalus galios įrenginys	119
ES	Cargador universal	26	LV	Universālais barošanas bloks	126
PT	Unidade de alimentação universal	33	GR	Μονάδα ισχύος γενικής χρήσης	133
IT	Unità di alimentazione universale	40	TR	Evrensel güç ünitesi	140
NL	Universele motor	46	ET	Universaalne toiteasead	146
DK	Universal strømenhed	53	UK	Універсальний приводний блок	151
SE	Universalströmenhet	59	BG	Универсално задвижващо устройство	158
FI	Yleiskäyttöinen tehoyksikkö	65	HR	Univerzalna pogonska jedinica	165
NO	Universal kraftenhet	70	KA	უნივერსალური ხელსაწყო	172
RU	Универсальный приводной блок	75	SR	Univerzalna pogonska jedinica	180
PL	Uniwersalny moduł napędowy	81	BS	Univerzalna pogonska jedinica	187
CZ	Univerzální výkonový zesilovač	88	HE	יחידת כוח אוניברסלית	203
SK	Univerzálna pohonná jednotka	94	AR	وحدة طاقة شاملة	198
HU	Univerzális hajtóegység	100			

A1**A2****A3****A4****A5**









EGO Europe GmbH
Autenbachstraße 11, 71711 Steinheim an der Murr, Germany

Chervon Europe Ltd
The Anchorage, 34 Bridge Street Reading, RG1 2LU, United Kingdom

SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING: Read all safety warnings, instructions, illustrations and specifications provided with this tool. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious injury.

SAVE ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

- **Keep work area clean and well lit.** Cluttered or dark areas invite accidents.
- **Do not operate the power unit in explosive atmospheres, such as in the presence of flammable liquids, gases or dust.**
- Distractions can cause you to lose control.
- **Match the socket (if applicable) with the proper plug. Never modify the socket and the plug in any way.** Unmodified plugs and matching sockets will reduce risk of electric shock.
- Don't expose the power unit to heavy rain. Water entering will increase the risk of electronic parts failure.
- **Stay alert, watch what you are doing and use common sense when operating the power unit. Do not use the power unit while you are tired or under the influence of drugs, alcohol or medication.** A moment of inattention while operating the power unit may result in serious personal injury.
- **Use personal protective equipment.** Protective equipment such as dust mask, non-skid safety shoes, hard hat or hearing protection used for appropriate conditions will reduce personal injuries.
- **Dress properly. Do not wear loose clothing or jewelry. Keep your hair and clothing away from moving parts.** Loose clothes, jewelry or long hair can be caught in moving parts.
- **Do not let familiarity gained from frequent use of tools allow you to become complacent and ignore tool safety principles.** A careless action can cause severe injury within a fraction of a second.
- **Have your power unit serviced by a qualified repair person using only identical replacement parts.** This will ensure that the safety of the power unit is maintained.
- **Always take extra caution when starting the power unit without assembling it the tool completely.**

- **Do not use a battery pack or tool that is damaged or modified.** Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable behavior resulting in fire, explosion or risk of injury.
- **Do not expose a battery pack or tool to fire or excessive temperature.** Exposure to fire or temperature above 130°C may cause explosion.
- **Follow all charging instructions and do not charge the battery pack or tool outside the temperature range specified in the instructions.** Charging improperly or at temperatures outside the specified range may damage the battery and increase the risk of fire.
- **Never service damaged battery packs.** Service of battery packs should only be performed by the manufacturer or authorized service providers.
- Refer to the battery pack instruction manual for precautions about battery packs.

SPECIFICATION

Voltage	56 V ---
Length x Width x Height	405 mm x 310 mm x 276 mm
Weight (without battery pack)	11.8 kg
IP	IPX5
Battery port	PU2700/PU2700B/PU2700E: Dual Ports PU2700S: Three Ports
Speed control	Eco/Turbo modes
Malfunction LED indicator	Yes
Cooling system	Air cooled
Air cleaner	Easy replaceable sponge mesh
Net power output	3.47 KW@3450 RPM
Max. net torque	9.2 N.m@3450 RPM

Clutch control	PU2700/PU2700S: Bowden cable PU2700B: Start/Stop button PU2700E: A switch or other equivalent (not provided)
Electronic brake	Yes
PTO shaft	Vertical
PTO shaft rotation (from PTO shaft side)	Counterclockwise
PTO shaft dimensions	Refer to Fig. A6
Recommended operating temperature	-15°C - 40°C
Recommended storage temperature	0°C - 50°C

DESCRIPTION

KNOW YOUR POWER UNIT (Fig. A1 – A3)

- Bowden cable metal bracket* (only for PU2700/PU2700S)
- Battery release button
- Ejection mechanism
- Battery compartment cover
- Eco/Turbo switch
- Power on/off button applicable for PU2700/PU2700S/PU2700E
- Lock knob
- Air cleaner
- Base
- PTO shaft
- Accessories for cable connection* (only for PU2700B/PU2700E)
- Shield cover
- BAX1500 battery socket
- Start/Stop button & Safety circuit interface* (only for PU2700B)
- Electronic switch interface* (only for PU2700E)

PACKING LIST

Model	Parts
PU2700	Fig. A2
PU2700S	Fig. A3
PU2700B	Fig. A1-11 & Fig. A4
PU2700E	Fig. A1-11 & Fig. A5

ASSEMBLY

■ PU2700/PU2700S

Connect the Bowden cable to the metal bracket (Fig. B)

B-1	Bowden cable (not provided)	B-2	Metal bracket
-----	-----------------------------	-----	---------------

■ PU2700B/PU2700E

- Connect the wire connector and a switch or other equivalent into the circuit by a two-core cable (Fig. C1).

C1-1	Wire connector	C1-2	Two-core cable (not provided)
C1-3	A switch or other equivalent (not provided)		

- Tighten the clamp plate with screws and then close the protective cover (Fig. C2).

C2-1	Clamp plate	C2-2	Screws
C2-3	Protective cover		

OPERATION

PRE-OPERATION CHECK

■ Air cleaner (Fig. D)

Check the air cleaner elements to be sure they are clean and in good condition.

Clean or replace the elements if necessary following the instructions in section “AIR CLEANER SERVICE”.

CAUTION: Never run the power unit without the air cleaner. Rapid wear will result.

Speed adjustment (Fig. E)

Turn the Eco/Turbo switch to switch the speed between “ECO” and “TURBO”.

NOTICE: The speed adjustment function will activate only when the power unit is stopped.

BATTERY PACK ATTACHMENT/DETACHMENT

Use only with the recommended EGO's battery packs and chargers (Fig. A7). For optimum performance, it is **recommended to attach: 2 x 12Ah, 2 x 10Ah or at least 2 x 7.5Ah batteries.**

NOTICE: Do not use BAX1500 backpack battery alone, otherwise the performance of power unit is limited.

Fully charge before first use.

1. Open the battery compartment cover (Fig. F1).
2. **To attach the battery pack**, align the battery ribs with the guiding slots of the power unit and press the battery pack down until you hear a "click" (Fig. F2).
To detach the battery pack, press the battery-release button and lift the battery pack out of the battery compartment (Fig. F3).
3. Close the battery compartment cover and the cover would be closed tightly by the magnetic force (Fig. F1).

F1-1 Magnets

STARTING & STOPPING THE POWER UNIT

■ PU2700/PU2700S

To start the power unit, briefly press the power on/off button and the green color lights, then the machine can be started by pulling Bowden cable as your designed (Fig. G1).

NOTE: When the power on/off button is activated, the standby time is 120s. Pull the Bowden cable within this time. If not, the power unit will deactivate automatically.

To stop the power unit, just release the Bowden cable to the original position (Fig. G2).

NOTICE: To prevent unexpected startup, it is recommended to turn off the power unit completely. During the standby time, press and hold the power on/off button until the light goes out to turn off the power unit.

■ PU2700B

To start the power unit, press the start/stop button when the safety circuit is closed, otherwise please close the safety circuit first (Fig. H1).

To stop the power unit, press the start/stop button again (Fig. H2).

■ PU2700E

To start the power unit, briefly press the power on/off button and the green color lights, and then turn on the connected electronic switch (not provided) (Fig. J1).

NOTE: When the power on/off button is activated, the standby time is 120s. Press the switch within this time. If not, the power unit will deactivate automatically.

To stop the power unit, turn off the connected electronic switch (not provided) (Fig. J2).

NOTICE: To prevent unexpected startup, it is recommended to turn off the power unit completely. During the standby time, press and hold the power on/off button until the light goes out to turn off the power unit.

POWER ON/OFF DISPLAY

DISPLAY	MEANING	ACTION
Solid green	The power unit is working properly.	None required.
Solid orange 	Power unit is over temperature	■ Check and clean the air cleaner. ■ Reduce the load and avoid using the power unit in high temperature environment.
Flash red 	Low voltage	Recharge the battery pack(s).
Flash orange 	Over load	Reduce the working load.
Flash red and flash green alternately 	Communication failure	Contact EGO service center for repair.

MAINTENANCE

⚠ WARNING: To prevent personal injury, remove the battery packs before servicing, cleaning the unit.

⚠ WARNING: When servicing, use only identical replacement parts. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage. To ensure safety and reliability, all repairs should be performed by a qualified service technician.

CLEANING THE POWER UNIT

- Clean the power unit using a damp cloth with a mild detergent. Never let any liquid get inside the power unit; never immerse any part of the power unit into a liquid.

- Do not use any strong detergents on the plastic housing. They can be damaged by certain aromatic oils, such as pine and lemon, and by solvents such as kerosene. Moisture can also cause a shock hazard. Wipe off any moisture with a soft, dry cloth.

AIR CLEANER SERVICE

To remove

- Counter-clockwise rotate the lock knob according to the icon illustration on it and take out the air cleaner directly. (Fig. K1).

K1-1	Lock knob
------	-----------

- It is recommended to use air gun blowing clean the sponge mesh filter per need or directly replace a new one if necessary. (Fig. K2).

K2-1	Air cleaner cover	K2-2	Sponge mesh
------	-------------------	------	-------------

To install

- Place the sponge mesh into the air cleaner cover. Make sure all sides are laid flat without humps (Fig. K3).
- Place the air cleaner onto the power unit properly.
- Press and clock-wise rotate the lock knob to lock air cleaner in place (Fig. K4).

ASSEMBLING BAX1500 ONTO POWER UNIT

- Loosen and remove the seven screws securing the top cover, then open the battery compartment cover to remove the top cover (Fig. L1 & L2).

L1-1	Screws securing the top cover	L2-1	Battery compartment cover
L2-2	Top cover		

- Loosen and remove the three screws securing the shield cover, then remove the shield cover (Fig. L3).

L3-1	Screws securing the Shield cover	L3-2	Shield cover
------	----------------------------------	------	--------------

- Remove the black heat-shrink tube covered on the connector (Fig. L3)

L3-3	Connector
------	-----------

- Mount the BAX1500 battery socket onto the power unit and connect the socket cable with the connector of the power unit. Place the cables into corresponding slots, and then fix the BAX1500 battery socket by tightening the three screws. The recommended tightening torque is 1.5-1.8 Nm. (Fig. L4)

L4-1	BAX1500 battery socket (optional)
------	-----------------------------------

- Reassemble the top cover onto the power unit by tightening the seven screws. The recommended tightening torque is 1.5-1.8 Nm. (Fig. L5)

TRANSPORTING/STORAGE

TRANSPORTING THE POWER UNIT

CAUTION: In case of damaging the power unit, please never let the PTO shaft be impacted or let force push in the PTO shaft (Fig. M).

STORING THE POWER UNIT

- Remove the battery packs from the power unit.
- Clean the power unit thoroughly before storing.
- Store the power unit in a dry, well-ventilated area, out of the reach of the children. Do not store the power unit on or adjacent to fertilizers, gasoline, or other chemicals.

PROTECTING THE ENVIRONMENT



Do not dispose of electrical equipment, used battery and charger into household waste! Take this product to an authorized recycler and make it available for separate collection. Electric tools must be returned to an environmentally compatible recycling facility.

TROUBLESHOOTING

EN

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The power unit fails to start.	■ The power on/off button (for PU2700/PU2700S/PU2700E) is not activated.	■ Press the power on/off button till green color lights.
	■ The battery pack(s) is not engaged in place in the battery compartment.	■ Attach the battery pack(s) in the battery compartment, and press it until you hear a "click".
	■ The Bowden cable (for PU2700/PU2700S) is not pulled enough to trigger the switch.	■ The travel distance of the Bowden cable should meet the designed requirement of 20 mm.
	■ The two-core cable (for PU2700B/PU2700E) is not connected properly.	■ Check and connect the two-core cable properly following the section "ASSEMBLY".
	■ Other unidentified causes.	■ Contact a qualified service technician for repair.
The power unit stops working.	■ The battery pack(s) is depleted.	■ Charge the battery pack(s).
	■ The power unit is over loaded.	■ Reduce the working load.
	■ The battery pack(s) is over temperature.	■ Reduce the working load or replace with the larger capacity battery pack(s). ■ Avoid using the battery pack(s) in high temperature environment.
	■ The power unit is over temperature.	■ Check and clean the air cleaner. ■ Reduce the load and avoid using the power unit in high temperature environment.
	■ Other unidentified causes.	■ Contact a qualified service technician for repair.
The speed makes no changes when switching the Eco/ Turbo speed.	■ If the surrounding is too noisy, it is difficult to recognize changes.	■ Stop the machine, switch the speed again. Measure the speed difference to further check if necessary.
	■ Incorrect operation steps.	■ Restart the power unit following the section "STARTING & STOPPING THE POWER UNIT". ■ If still not work, contact EGO service center for repair.
The speed goes down automatically when suffer continuous heavy load and maintain at low speed level, which could be identified through running sound.	■ The power unit features an automatic adjustment function for overload protection.	■ Reduce load according to actual situation, and then the power unit will returns to full speed state.

WARRANTY

EGO WARRANTY POLICY

Please visit the website egopowerplus.com for full terms and conditions of the EGO Warranty policy.

DE

SICHERHEITSHINWEISE

⚠️ WARNUNG: Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anleitungen und technische Daten, die diesem Gerät beiliegen. Die Nichtbeachtung der unten aufgeführten Anweisungen kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

BEWAHREN SIE ALLE WARNHINWEISE UND BEDIENUNGSANWEISUNGEN FÜR NACHSCHLAGEZWECKE AUF.

- Halten Sie den Arbeitsbereich stets sauber und gut beleuchtet. Unaufgeräumte oder dunkle Bereiche können Unfälle provozieren.
- Verwenden Sie die Antriebseinheit nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen wie z. B. in Gegenwart von entzündlichen Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.
- Ablenkungen können dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren.
- Die Anschlussbuchse (sofern zutreffend) muss zum jeweiligen Stecker passen. Der Netzstecker darf unter keinen Umständen modifiziert werden. Nicht modifizierte Stecker und passende Steckdosen reduzieren die Stromschlaggefahr.
- Die Antriebseinheit vor starkem Regen schützen. Wenn Wasser eindringt, steigt die Gefahr eines Elektronikausfalls.
- Seien Sie wachsam, geben Sie darauf Acht, was Sie tun, und benutzen Sie Ihren gesunden Menschenverstand, wenn Sie die Antriebseinheit verwenden. Betreiben Sie die Antriebseinheit nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen. Ein Moment der Unachtsamkeit bei Einsatz der Antriebseinheit kann zu schweren Verletzungen führen.
- Tragen Sie eine persönliche Schutzausrüstung. Durch eine Schutzausrüstung wie etwa eine Staubschutzmaske, rutschfeste Schuhe, Schutzhelm oder Gehörschutz lässt sich die Verletzungsgefahr den Umständen entsprechend verringern.
- Tragen Sie angemessene Kleidung. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Halten Sie Ihr Haar und Ihre Kleidung von den beweglichen Teilen fern. Weite Kleidung, Schmuck oder langes Haar können sich in den beweglichen Teilen verfangen.
- Lassen Sie sich nicht durch die aufgrund häufiger Benutzung entstandene Vertrautheit mit Werkzeugen dazu verleiten, unachtsam zu werden und die für Werkzeuge geltenden

Sicherheitsgrundsätze zu ignorieren. Eine fahrlässige Handlung kann bereits im Bruchteil einer Sekunde zu schweren Verletzungen führen.

- Lassen Sie die Antriebseinheit von einer qualifizierten Fachkraft und nur unter Verwendung baugleicher Ersatzteile reparieren. Nur so kann für die Sicherheit der Antriebseinheit gesorgt werden.
- Seien Sie beim Starten der Antriebseinheit immer besonders vorsichtig, falls diese nicht vollständig montiert wurde.
- Benutzen Sie keinen Akku oder ein Werkzeug, das beschädigt oder umgebaut wurde. Beschädigte oder umgebaute Akkus können sich unvorhergesehen verhalten, wodurch möglicherweise ein Brand, eine Explosion oder Verletzung verursacht wird.
- Akkus oder Werkzeuge vor Feuer oder extremen Temperaturen schützen. Feuer oder Temperaturen über 130°C können eine Explosion verursachen.
- Befolgen Sie alle Ladeanweisungen und laden Sie den Akku oder das Werkzeug nicht außerhalb des Temperaturbereichs auf, der in der Anleitung angegeben ist. Das unsachgemäße Aufladen oder Laden außerhalb des angegebenen Temperaturbereichs kann den Akku beschädigen und die Brandgefahr erhöhen.
- Reparieren Sie unter keinen Umständen beschädigte Akkus. Akkus sollten ausschließlich vom Hersteller selbst oder einer autorisierten Reparaturwerkstatt repariert werden.
- Sicherheitshinweise zu Akkupacks stehen in der Betriebsanleitung des Akkupacks.

TECHNISCHE ANGABEN

Spannung	56 V ---
Länge x Breite x Höhe	405 mm x 310 mm x 276 mm
Gewicht (ohne Akku)	11,8 kg
IP	IPX5
Akkuanschluss	PU2700/PU2700B/PU2700E: Zwei Anschlüsse PU2700S: Drei Anschlüsse
Drehzahlregelung	Eco/Turbo-Betriebsarten
Störmelde-LED	Ja

Kühlung	Luftgekühlt
Luftfilter	Leicht austauschbares Gewebematerial
Netto-Ausgangsleistung	3,47 KW @3450 min ⁻¹
Max. Netto-Drehmoment	9,2 Nm @3450 min ⁻¹
Kupplungsbetätigung	PU2700/PU2700S: Seilzug PU2700B: Start/Stopp-Schalter PU2700E: Schalter oder gleichwertig (nicht mitgeliefert)
Elektronische Bremse	Ja
Zapfwelle	Vertikal
Zapfwelldrehung (von der Zapfwellenseite aus betrachtet)	Gegen den Uhrzeigersinn
Abmessungen der Zapfwelle	Siehe Abb. A6
Empfohlene Betriebstemperatur	-15 - 40°C
Empfohlene Lagertemperatur	0 - 50°C

BESCHREIBUNG

AUFBAU DER ANTRIEBSEINHEIT (Abb. A1 - A3)

1. Metallhalterung für Seilzug* (nur für PU2700/PU2700S)
2. Akku-Entriegelungstaste
3. Auswurfmechanismus
4. Deckel des Akkufachs
5. Eco/Turbo-Schalter
6. Ein-/Aus-Schalter bei PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Verriegelungsschalter
8. Luftfilter
9. Unterteil
10. Zapfwelle
11. Zubehör für Kabelanschluss* (nur bei PU2700B/PU2700E)
12. Schutzverkleidung
13. BAX1500 Akkuanschluss
14. Start/Stopp-Schalter und Sicherungsschalter-Schnittstelle* (nur bei PU2700B)
15. Elektronische Schaltschnittstelle* (nur bei PU2700E)

PACKLISTE

Modell	Ersatzteile
PU2700	Abb. A2
PU2700S	Abb. A3
PU2700B	Abb. A1-11 & Abb. A4
PU2700E	Abb. A1-11 & Abb. A5

MONTAGE

■ PU2700/PU2700S

Verbinden Sie den Seilzug mit der Metallhalterung (Abb. B).

B-1	Seilzug (nicht mitgeliefert)	B-2	Metallhalterung
-----	------------------------------	-----	-----------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Schließen Sie den Kabelstecker und einen Schalter oder eine gleichwertige Vorrichtung mit einem zweiadrigen Kabel am Stromkreis an (Abb. C1).

C1-1	Kabelstecker	C1-2	Zweiadriges Kabel (nicht mitgeliefert)
C1-3	Schalter oder gleichwertig (nicht mitgeliefert)		

2. Ziehen Sie die Sicherungsplatte mit den Schrauben fest bringen Sie die Schutzabdeckung an (Abb. C2).

C2-1	Sicherungsplatte	C2-2	Schrauben
C2-3	Schutzhaube		

BETRIEB

KONTROLLEN VOR DEM BETRIEB

Luftfilter (Abb. D)

Kontrollieren, ob die Luftfilterelemente sauber und in gutem Zustand sind.

Befolgen Sie die Anweisungen im Kapitel „**LUFTFILTER-WARTUNG**“, um die Elemente ggf. zu reinigen oder auszuwechseln.

⚠ VORSICHT: Die Antriebseinheit nie ohne Luftfilter in Betrieb setzen. Das führt zu schnellem Verschleiß.

Geschwindigkeit regulieren (Abb. E)

Mit Schalter kann zwischen „ECO“ und „TURBO“ Geschwindigkeit umgeschaltet werden.

HINWEIS: Die Geschwindigkeitseinstellung wird nur bei gestoppter Antriebseinheit übernommen.

AKKUPACK ANBRINGEN/ABNEHMEN

Verwenden Sie nur die von EGO empfohlenen Akkupacks und Ladegeräte (Abb. A7). Für eine optimale Leistung **sind folgende Einheiten zu empfehlen: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah oder mindestens 2 Akkus mit 7,5 Ah.**

HINWEIS: Verwenden Sie die den BAX1500 Rucksack-Akku nicht ausschließlich, denn die Leistung der Antriebseinheit wird dadurch eingeschränkt.

Vor dem ersten Gebrauch voll aufladen.

1. Öffnen Sie den Deckel des Akkufachs (Abb. F1).
2. **Zum Einsetzen des Akkus** lassen Sie die Stege am Akkugehäuse mit den Geräteaufnahmen in der Antriebseinheit fluchten und schieben Sie den Akku bis zum hörbaren Einrasten hinein (Abb. F2).

Zum Abnehmen des Akkus drücken Sie den Akku-Freigabeknopf und ziehen den Akku aus dem Akkufach heraus (Abb. F3).

3. Beim Schließen des Akkufachdeckels wird der Deckel von den Magneten fest angezogen (Abb. F1).

F1-1 Magnete

ANTRIEBSEINHEIT STARTEN/STOPPEN

■ PU2700/PU2700S

Zum Starten der Antriebseinheit drücken Sie kurz den Ein/Aus-Schalter. Die grüne LED leuchtet. Anschließend kann das Gerät durch Ziehen des Seilzugs gestartet werden (Abb G1).

ANMERKUNG: Nach dem Betätigen des Ein/Aus-Schalters beträgt die Dauer bis zur Standby-Umschaltung 120 s. Ziehen Sie innerhalb dieser Zeitspanne am Seilzug. Andernfalls schaltet sich die Antriebseinheit automatisch ab.

Zum Abstellen der Antriebseinheit lassen Sie einfach den Seilzug los. Er wird dann in die Ausgangsposition zurückgeführt (Abb. G2).

HINWEIS: Um einen ungewollten Start zu verhindern, sollte die Antriebseinheit vollständig abgeschaltet werden. Halten Sie während der Standby-Zeitspanne den Ein/Aus-Schalter gedrückt, bis die Lampe erlischt und sich die Antriebseinheit abschaltet.

■ PU2700B

Zum Starten der Antriebseinheit drücken Sie den Start/Stopp-Schalter, sobald der Sicherheitskreis geschlossen ist. Schließen im anderen Falle zuerst den Sicherheitskreis (Abb. H1).

Zum Ausschalten der Antriebseinheit drücken Sie den Start/Stopp-Schalter erneut (Abb. H2).

■ PU2700E

Zum Starten der Antriebseinheit drücken Sie kurz den Ein-/Aus-Schalter. Die grüne Lampe leuchtet auf. Schalten Sie dann den angeschlossenen elektronischen Schalter (nicht mitgeliefert) ein (Abb. J1).

ANMERKUNG: Nach dem Betätigen des Ein/Aus-Schalters beträgt die Dauer bis zur Standby-Umschaltung 120 s. Drücken Sie den Schalter innerhalb dieser Zeitspanne. Andernfalls schaltet sich die Antriebseinheit automatisch ab.

Zum Ausschalten der Antriebseinheit schalten Sie sie am angeschlossenen elektronischen Schalter (nicht mitgeliefert) aus (Abb. J2).

HINWEIS: Um einen ungewollten Start zu verhindern, sollte die Antriebseinheit vollständig abgeschaltet werden. Halten Sie während der Standby-Zeitspanne den Ein/Aus-Schalter gedrückt, bis die Lampe erlischt und sich die Antriebseinheit abschaltet.

DISPLAY EIN- BZW. AUSSCHALTEN

ANZEIGE	BEDEUTUNG	ABHILFE
Grün leuchtend	Die Antriebseinheit funktioniert einwandfrei.	Keine erforderlich.
Orange leuchtend 	Antriebseinheit überhitzt	■ Luftfilter prüfen und reinigen. ■ Belastung verringern und die Antriebseinheit nicht bei hoher Umgebungstemperatur verwenden.
Rot blinkend 	Geringe Spannung	Akkupack(s) aufladen.

Orange blinkend 	Überlastung	Arbeitsbelastung verringern.
Abwechselnd rot und grün blinkend 	Kommunikationsstörung	Kontaktieren Sie das EGO-Servicezentrum, um das Gerät reparieren zu lassen.

ANTRIEBSEINHEIT ABSTELLEN

Zum Abstellen der Antriebseinheit lassen Sie einfach den Seilzug los. Er wird dann in die Ausgangsposition zurückgeführt (Abb. E).

HINWEIS: Um einen ungewollten Start zu verhindern, sollte die Antriebseinheit vollständig abgeschaltet werden. Während der Standby-Zeitspanne können Sie den Ein/Aus-Schalter gedrückt halten, bis die Lampe erlischt und sich die Antriebseinheit abschaltet.

WARTUNG

⚠️ WARNUNG: Entnehmen Sie den Akku vor dem Instandsetzen oder Reinigen, um Verletzungen zu vermeiden.

⚠️ WARNUNG: Verwenden Sie für die Wartung nur baugleiche Ersatzteile. Die Verwendung anderer Teile kann Unfälle und Schäden am Gerät hervorrufen. Um die Sicherheit und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, sollten alle Reparaturen nur von qualifizierten Servicetechnikern durchgeführt werden.

ANTRIEBSEINHEIT REINIGEN

- Reinigen Sie das Gerät mit einem feuchten Lappen und einem milden Reinigungsmittel. In das Gerät darf keine Flüssigkeit eindringen. Das Werkzeug darf auf keinen Fall in Flüssigkeit getaucht werden.
- Benutzen Sie keine starken Reiniger für das Kunststoffgehäuse. Die Teile können von bestimmten ätherischen Ölen, wie z. B. Kiefern- oder Zitronenöl und von Lösungsmitteln wie Petroleum angegriffen werden. Feuchtigkeit stellt zudem eine Stromschlaggefahr dar. Wischen Sie feuchte Stellen mit einem weichen trockenen Tuch ab.

LUFTFILTER WARTEN

Abnehmen

1. Drehen Sie den Verriegelungsschalter dem Symbol entsprechend gegen den Uhrzeigersinn und nehmen Sie den Luftfilter direkt heraus. (Abb. K1).

K1-1	Verriegelungsschalter
------	-----------------------

2. Zum Reinigen des Filtergewebes eignet sich eine Druckluftpistole. Alternativ kann er durch einen neuen Ersatzfilter ausgetauscht werden. (Abb. K2).

K2-1	Deckel des Luftfilters	K2-2	Gewebematerial
------	------------------------	------	----------------

Anbringen

1. Legen Sie das Gewebematerial in den Deckel des Luftfilters. Das Material muss auf allen Seiten ohne Wellen aufliegen (Abb. K3).
2. Setzen Sie den Luftfilter korrekt in die Antriebseinheit ein.
3. Drücken und drehen Sie den Verriegelungsschalter im Uhrzeigersinn, um den Luftfilter in Einbaulage zu arretieren (Abb. K4).

BAX1500 AN DER ANTRIEBSEINHEIT ANBRINGEN

1. Lösen Sie die sieben Sicherungsschrauben der oberen Abdeckung. Öffnen Sie danach den Deckel des Akkufachs, um die obere Abdeckung abzunehmen (Abb. L1 & L2).

L1-1	Schrauben an der oberen Abdeckung	L2-1	Deckel des Akkufachs
L2-2	Obere Abdeckung		

2. Montieren Sie die drei Sicherungsschrauben von der Schutzhaube ab und nehmen Sie die Haube ab (Abb. L3).

L3-1	Schrauben der Schutzverkleidung	L3-2	Schutzverkleidung
------	---------------------------------	------	-------------------

3. Entfernen Sie den schwarzen Schrumpfschlauch vom Anschluss (Abb. L3).

L3-3	Anschluss
------	-----------

4. Setzen Sie den BAX1500 Akkuanschluss in die Antriebseinheit ein und schließen Sie das Anschlusskabel an den Anschluss der Antriebseinheit an. Verlegen Sie die Kabel in den vorgesehenen Schlitzen. Ziehen Sie danach den BAX1500 Akkuanschluss mit den drei Schrauben fest. Als Anzugsmoment werden 1,5 - 1,8 Nm empfohlen. (Abb. L4).

L4-1	BAX1500-Batteriebuchse (optional)
------	-----------------------------------

5. Bringen Sie die obere Abdeckung wieder an der Antriebseinheit an und ziehen Sie die sieben Schrauben fest. Als Anzugsmoment werden 1,5 - 1,8 Nm empfohlen. (Abb. L5).

TRANSPORT/AUFBEWAHRUNG

ANTRIEBSEINHEIT TRANSPORTIEREN

⚠ VORSICHT: Schützen Sie die Zapfwelle bei einer Beschädigung der Antriebseinheit vor Stößen oder Druckbelastungen (Abb. H).

ANTRIEBSEINHEIT AUFBEWAHREN

- Nehmen Sie den Akku aus der Antriebseinheit.
- Reinigen Sie die Antriebseinheit vor dem Aufbewahren gründlich.
- Bewahren Sie die Antriebseinheit an einem trockenen, gut belüfteten Ort auf, der für Kinder un erreichbar ist. Das Gerät darf nicht auf oder neben Düngemitteln, Benzin oder anderen Chemikalien aufbewahrt werden.

SCHUTZ DER UMWELT



Elektrogeräte, alte Akkus und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden! Das Gerät muss einer offiziellen Recycling-Sammelstelle zur getrennten Entsorgung zugeführt werden. Elektrowerkzeuge müssen bei einem umweltfreundlichen Recycling-Betrieb abgegeben werden.

STÖRUNGSBEHEBUNG

DE

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Die Antriebseinheit startet nicht.	■ Der Ein-/Ausschalter (beim PU2700/PU2700S/PU2700E) funktioniert nicht.	■ Drücken Sie den Ein-/Aus-Schalter, bis die grüne Lampe leuchtet.
	■ Der Akku ist im Akkufach nicht richtig eingerastet.	■ Schieben Sie den Akku bis zum hörbaren Einrasten in das Akkufach.
	■ Der Seilzug (beim PU2700/PU2700S) wurde nicht weit genug gezogen, um den Schalter auszulösen.	■ Der Betätigungsweg des Seilzugs sollte 20 mm betragen.
	■ Das zweiadrige Kabel (beim PU2700B/PU2700E) ist nicht richtig angeschlossen.	■ Kontrollieren Sie den Anschluss des zweiadrigen Kabel anhand der Beschreibung im Kapitel „MONTAGE“ und korrigieren Sie ihn ggf.
	■ Andere unbestimmte Ursachen.	■ Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.
Die Antriebseinheit funktioniert nicht mehr.	■ Der Akku ist entladen.	■ Akku aufladen.
	■ Die Antriebseinheit ist überlastet.	■ Arbeitsbelastung verringern.
	■ Der Akku ist überhitzt.	■ Reduzieren Sie die Belastung oder setzen Sie Akkus mit höherer Kapazität ein.
		■ Verwenden Sie den Akku nicht bei erhöhten Temperaturen.
	■ Die Antriebseinheit ist überhitzt.	■ Luftfilter prüfen und reinigen.
		■ Belastung verringern und die Antriebseinheit nicht bei hoher Umgebungstemperatur verwenden.
	■ Andere unbestimmte Ursachen.	■ Wenden Sie sich zur Reparatur an einen qualifizierten Kundendiensttechniker.
Beim Umschalten von Eco auf Turbo oder umgekehrt ändert sich die Drehzahl nicht.	■ Wenn die Betriebsumgebung zu laut ist, lassen sich Änderungen nur schwer feststellen.	■ Schalten Sie das Gerät ab und wechseln Sie die Geschwindigkeit erneut. Messen Sie die Geschwindigkeitsabweichung, um ggf. weiter zu prüfen.
	■ Falsche Bedienschritte.	■ Schalten Sie die Antriebseinheit erneut ein, in dem Sie die Beschreibung im Kapitel „ANTRIEBSEINHEIT STARTEN & STOPPEN“ befolgen.
		■ Falls das Gerät trotzdem noch nicht funktioniert, lassen Sie das Gerät in einem EGO-Servicecenter reparieren.

DE

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Bei einer dauerhaft hohen Belastung sinkt die Drehzahl automatisch und bleibt auf einem niedrigen Niveau stehen. Dies macht sich anhand des Betriebsgeräuschs bemerkbar.	■ Die Antriebseinheit verfügt über eine automatische Einstellfunktion zum Schutz vor Überlastungen.	■ Verringern Sie die Belastung entsprechend der jeweiligen Situation. Die Antriebseinheit schaltet dann wieder auf volle Geschwindigkeit um.

GARANTIE

EGO-GARANTIEBEDINGUNGEN

Sämtliche EGO Garantiebedingungen finden Sie auf der Website www.poweredbyego.com.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez toutes les mises en garde, instructions, illustrations et spécifications fournies avec cet outil. Le non-respect des consignes figurant ci-dessous peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

CONSERVEZ TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET TOUTES LES INSTRUCTIONS POUR POUVOIR VOUS Y RÉFÉRER ULTÉRIEUREMENT.

- **Maintenez l'aire de travail propre et bien éclairée.**
Les endroits sombres ou désordonnés augmentent les risques d'accident.
- **N'utilisez pas l'unité d'alimentation dans des atmosphères explosives, par exemple en présence de liquides, gaz ou poussières inflammables.**
- Un moment d'inattention peut vous faire perdre le contrôle de l'outil.
- **Veillez à insérer la fiche adéquate dans la prise (le cas échéant). Ne modifiez jamais la prise et la fiche de quelque manière que ce soit.** Les fiches non modifiées et les prises électriques appropriées réduisent le risque de choc électrique.
- **N'exposez pas l'unité d'alimentation à une forte pluie.** Si de l'eau pénètre à l'intérieur, cela accroît le risque de défaillance des pièces électroniques.
- **Restez vigilant, soyez attentif à ce que vous faites et faites preuve de bon sens lors de l'utilisation de l'unité d'alimentation. N'utilisez pas l'unité d'alimentation lorsque vous êtes fatigué(e), sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de médicaments.** Un moment d'inattention pendant l'utilisation de l'unité d'alimentation peut provoquer des blessures corporelles graves.
- **Utilisez des équipements de protection individuelle.** L'utilisation d'équipements de protection appropriés aux conditions de travail, tels que masque anti-poussières, chaussures de sécurité antidérapantes, casque et protections auditives, permet de réduire les risques de blessures corporelles.
- **Portez une tenue adaptée. Ne portez pas de vêtement ample ni de bijou. Maintenez vos cheveux et vos vêtements éloignés des pièces mobiles.** Les vêtements amples, les bijoux et les cheveux longs peuvent se prendre dans les pièces mobiles.
- **Veillez à ne pas devenir trop sûr(e) de vous et ne cessez pas de respecter les principes de sécurité même si vous vous sentez familiarisé(e) à l'utilisation de l'outil.** La négligence peut provoquer

des blessures graves en une fraction de seconde.

- **Faites réparer votre unité d'alimentation par un réparateur qualifié qui ne doit utiliser que des pièces de rechange identiques.** Ceci permet de garantir la sûreté de l'unité d'alimentation.
- **Redoublez de prudence lorsque vous démarrez l'unité d'alimentation sans l'avoir assemblée entièrement dans l'outil.**
- **N'utilisez pas une batterie ou un outil endommagé ou modifié.** Les batteries modifiées ou endommagées peuvent avoir un comportement imprévisible provoquant un incendie, une explosion ou un risque de blessure.
- **N'exposez pas la batterie ou l'outil à des flammes ou à une température excessive.** L'exposition au feu ou à des températures supérieures à 130°C peut provoquer une explosion.
- **Respectez toutes les instructions de recharge et ne rechargez pas la batterie ou l'outil hors de la plage de température spécifiée dans les instructions.** La recharge incorrecte ou à des températures hors de la plage spécifiée peut endommager la batterie et accroître le risque d'incendie.
- **Ne réparez jamais les batteries endommagées.** La réparation des batteries doit toujours être effectuée par le fabricant ou des réparateurs agréés.
- **Référez-vous au mode d'emploi de la batterie pour lire les mises en garde relatives aux batteries.**

FR

SPÉCIFICATION

Tension	56 V 
Longueur x largeur x hauteur	405 mm x 310 mm x 276 mm
Poids (sans batterie)	11,8 kg
IP	IPX5
Port de batterie	PU2700/PU2700B/PU2700E : Ports doubles PU2700S : Trois ports
Variateur de vitesse	Modes Eco/Turbo
Voyant LED de dysfonctionnement	Oui
Système de refroidissement	Air refroidi

Purificateur d'air	Maillage facilement remplaçable
Puissance de sortie nette	3,47 KW à 3 450 TR/MIN
Couple net max.	9,2 N.m à 3 450 TR/MIN
Commande d'embrayage	PU2700/PU2700S : Câble Bowden PU2700B : Bouton marche / arrêt PU2700E : Un interrupteur ou équivalent (non fourni)
Frein électronique	Oui
Arbre PTO	Vertical
Rotation de l'arbre PTO (du côté de l'arbre PTO)	Sens antihoraire
Dimensions de l'arbre PTO	Référez-vous à la Fig. A6
Température d'utilisation recommandée	-15°C - 40°C
Température de stockage recommandée	0°C - 50°C

DESCRIPTION

APERÇU DE VOTRE UNITÉ D'ALIMENTATION (Fig. A1 – A3)

1. Bride en métal pour câble Bowden* (uniquement pour PU2700/PU2700S)
2. Bouton d'éjection de la batterie
3. Mécanisme d'éjection
4. Couvercle du compartiment de la batterie
5. Bouton Eco/Turbo
6. Bouton marche/arrêt applicable pour PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Bouton de blocage
8. Purificateur d'air
9. Socle
10. Arbre PTO
11. Accessoires pour la connexion par câble* (uniquement pour PU2700B/PU2700E)
12. Couvercle de protection
13. Prise de batterie BAX1500

14. Bouton marche/arrêt et interface du circuit de sécurité* (uniquement pour PU2700B)
15. Interface de commutation électronique* (uniquement pour PU2700E)

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Modèle	Pièces
PU2700	Fig. A2
PU2700S	Fig. A3
PU2700B	Fig. A1-11 & Fig. A4
PU2700E	Fig. A1-11 & Fig. A5

ASSEMBLAGE

■ PU2700/PU2700S

Raccordez le câble Bowden à la bride en métal (Fig. B).

B-1	Câble Bowden (non fourni)	B-2	Bride en métal
-----	---------------------------	-----	----------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Connectez le connecteur de fil et un interrupteur (ou équivalent) dans le circuit à l'aide d'un câble à deux conducteurs (Fig. C1).

C1-1	Connecteur de fil	C1-2	Câble à deux conducteurs (non fourni)
C1-3	Un interrupteur ou équivalent (non fourni)		

2. Serrez la plaque de serrage avec des vis, puis fermez le capot de protection (Fig. C2).

C2-1	Plaque de serrage	C2-2	Vis
C2-3	Couvercle de protection		

FONCTIONNEMENT

VÉRIFICATION AVANT UTILISATION

■ Purificateur d'air (Fig. D)

Vérifiez que les éléments du purificateur d'air sont propres et en bon état.

Nettoyez ou remplacez les éléments le cas échéant en suivant les consignes de la partie « **ENTRETIEN DU PURIFICATEUR D'AIR** ».

ATTENTION : N'utilisez jamais l'unité d'alimentation sans le purificateur d'air. Ceci entraînerait une usure rapide.

Réglage de la vitesse (Fig. E)

Tournez le bouton Eco/Turbo pour changer la vitesse entre « ECO » et « TURBO ».

REMARQUE : La fonction de réglage de la vitesse est active uniquement lorsque l'unité d'alimentation est à l'arrêt.

INSERTION/RETRAIT DE LA BATTERIE

Utilisez exclusivement les batteries et les chargeurs EGO recommandés (Fig. A7). Pour des performances optimales, **il est recommandé de fixer : 2 batteries 12 Ah, 2 batteries 10 Ah ou au moins 2 batteries 7,5 Ah.**

REMARQUE : N'utilisez pas la batterie dorsale BAX1500 toute seule, autrement les performances de l'unité d'alimentation seront limitées.

Rechargez complètement la batterie avant la première utilisation.

- Ouvrez le couvercle du compartiment de la batterie (Fig. F1).
- Pour fixer la batterie**, alignez les arêtes de la batterie avec les rainures d'assemblage de l'unité d'alimentation et poussez la batterie vers le bas jusqu'à entendre un déclic (Fig. F2).

Pour retirer la batterie, appuyez sur le bouton d'éjection de la batterie puis retirez-la du compartiment en la soulevant (Fig. F3).

- Refermez le couvercle du compartiment de la batterie, celui-ci reste fermé grâce à l'aimant (Fig. F1).

F1-1	Aimants
------	---------

DÉMARRAGE ET ARRÊT DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION

■ PU2700/PU2700S

Pour démarrer l'unité d'alimentation, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt, le voyant vert s'allume puis vous pouvez démarrer la machine en tirant le câble Bowden comme sur l'illustration (Fig. G1).

REMARQUE : Lorsque le bouton marche/arrêt est activé, la durée de veille est de 120 s. Tirez le câble Bowden dans ce laps de temps. Sinon, l'unité d'alimentation se désactivera automatiquement.

Pour arrêter l'unité d'alimentation, relâchez le câble Bowden à sa position initiale (Fig. G2).

REMARQUE : Pour éviter tout démarrage accidentel, il est recommandé d'éteindre l'unité d'alimentation entièrement. Lorsque l'unité est en veille, maintenez le bouton marche/arrêt enfoncé jusqu'à ce que le voyant s'éteigne pour arrêter l'unité d'alimentation.

■ PU2700B

Pour démarrer l'unité d'alimentation, appuyez sur le bouton marche/arrêt lorsque le circuit de sécurité est fermé, sinon fermez d'abord le circuit de sécurité (Fig. H1).

Pour arrêter l'unité d'alimentation, réappuyez sur le bouton marche/arrêt (Fig. H2).

■ PU2700E

Pour démarrer l'unité d'alimentation, appuyez brièvement sur le bouton marche/arrêt et le voyant vert s'allume, puis activez l'interrupteur électronique connecté (non fourni) (Fig. J1).

REMARQUE : Lorsque le bouton marche/arrêt est activé, la durée de veille est de 120 s. Appuyez sur l'interrupteur pendant ce laps de temps. Sinon, l'unité d'alimentation se désactivera automatiquement.

Pour arrêter l'unité d'alimentation, désactivez l'interrupteur électronique connecté (non fourni) (Fig. J2).

REMARQUE : Pour éviter tout démarrage accidentel, il est recommandé d'éteindre l'unité d'alimentation entièrement. Lorsque l'unité est en veille, maintenez le bouton marche/arrêt enfoncé jusqu'à ce que le voyant s'éteigne pour arrêter l'unité d'alimentation.

AFFICHAGE MARCHÉ/ARRÊT

VOYANT	SIGNIFICATION	ACTION
S'allume en vert	L'unité d'alimentation fonctionne normalement.	Aucune action requise.
S'allume en orange 	L'unité d'alimentation surchauffe	- Vérifiez et nettoyez le purificateur d'air. - Réduisez la charge et évitez d'utiliser l'unité d'alimentation dans des conditions de fortes températures.

Clignote en rouge 	Basse tension	Rechargez la batterie.
Clignote en orange 	Surcharge	Réduisez la charge de travail.
Clignote en rouge et en vert alternativement 	Échec de communication	Contactez un centre de réparation EGO pour faire réparer l'outil.

ARRÊT DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION

Pour arrêter l'unité d'alimentation, relâchez le câble Bowden sur la position initiale (Fig. E).

REMARQUE : Pour éviter tout démarrage accidentel, il est recommandé d'éteindre l'unité d'alimentation entièrement. Lorsque l'unité est en veille, vous pouvez maintenir le bouton marche/arrêt enfoncé jusqu'à ce que le voyant s'éteigne pour arrêter l'unité d'alimentation.

ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT : Afin d'éviter tout risque de blessures, retirez la batterie avant toute opération d'entretien ou de nettoyage de l'unité.

⚠ AVERTISSEMENT : L'outil ne doit être réparé qu'avec des pièces de rechange identiques. L'utilisation de toute autre pièce peut créer un danger ou détériorer l'outil. Pour garantir la sécurité et la fiabilité, toutes les réparations doivent être effectuées par un réparateur qualifié.

NETTOYAGE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION

- Nettoyez l'unité d'alimentation avec un chiffon humide et un détergent doux. Veillez à ce qu'aucun liquide ne pénètre dans l'unité d'alimentation. N'immergez jamais aucune partie de l'unité dans un liquide.
- N'utilisez pas de détergent puissant sur le boîtier en plastique, car ils peuvent être endommagés par

certaines huiles aromatiques, par exemple de pin et de citron, et par les solvants, par exemple l'essence. L'humidité peut également générer un risque de choc électrique. Essayez les traces d'humidité avec un chiffon doux et sec.

ENTRETIEN DU PURIFICATEUR D'AIR

Retrait

1. Tournez le bouton de blocage dans le sens antihoraire suivant l'indication figurant dessus et retirez le purificateur. (Fig. K1).

K1-1 Bouton de blocage

2. Il est recommandé d'utiliser de l'air comprimé pour nettoyer le maillage du filtre ou de le remplacer le cas échéant. (Fig. K2).

K2-1 Couvercle de purificateur d'air

K2-2 Maillage

Installation

1. Placez le maillage dans le couvercle du purificateur d'air. Veillez à ce que tous les côtés soient posés à plat sans bosses (Fig. K3).
2. Placez le purificateur d'air sur l'unité d'alimentation.
3. Enfoncez le bouton de blocage et tournez-le dans le sens horaire pour verrouiller le purificateur d'air dans sa position (Fig. K4).

ASSEMBLAGE DE BAX1500 SUR L'UNITÉ D'ALIMENTATION

1. Desserrez et retirez les sept vis de fixation du couvercle supérieur, puis ouvrez le couvercle du compartiment de la batterie pour retirer le couvercle supérieur (Fig. L1 & L2).

L1-1 Vis de fixation du couvercle supérieur

L2-1 Couvercle du compartiment de la batterie

L2-2 Couvercle supérieur

2. Desserrez et retirez les trois vis de fixation du couvercle de protection, puis retirez le couvercle de protection (Fig. L3).

L3-1 Vis de fixation du couvercle de protection

L3-2 Couvercle de protection

3. Retirez le tube thermorétractable noir du connecteur (Fig. L3).

L3-3	Connecteur
------	------------

- Montez la prise de batterie BAX1500 sur l'unité d'alimentation et connectez le câble avec le connecteur de l'unité d'alimentation. Placez les câbles dans les fentes correspondantes puis fixez la prise de batterie BAX1500 en serrant les trois vis. Le couple de serrage recommandé est 1,5-1,8 Nm. (Fig.L4).

L4-1	Prise de batterie BAX1500 (en option)
------	---------------------------------------

- Remontez le capot supérieur sur l'unité d'alimentation en serrant les sept vis. Le couple de serrage recommandé est 1,5-1,8 Nm. (Fig. L5).

FR

TRANSPORT/STOCKAGE

TRANSPORT DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION

⚠ ATTENTION : En cas de dommages sur l'unité d'alimentation, ne laissez jamais l'arbre PTO être touché ou poussé (Fig. H).

STOCKAGE DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION

- Retirez la batterie de l'unité d'alimentation.
- Nettoyez l'unité d'alimentation consciencieusement avant de la ranger.
- Rangez l'unité d'alimentation dans un endroit sec, bien aéré et hors de portée des enfants. Ne rangez pas l'unité d'alimentation sur ou à côté d'engrais, d'essence ou d'autres substances chimiques.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Ne jetez pas les équipements électriques, les batteries et les chargeurs usagés avec les ordures ménagères ! Apportez ce produit chez un recycleur agréé et rendez-le disponible pour une collecte séparée. Les outils électriques doivent être amenés dans un centre de recyclage pour assurer le respect de l'environnement.

GUIDE DE DÉPANNAGE

FR

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
L'unité d'alimentation ne démarre pas.	■ Le bouton marche/arrêt (pour PU2700/PU2700S/PU2700E) n'est pas activé.	■ Appuyez sur le bouton marche/arrêt jusqu'à ce que le voyant vert s'allume.
	■ La batterie n'est pas placée correctement dans le compartiment de batterie.	■ Insérez la batterie dans le logement de batterie et enfoncez-la jusqu'à entendre un déclic.
	■ Le câble Bowden (pour PU2700/PU2700S) n'est pas suffisamment tiré pour déclencher l'interrupteur.	■ La distance de déplacement du câble Bowden doit correspondre à 20 mm.
	■ Le câble à deux conducteurs (pour PU2700B/PU2700E) n'est pas connecté correctement.	■ Vérifiez et connectez correctement le câble à deux conducteurs comme indiqué dans la partie « ASSEMBLAGE ».
	■ Autres causes non identifiées.	■ Contactez un technicien qualifié pour la réparation.
L'unité d'alimentation cesse de fonctionner.	■ La batterie est déchargée.	■ Rechargez la batterie.
	■ L'unité d'alimentation est surchargée.	■ Réduisez la charge de travail.
	■ La batterie surchauffe.	■ Réduisez la charge de travail ou remplacez la batterie par une batterie de plus grande capacité.
		■ Évitez d'utiliser la batterie dans des conditions de fortes températures.
	■ L'unité d'alimentation surchauffe.	■ Vérifiez et nettoyez le purificateur d'air.
La vitesse ne change pas lors du passage en mode Eco/ Turbo.		■ Réduisez la charge et évitez d'utiliser l'unité d'alimentation dans des conditions de fortes températures.
	■ Autres causes non identifiées.	■ Contactez un technicien qualifié pour la réparation.
	■ Si le bruit environnant est trop élevé, il est difficile de reconnaître le changement.	■ Arrêtez la machine, changez à nouveau de vitesse. Mesurez la différence de vitesse pour vérifier si nécessaire.
	■ Erreur dans l'utilisation.	■ Redémarrez l'unité d'alimentation comme indiqué dans la partie « DÉMARRAGE & ARRÊT DE L'UNITÉ D'ALIMENTATION ».
		■ Si le problème n'est toujours pas résolu, contactez un centre de réparation EGO.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
La vitesse diminue automatiquement en cas de charge intense appliquée en continu et se maintient à un faible niveau, d'après le son de fonctionnement émis.	■ L'unité d'alimentation est dotée d'une fonction de réglage automatique de protection contre la surcharge.	■ Réduisez la charge en fonction de la situation, l'unité d'alimentation se remet à fonctionner à pleine vitesse.

GARANTIE

POLITIQUE DE GARANTIE EGO

Rendez-vous sur le site Internet www.poweredbyego.com pour consulter les termes et conditions complets de la politique de garantie EGO.

ES

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA: Lea todas las advertencias de seguridad, instrucciones, ilustraciones y especificaciones incluidas con esta herramienta. Si no se cumplen todas las instrucciones que se enumeran a continuación, pueden producirse descargas eléctricas, incendios o lesiones graves.

CONSERVE TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PARA PODER CONSULTARLAS EN EL FUTURO.

- **Mantenga la zona de trabajo limpia y bien iluminada.** Las áreas de trabajo desordenadas y oscuras favorecen los accidentes.
- **No ponga en funcionamiento la herramienta eléctrica en entornos explosivos como, por ejemplo, donde haya líquidos inflamables, gases o polvo.**
- Las distracciones podrían hacerle perder el control de la herramienta.
- **El conector (cuando corresponda) debe conectarse a la toma adecuada. No modifique nunca el conector y la toma de ningún modo.** Si no se modifican los conectores y las tomas correspondientes se reducirán enormemente los riesgos de electrocución.
- No exponga la herramienta eléctrica a lluvia abundante. La penetración de agua aumentará el riesgo de fallo de las piezas electrónicas.
- **Manténgase alerta, preste atención a lo que está haciendo y aplique el sentido común durante el uso de una herramienta eléctrica. No utilice herramientas eléctricas si está cansado o se encuentra bajo los efectos de estupefacientes, alcohol o fármacos.** Cualquier momento de descuido durante la utilización de la herramienta eléctrica podría provocar lesiones graves.
- **Utilice equipo de protección personal.** El equipo de protección, como máscaras antipolvo, calzado de seguridad antideslizante, casco protector o protección auditiva, cuando se utiliza adecuadamente, reduce las lesiones personales.
- **Utilice ropa adecuada. No lleve puesta ropa holgada ni joyas. Mantenga el pelo, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles.** La ropa holgada, así como las joyas o el pelo, largo podrían engancharse en las partes móviles de la herramienta.
- **El hecho de haberse familiarizado con la herramienta por el uso frecuente no debe hacer**

que se descuide e ignore los principios de seguridad. Una distracción puede provocar lesiones graves en una fracción de segundo.

- **Las reparaciones de las herramientas eléctricas debe realizarlas un técnico cualificado, utilizando solo piezas de recambio idénticas.** De este modo, podrá garantizarse la seguridad de uso de la herramienta eléctrica.
- **Extreme siempre las precauciones al máximo al poner en marcha la herramienta eléctrica sin tenerla totalmente montada.**
- **No utilice una batería o una herramienta que haya sido modificada o que esté dañada.** Las baterías dañadas o modificadas pueden tener un comportamiento impredecible y provocar un incendio, explosión o riesgo de lesiones.
- **No exponga la batería ni la herramienta al fuego ni a una temperatura excesiva.** La exposición al fuego o a una temperatura superior a 130°C podría provocar una explosión.
- **Siga todas las instrucciones de carga y no cargue la batería ni la herramienta fuera del rango de temperatura especificado en las instrucciones.** Una carga incorrecta o a temperaturas fuera del rango especificado puede dañar la batería y aumentar el riesgo de incendio.
- **No repare nunca baterías que estén dañadas.** Las baterías solo debe repararlas el fabricante o un centro de servicio técnico autorizado.
- Consulte las precauciones sobre baterías indicadas en el manual de instrucciones de la batería.

ESPECIFICACIONES

Tensión	56 V ---
Largo x Ancho x Alto	405 mm x 310 mm x 276 mm
Peso (sin batería)	11,8 kg
IP	IPX5
Puerto de la batería	PU2700/PU2700B/PU2700E: Puertos duales PU2700S: Tres puertos
Control de la velocidad	Modos Eco/Turbo
Indicador LED de fallo de funcionamiento	Sí

Sistema de refrigeración	Refrigerado
Filtro de aire	Filtro tipo esponja de fácil sustitución
Potencia neta	3,47 KW@3450 RPM
Máx. par neto	9,2 N.m@3450 RPM
Control de embrague	PU2700/PU2700S: Cable Bowden PU2700B: Botón de inicio/parada PU2700E: Un interruptor u otro equivalente (no incluido)
Freno electrónico	Sí
Eje PTO	Vertical
Rotación del eje PTO (del lateral del eje PTO)	Sentido antihorario
Dimensiones del eje PTO	Consulte la fig. A6
Temperatura de funcionamiento recomendada	de -15°C a 40°C
Temperatura de almacenamiento recomendada	de -0°C a 50°C

DESCRIPCIÓN

FAMILIARÍCESE CON SU CONJUNTO DE MOTOR (Fig. A1-A3)

1. Abrazadera metálica para cable Bowden* (solo para PU2700/PU2700S)
2. Botón de liberación del acumulador
3. Mecanismo de expulsión
4. Tapa del compartimento de la batería
5. Interruptor Eco/Turbo
6. Botón de encendido/apagado aplicable para PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Tornillo de bloqueo
8. Filtro de aire
9. Base
10. Eje PTO
11. Accesorios para conexión por cable* (solo para PU2700B/PU2700E)

12. Pantalla de protección
13. Conector de batería BAX1500
14. Botón de inicio/parada e interfaz de circuito de seguridad* (solo para PU2700B)
15. Interfaz de interruptor electrónico* (solo para PU2700E)

LISTA DEL CONTENIDO

Modelo	Piezas
PU2700	Fig. A2
PU2700S	Fig. A3
PU2700B	Fig. A1-11 y Fig. A4
PU2700E	Fig. A1-11 y Fig. A5

MONTAJE

■ PU2700/PU2700S

Conecte el cable Bowden a la abrazadera metálica (Fig. B).

B-1	Cable Bowden (no incluido)	B-2	Soporte metálico
-----	----------------------------	-----	------------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Enchufe el conector del cable y un interruptor u otro equivalente al circuito mediante un cable de dos hilos (fig. C1).

C1-1	Conector de cable	C1-2	Cable de dos núcleos (no incluido)
C1-3	Un interruptor u otro equivalente (no incluido)		

2. Apriete la placa de sujeción con tornillos y luego cierre la cubierta protectora (fig. C2).

C2-1	Placa de sujeción	C2-2	Tornillos
C2-3	Cubierta protectora		

FUNCIONAMIENTO

COMPROBACIÓN PRE-FUNCIONAMIENTO

■ Filtro de aire (Fig. D)

Compruebe los elementos del filtro de aire para asegurarse de que están limpios y en buenas condiciones.

Limpie o sustituya los elementos cuando sea necesario, siguiendo las instrucciones del apartado «MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE».

⚠ PRECAUCIÓN: No ponga en funcionamiento el conjunto de motor sin el filtro de aire. Se produciría un desgaste rápido.

Ajuste de velocidad (Fig. E)

Gire el interruptor Eco/Turbo para cambiar la velocidad entre "ECO" y "TURBO".

AVISO: La función de ajuste de velocidad solo se activará cuando el conjunto de motor esté detenido.

CONECTAR/DESCONECTAR LAS BATERÍAS

Utilice únicamente las baterías y cargadores EGO recomendados (Fig. A7). Para un rendimiento óptimo, **se recomienda conectar: 2 baterías de 12Ah, 2 de 10Ah o al menos 2 de 7.5Ah.**

AVISO: No utilice una sola batería BAX1500, porque esto limitaría el funcionamiento del conjunto de motor.

Cargue totalmente la batería antes de usarla por primera vez.

1. Abra la tapa del compartimento de la batería (Fig. F1).
2. **Para instalar la batería,** alinee las nervaduras de la batería con las ranuras de montaje, e introduzca la batería presionándola hacia abajo hasta oír un "clic" (Fig. F2).
Para retirar la batería, pulse primero el botón de liberación y, a continuación, levante la batería para extraerla del compartimiento (Fig. F3).
3. Cierre la tapa del compartimento de la batería y quedará firmemente cerrada por la fuerza magnética (Fig. F1).

F1-1	Imanes
------	--------

ARRANQUE Y PARADA DEL CONJUNTO DE MOTOR

■ PU2700/PU2700S

Para arrancar el conjunto de motor, pulse brevemente el botón de encendido/apagado y se iluminará en verde, a continuación puede poner en marcha la máquina tirando del cable Bowden según la ilustración (Fig. G1).

NOTA: Al activar el botón de encendido/apagado, el tiempo de espera es 120 seg. Tire del cable Bowden dentro de este intervalo de tiempo. En caso contrario, el conjunto de motor se desactivará automáticamente.

Para detener el conjunto de motor, vuelva a colocar el cable Bowden en la posición original (Fig. G2).

AVISO: Para evitar la puesta en funcionamiento accidental, se recomienda apagar el conjunto de motor por completo. Durante el tiempo de espera, mantenga

pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se apague la luz y de este modo se apagará el conjunto de motor.

■ PU2700B

Para arrancar el conjunto de motor, pulse el botón de inicio/parada cuando el circuito de seguridad esté cerrado; de lo contrario, cierre primero el circuito de seguridad (Fig. H1).

Para detener el conjunto de motor, pulse nuevamente el botón de inicio/parada (Fig. H2).

■ PU2700E

Para encender el conjunto de motor, pulse brevemente el botón de encendido/apagado y se iluminará en verde; a continuación, encienda el interruptor electrónico conectado (no incluido) (Fig. J1).

NOTA: Al activar el botón de encendido/apagado, el tiempo de espera es 120 seg. Pulse el interruptor dentro de este intervalo tiempo. En caso contrario, el conjunto de motor se desactivará automáticamente.

Para detener el conjunto de motor, apague el interruptor electrónico conectado (no incluido) (Fig. J2).

AVISO: Para evitar la puesta en funcionamiento accidental, se recomienda apagar el conjunto de motor por completo. Durante el tiempo de espera, mantenga pulsado el botón de encendido/apagado hasta que se apague la luz y de este modo se apagará el conjunto de motor.

INDICACIÓN DE ENCENDIDO/APAGADO

VISUALIZADOR	SIGNIFICADO	ACCIÓN
Verde fijo	El conjunto de motor funciona correctamente.	No es necesaria ninguna acción.
Naranja fijo 	El conjunto de motor está excesivamente caliente	■ Compruebe y limpie el filtro de aire. ■ Reduzca la carga y evite usar el conjunto de motor en un lugar con temperaturas excesivamente altas.

Rojo parpadeante 	Baja tensión	Recargue la(s) batería(s).
Naranja parpadeante 	Sobrecarga	No sobrecargue la máquina.
Rojo parpadeante y verde parpadeante sucesivamente 	Fallo de comunicación	Póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de EGO para solicitar la reparación de la herramienta.

DETENER EL CONJUNTO DE MOTOR

Para detener el conjunto de motor, vuelva a colocar el cable Bowden en la posición original (Fig. E).

AVISO: Para evitar la puesta en funcionamiento accidental, se recomienda apagar el conjunto de motor por completo. Durante el tiempo de espera, puede pulsar y mantener pulsado el botón ENCENDER/APAGAR hasta que se apague la luz y de este modo se apagará el conjunto de motor.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales, quite las baterías antes de realizar tareas de mantenimiento y limpieza.

⚠ ADVERTENCIA: Cuando repare el aparato, utilice solo piezas idénticas a las originales. La utilización de otras piezas podría suponer un peligro o causar daños en el producto. Para garantizar la seguridad y fiabilidad de la herramienta, las reparaciones debe realizarlas únicamente un técnico cualificado.

LIMPIEZA DEL CONJUNTO DE MOTOR

- Limpie la herramienta utilizando un paño húmedo y detergente suave. No deje nunca que entre líquido en el conjunto de motor ni sumerja ninguna parte de la herramienta en ningún líquido.

- No utilice detergentes fuertes en la carcasa de plástico. Algunos aceites aromáticos, como aquellos a base de limón o pino, y disolventes como el queroseno, podrían dañar estas piezas. La humedad también puede provocar descargas eléctricas. Utilice un paño suave y seco para eliminar cualquier resto de humedad.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Extracción

1. Gire el tornillo de bloqueo en sentido antihorario según el icono de la ilustración y saque directamente el filtro de aire (Fig. K1).

K1-1	Tornillo de bloqueo
------	---------------------

2. Se recomienda usar una pistola de aire para limpiar el filtro de esponja cuando sea necesario o sustituirlo directamente por uno nuevo cuando corresponda. (Fig. K2).

K2-1	Tapa del filtro de aire	K2-2	Esponja
------	-------------------------	------	---------

Instalación

1. Coloque la esponja dentro de la tapa del filtro de aire. Compruebe que está plana por todos los lados sin ninguna elevación (Fig. K3).
2. Coloque el filtro de aire correctamente en el conjunto de motor.
3. Pulse y gire en sentido horario el tornillo de bloqueo para ajustar el filtro de aire en la posición correcta (Fig. K4).

MONTAJE DEL BAX1500 EN EL CONJUNTO DE MOTOR

1. Afloje y retire los siete tornillos que fijan la tapa superior, después abra la tapa del compartimento de la batería para quitar la tapa superior (Fig. L1 y L2).

L1-1	Tornillos de la tapa superior	L2-1	Tapa del compartimento de la batería
L2-2	Tapa superior		

2. Afloje y retire los tres tornillos que sujetan la pantalla de protección, y retire la tapa de protección (Fig. L3).

L3-1	Tornillos de la pantalla de protección	L3-2	Pantalla de protección
------	--	------	------------------------

3. Retire el tubo negro termorretráctil cubierto del conector (Fig. L3).

L3-3 Conector

4. Instale el conector de batería BAX1500 a la unidad de carga y conecte el cable al conector del conjunto de motor. Coloque los cables en las ranuras correspondientes, y acople el conector de la batería BAX1500 ajustando los tres tornillos. El torque de apriete recomendado es 1.5-1.8 Nm. (Fig. L4).

L4-1 Toma de batería BAX1500 (opcional)

5. Vuelva a montar la cubierta superior en el conjunto de motor apretando los siete tornillos. El torque de apriete recomendado es 1.5-1.8 Nm. (Fig. L5).

TRANSPORTE/ALMACENAJE

TRANSPORTAR LA HERRAMIENTA ELÉCTRICA

⚠ PRECAUCIÓN: Si el conjunto de motor resulta dañado, no permita nunca que el eje PTO sufra un impacto ni fuerza de empuje (Fig. H).

ALMACENAMIENTO DEL CONJUNTO DE MOTOR

- Quite las baterías del conjunto de motor.
- Limpie a fondo el conjunto de motor antes de guardarlo.
- Guarde la herramienta en un lugar seco, bien ventilado y fuera del alcance de los niños. No la guarde encima ni cerca de fertilizantes, gasolina u otros productos químicos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



¡No elimine aparatos eléctricos, baterías usadas ni cargadores de baterías junto con los desperdicios domésticos! Lleve este producto a un punto de reciclaje autorizado y deposítelo por separado según corresponda. Las herramientas eléctricas se deben llevar a un punto de reciclaje con fin de proteger el medio ambiente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El conjunto de motor no arranca.	El botón de encendido/apagado (para PU2700/PU2700S/PU2700E) no está activado.	PULSE el botón de encendido/apagado hasta que se encienda de color verde.
	La(s) batería(s) no está(n) montada(s) en su lugar en el compartimento de la batería.	Acople la(s) batería(s) en el compartimento de la batería, y empuje hasta escuchar un l acumulador hasta oír un "clic".
	El cable Bowden (para PU2700/PU2700S) no se tira lo suficiente como para activar el interruptor.	La distancia de recorrido del cable Bowden debe cumplir con el requisito del diseño de 20 mm.
	El cable de dos núcleos (para PU2700B/PU2700E) no está conectado correctamente.	Compruebe y conecte correctamente el cable de dos hilos siguiendo el apartado «MONTAJE».
	Otras causas no identificadas.	Póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.
El conjunto de motor deja de funcionar.	La(s) batería(s) está(n) agotada(s).	Cargue la(s) batería(s).
	El conjunto de motor está sobrecargado.	No sobrecargue la máquina.
	La(s) batería(s) está(n) excesivamente caliente(s).	Reduzca el funcionamiento o utilice batería(s) de mayor capacidad.
	La unidad de motor está excesivamente caliente.	Evite usar la(s) batería(s) en un lugar con temperatura elevada.
	Otras causas no identificadas.	Compruebe y limpie el filtro de aire.
La velocidad no cambiar al cambiar entre velocidad Eco/Turbo.	Si en el entorno hay mucho ruido, es difícil identificar los cambios.	Reduzca la carga y evite usar el conjunto de motor en un lugar con temperaturas excesivamente altas.
	Póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.	Póngase en contacto con un técnico de servicio cualificado para que lo repare.
	Pasos incorrectos en el funcionamiento.	Detenga la máquina, cambie la velocidad nuevamente. Mida la diferencia de velocidad para realizar la comprobación si fuera necesario.
		Vuelva a poner en funcionamiento el conjunto de motor siguiendo el apartado «ARRANQUE Y PARADA DEL CONJUNTO DE MOTOR».
		Si sigue sin funcionar, póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica de EGO para solicitar la reparación de la herramienta.

ES



ES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
La velocidad desciende automáticamente al sobrecargar la herramienta y al mantener una velocidad baja, y esto se identifica por el sonido de funcionamiento.	■ El conjunto de motor tiene una función de ajuste automático para evitar la sobrecarga.	■ Reduzca la carga de funcionamiento según la situación actual, y la herramienta volver a funcionar a velocidad completa.

GARANTÍA

POLÍTICA DE GARANTÍA DE EGO

Visite la página web www.poweredbyego.com para conocer los términos y condiciones completos de la política de garantía de EGO.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

⚠ AVISO: Leia todos os avisos de segurança, instruções, ilustrações e especificações fornecidas com esta ferramenta. Não seguir todas as instruções apresentadas abaixo pode resultar em choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

GUARDE TODOS OS AVISOS E INSTRUÇÕES PARA FUTURAS REFERÊNCIAS.

- **Mantenha a área de trabalho limpa e bem iluminada.** Áreas desarrumadas ou escuras são propícias a acidentes.
- **Não utilize a unidade da alimentação em atmosferas explosivas, tal como na presença de líquidos inflamáveis, gases ou pó.**
- As distrações podem fazer com que perca o controle.
- **A tomada tem de corresponder à ficha. Nunca modifique uma ficha ou tomada de forma alguma.** O uso de fichas não modificadas e tomadas que correspondam reduz o risco de choque elétrico.
- Não exponha a unidade da alimentação a fortes chuvas. A entrada de água aumenta o risco de falha das partes eletrônicas.
- **Mantenha-se alerta, observe o que está a fazer e use o senso comum quando estiver a utilizar a unidade da alimentação. Não use a unidade da alimentação se estiver cansado ou sob o efeito de drogas, álcool ou medicação.** Um momento de falta de atenção enquanto trabalha com a unidade da alimentação pode resultar em ferimentos sérios.
- **Use equipamento pessoal de proteção.** O equipamento de segurança, tal como máscara respiratória, calçado de segurança antiderrapante, capacete de segurança, ou proteção auditiva, utilizado nas condições adequadas reduzirá a hipótese de ferimentos.
- **Vista-se adequadamente. Não use roupa larga nem joias. Mantenha o seu cabelo e roupa afastados das peças móveis.** As roupas largas, joias ou cabelo comprido, podem ser apanhados pelas peças móveis.
- **Não permita que a familiarização ganhe com a utilização de ferramentas o torne mais complacente e ignore os princípios de segurança da ferramenta.** Uma ação descuidada pode causar graves ferimentos numa fração de segundo.
- **A reparação da sua unidade da alimentação deverá ser sempre efetuada por pessoas qualificadas, utilizando apenas peças sobresselentes idênticas.**

Tal irá assegurar que a segurança da unidade da alimentação é mantida.

- **Tenha especial cuidado quando ligar a unidade da alimentação sem montar a ferramenta por completo.**
- **Não use a bateria nem a ferramenta se estiverem danificadas ou modificadas.** Baterias danificadas ou modificadas podem apresentar comportamentos imprevisíveis, dando origem a fogo, explosão ou risco de lesões.
- **Não exponha a bateria ou a ferramenta ao fogo ou temperatura excessiva.** A exposição ao fogo ou a temperaturas acima dos 130°C pode causar uma explosão.
- **Siga todas as instruções de carregamento e não carregue a bateria nem a ferramenta a uma temperatura fora dos parâmetros especificados nas instruções.** Carregar incorretamente ou a temperaturas fora dos parâmetros especificados pode danificar a bateria e aumentar o risco de fogo.
- **Nunca tente reparar uma bateria danificada.** A reparação das baterias só deverá ser efetuada pelo fabricante ou por um reparador autorizado.
- Consulte o manual de instruções da bateria para obter precauções relativas às baterias.

PT

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Voltagem	56 V ---
Comprimento x Largura x Altura	405 mm x 310 mm x 276 mm
Peso (sem a bateria)	11,8 kg
IP	IPX5
Porta da bateria	PU2700/PU2700B/PU2700E: Duas portas PU2700S: Três portas
Controlo da velocidade	Modos Eco/Turbo
Indicador LED de mau funcionamento	Sim
Sistema de arrefecimento	Refrigerado a ar
Filtro do ar	Rede de esponja facilmente substituível

Saída de potência útil	3.47 KW@3450 RPM
Binário líquido máximo	9.2 N.m@3450 RPM
Controlo da embraiagem	PU2700/PU2700S: Cabo Bowden PU2700B: Botão de Iniciar/Parar PU2700E: Interruptor ou outro equivalente (não fornecido)
Travão eletrónico	Sim
Eixo PTO	Vertical
Rotação do eixo PTO (do lado do eixo PTO)	Sentido inverso ao dos ponteiros do relógio
Dimensões do eixo PTO	Consulte a Imagem A6
Temperatura de funcionamento recomendada	-15°C - 40°C
Temperatura de armazenamento recomendada	0°C - 50°C

DESCRIÇÃO

CONHEÇA A SUA UNIDADE DA ALIMENTAÇÃO (Imagem A1 - A3)

1. Suporte de metal do cabo Bowden* (apenas para PU2700/PU2700S)
2. Botão de libertação da bateria
3. Mecanismo de ejeção
4. Tampa do compartimento da bateria
5. Interruptor Eco/Turbo
6. Botão de ligar/desligar aplicável para PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Manipulo de fixação
8. Filtro do ar
9. Base
10. Eixo PTO
11. Acessórios para a ligação do cabo* (apenas para PU2700B/PU2700E)
12. Cobertura da proteção
13. Tomada da bateria BAX1500
14. Botão de iniciar/parar e interface do circuito de segurança* (apenas para PU2700B)
15. Interface do interruptor eletrónico* (apenas para PU2700E)

LISTA DE PEÇAS

Modelo	Peças
PU2700	Imagem A2
PU2700S	Imagem A3
PU2700B	Imagem A1-11 e Imagem A4
PU2700E	Imagem A1-11 e Imagem A5

MONTAGEM

■ PU2700/PU2700S

Ligue o cabo Bowden ao suporte de metal (Imagem B)

B-1	Cabo Bowden (não fornecido)	B-2	Suporte de metal
-----	-----------------------------	-----	------------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Ligue o conector do fio e um interruptor ou outro equivalente ao circuito através de um cabo de dois núcleos (Imagem C1).

C1-1	Conector do fio	C1-2	Cabo de dois núcleos (não fornecido)
C1-3	Interruptor ou outro equivalente (não fornecido)		

2. Aperte a placa de fixação com os parafusos e feche a cobertura de proteção (Imagem C2).

C2-1	Placa de fixação	C2-2	Parafusos
C2-3	Cobertura de proteção		

FUNCIONAMENTO

VERIFICAÇÃO ANTES DA UTILIZAÇÃO

■ Filtro do ar (Imagem D)

Verifique os elementos do filtro do ar para se certificar de que estão limpos e em bom estado.

Limpe ou substitua os elementos se necessário, de acordo com as instruções na secção **"REPARAÇÃO DO FILTRO DO AR"**.

⚠ CUIDADO: Nunca utilize a unidade da alimentação sem o filtro do ar. Isso dará origem a um desgaste rápido.

Ajuste da velocidade (Imagem E)

Rode o interruptor Eco/Turbo para alternar a velocidade entre "ECO" e "TURBO".

AVISO: A função de ajuste da velocidade é ativada apenas quando a unidade da alimentação for parada.

COLOCAÇÃO/LIBERTAÇÃO DA BATERIA

Use apenas com as baterias EGO recomendadas e carregadores (Imagem A7). Para um desempenho ótimo, **recomendamos que fixe: 2 baterias 12Ah, 2 baterias 10Ah ou, pelo menos, 2 baterias de 7.5Ah.**

AVISO: Não use a bateria de mochila BAX1500 sozinha, caso contrário, o desempenho da unidade da alimentação é limitado.

Carregue por completo antes da primeira utilização.

1. Abra a tampa do compartimento da bateria (Imagem F1).
2. **Para fixar a bateria,** alinhe as abas da bateria com as ranhuras de orientação da unidade da alimentação e pressione a bateria para baixo até ouvir um "clique" (Imagem F2).
Para libertar a bateria, pressione o botão de libertação da bateria e retire a bateria do respetivo compartimento (Imagem F3).
3. Feche a tampa do compartimento da bateria. A cobertura deverá ficar bem fechada com a força magnética (Imagem F1).

F1-1 | ímanes

INICIAR E PARAR A UNIDADE DA ALIMENTAÇÃO

■ PU2700/PU2700S

Para iniciar a unidade da alimentação, prima brevemente o botão de ligar/desligar e a cor verde acende. De seguida, pode ligar a máquina puxando o cabo Bowden conforme desejado (Imagem G1).

NOTA: Quando o botão de ligar/desligar for ativado, o tempo inativo é de 120 segundos. Puxe o cabo Bowden neste espaço de tempo. Se não o fizer, a unidade da alimentação desativa-se automaticamente.

Para parar a unidade da alimentação, basta libertar o cabo Bowden para a posição original (Imagem G2).

AVISO: Para evitar arranques inesperados, recomendamos que desligue a unidade da alimentação por completo. Durante o tempo inativo, prima e mantenha premido o botão de ligar/desligar até que a luz se desligue, para desligar a unidade da alimentação.

■ PU2700B

Para ligar a unidade da alimentação, prima o botão de iniciar/parar quando o circuito de segurança estiver fechado, caso contrário, feche primeiro o circuito de segurança (Imagem H1).

Para parar a unidade da alimentação, prima de novo o botão de iniciar/parar (Imagem H2).

■ PU2700E

Para iniciar a unidade da alimentação, prima brevemente o botão de ligar/desligar e a cor verde acende. De seguida, ligue o interruptor eletrónico conectado (não fornecido) (Imagem J1).

NOTA: Quando o botão de ligar/desligar for ativado, o tempo inativo é de 120 segundos. Prima o interruptor neste espaço de tempo. Se não o fizer, a unidade da alimentação desativa-se automaticamente.

Para parar a unidade da alimentação, desligue o interruptor eletrónico conectado (não fornecido) (Imagem J2).

AVISO: Para evitar arranques inesperados, recomendamos que desligue a unidade da alimentação por completo. Durante o tempo inativo, prima e mantenha premido o botão de ligar/desligar até que a luz se desligue, para desligar a unidade da alimentação.

LIGAR/DESLIGAR O VISOR

VISOR	SIGNIFICADO	AÇÃO
Verde contínuo	A unidade da alimentação está a funcionar corretamente	Não é necessária qualquer ação.
Cor-de-laranja contínuo 	A unidade da alimentação está quente demais	■ Verifique e limpe o filtro do ar. ■ Reduza a carga e evite usar a unidade da alimentação com altas temperaturas.
Pisca a vermelho 	Baixa voltagem	Carregue a(s) bateria(s).

Pisca a cor-de-laranja 	Sobrecarga	Reduza a carga de trabalho.
Pisca alternadamente a vermelho e verde 	Falha na comunicação	Contacte o centro de reparação da EGO para efetuar a reparação.

PARAR A UNIDADE DA ALIMENTAÇÃO

Para parar a unidade da alimentação basta libertar o cabo Bowden para a posição original (Imagem E).

OBSERVAÇÃO: Para evitar arranques inesperados, recomendamos que desligue a unidade da alimentação por completo. Durante o tempo inativo, pode premir e manter premido o botão de ligar/desligar até que a luz se desligue, para desligar a unidade da alimentação.

MANUTENÇÃO

⚠ AVISO: Para evitar ferimentos, retire a bateria antes da reparação ou limpeza da unidade.

⚠ AVISO: Quando fizer reparações, utilize apenas peças de substituição idênticas. A utilização de outras peças pode dar origem a perigos ou danos no produto. Para assegurar a segurança e bom funcionamento, todas as reparações deverão ser efetuadas por um técnico de reparação qualificado.

LIMPAR A UNIDADE DA ALIMENTAÇÃO

- Limpe a unidade da alimentação com um pano ligeiramente embebido em água e um detergente neutro. Nunca permita que entre líquido na unidade da alimentação, e nunca coloque qualquer parte do aparelho dentro de qualquer líquido.
- Não utilize detergentes fortes na estrutura de plástico. Estes podem ser danificados por determinados óleos aromáticos, como pinho e limão e por solventes como querosene. A humidade também pode causar um perigo de choque. Retire qualquer vestígio de humidade com um pano suave e seco.

REPARAÇÃO DO FILTRO DO AR

Para retirar

1. Rode o manípulo de fixação no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio, de acordo com a imagem, e retire diretamente o filtro do ar. (Imagem K1).

K1-1	Manípulo de fixação
------	---------------------

2. Recomendamos que use uma pistola de ar para limpar o filtro de rede de esponja, conforme necessário, ou que substitua por um novo, caso seja necessário. (Imagem K2).

K2-1	Cobertura do filtro do ar
------	---------------------------

K2-2	Rede de esponja
------	-----------------

Para instalar

1. Coloque a rede de esponja na cobertura do filtro do ar. Certifique-se de que todos os lados estão planos e sem saliências (Imagem K3).
2. Coloque corretamente o filtro do ar na unidade da alimentação.
3. Pressione o manípulo de fixação e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio para fixar o filtro do ar no respetivo lugar (Imagem K4).

MONTAR O BAX1500 NA UNIDADE DA ALIMENTAÇÃO

1. Desaperte e retire os sete parafusos que fixam a cobertura superior, depois abra a tampa do compartimento da bateria para retirar a cobertura superior (Imagens L1 e L2).

L1-1	Parafusos a fixar a cobertura superior
------	--

L2-1	Tampa do compartimento da bateria
------	-----------------------------------

L2-2	Cobertura superior
------	--------------------

2. Desaperte e retire os três parafusos que fixam a cobertura da proteção, depois retire-a (Imagem L3).

L3-1	Parafusos a fixar a cobertura da proteção
------	---

L3-2	Cobertura da proteção
------	-----------------------

3. Retire o tubo preto que encurta com o calor existente no conector (Imagem L3).

L3-3	Conector
------	----------

4. Monte a tomada da bateria BAX1500 na unidade da alimentação e ligue o cabo da tomada ao conector da unidade da alimentação. Coloque os cabos nas respectivas ranhuras e fixe a tomada da bateria BAX1500 apertando os três parafusos. O binário de aperto recomendado é de 1.5-1.8 Nm. (Imagem L4)

L4-1	Tomada da bateria BAX1500 (opcional)
------	--------------------------------------

PT

5. Volte a montar a cobertura superior na unidade da alimentação apertando os sete parafusos. O binário de aperto recomendado é de 1.5-1.8 Nm. (Imagem L5)

TRANSPORTE/ARMAZENAMENTO

TRANSPORTAR A UNIDADE DA ALIMENTAÇÃO

⚠ CUIDADO: No caso de danos na unidade da alimentação, nunca permita que o eixo PTO sofra impactos, nem pressione com força o eixo PTO (Imagem H).

GUARDAR A UNIDADE DA ALIMENTAÇÃO

- Retire a bateria da unidade da alimentação.
- Limpe bem a unidade da alimentação antes de a guardar.
- Guarde a unidade da alimentação num local seco e bem ventilado, fora do alcance das crianças. Não guarde a unidade da alimentação em cima ou perto de fertilizantes, gasolina ou outros químicos.

PROTEJA O AMBIENTE



Não elimine equipamento elétrico, bateria gasta nem carregador juntamente com o lixo doméstico comum! Leve este produto a um centro de reciclagem autorizado para que possa haver uma separação das peças. As ferramentas elétricas têm de ser devolvidas em instalações de reciclagem ambientalmente compatíveis.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PT

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
A unidade da alimentação não liga.	■ O botão de ligar/desligar a energia (para PU2700/PU2700S/PU2700E) não está ativado.	■ Prima o botão de ligar/desligar até que a luz verde acenda.
	■ A bateria não está montada no respetivo lugar do compartimento da bateria.	■ Fixe a bateria no compartimento da bateria e pressione-a até ouvir um "clique".
	■ O cabo Bowden (para PU2700/PU2700S) não foi puxado o suficiente para ativar o interruptor.	■ A distância percorrida do cabo Bowden deverá ir ao encontro dos requisitos de 20 mm.
	■ O cabo de dois núcleos (para PU2700B/PU2700E) não foi ligado corretamente.	■ Verifique e ligue corretamente o cabo de dois núcleos seguindo a secção "MONTAGEM".
	■ Outras causas não identificadas.	■ Contacte um técnico de reparação qualificado para proceder à reparação.
A unidade da alimentação pára de funcionar.	■ A bateria está gasta.	■ Carregue a(s) bateria(s).
	■ A unidade da alimentação está sobrecarregada.	■ Reduza a carga de trabalho.
	■ A bateria está quente demais.	■ Reduza a carga de trabalho ou substitua por baterias de maior capacidade.
	■ A unidade da alimentação está quente demais.	■ Evite usar a bateria com temperaturas muito altas.
		■ Verifique e limpe o filtro do ar.
A velocidade não muda quando se alterna entre a velocidade Turbo / Eco.	■ Se o ambiente em redor tiver muitos ruídos, pode ser difícil reconhecer as alterações.	■ Pare a máquina e volte a mudar a velocidade. Meça a diferença de velocidade, se necessário.
	■ Funcionamento incorreto.	■ Reinicie a unidade da alimentação de acordo com a secção "INICIAR E PARAR A UNIDADE DA ALIMENTAÇÃO".
		■ Se não funcionar, contacte o centro de reparação da EGO para efetuar a reparação.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
A velocidade desce automaticamente quando há uma sobrecarga contínua, e mantém a baixa velocidade, o que pode ser identificado através do som de funcionamento.	■ A unidade da alimentação tem uma função de ajuste automático para proteção contra sobrecarga.	■ Reduza a carga de acordo com a situação atual. A unidade da alimentação volta à velocidade máxima.

PT

GARANTIA

POLÍTICA DE GARANTIA EGO

Visite o website www.poweredbyego.com para os termos e condições completos da política de garantia da EGO.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

⚠ AVVERTENZA! Consultare tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornite insieme a questo apparecchio. Il mancato rispetto delle istruzioni sotto riportate comporta il rischio di scossa elettrica, incendio e/o gravi infortuni.

CONSERVARE TUTTE LE AVVERTENZE E LE ISTRUZIONI PER FUTURO RIFERIMENTO.

- **Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata.** Il disordine e la scarsa illuminazione favoriscono gli incidenti.
- **Non usare l'unità di alimentazione in atmosfere esplosive, ad esempio in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili.**
- Le distrazioni possono far perdere il controllo.
- **La spina deve essere adatta alla presa (se applicabile). Non modificare la spina e la presa in alcun modo.** L'uso di spine originali corrispondenti al tipo di presa riduce il rischio di scossa elettrica.
- Non esporre l'unità di alimentazione a pioggia intensa. La penetrazione di acqua aumenta il rischio di danni ai componenti elettrici.
- **Durante l'uso dell'unità di alimentazione, prestare sempre la massima attenzione e utilizzare il buon senso. Non usare l'unità di alimentazione se si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci.** Un solo attimo di disattenzione durante l'uso dell'unità di alimentazione può provocare gravi infortuni.
- **Indossare dispositivi di protezione individuale.** I dispositivi di protezione individuale come maschere antipolvere, calzature antiscivolo, caschi e cuffie per le orecchie, se utilizzati quando le circostanze lo richiedono, riducono il rischio di infortuni.
- **Vestirsi in modo adeguato. Non indossare indumenti ampi o gioielli. Tenere capelli e indumenti lontani dalle parti in movimento.** Indumenti ampi, gioielli o capelli lunghi possono rimanere impigliati nelle parti in movimento.
- **Non lasciare che la familiarità con l'utensile (derivata da un uso frequente) abbassi il livello di attenzione.** Anche una minima distrazione può causare gravi infortuni.
- **Affidare la riparazione dell'unità di alimentazione a personale qualificato e utilizzare esclusivamente parti di ricambio identiche.** Ciò garantisce la sicurezza dell'unità di alimentazione.
- **Prestare particolare attenzione durante l'accensione dell'unità di alimentazione se**

l'utensile non è assemblato completamente.

- **Non usare gruppi batteria o utensili danneggiati o modificati.** Le batterie danneggiate o modificate possono manifestare comportamenti imprevisti, con il rischio di incendio, esplosione o infortunio.
- **Non esporre il gruppo batteria o l'utensile a fiamme o temperature eccessive.** L'esposizione a fiamme o temperature superiori a 130°C comporta il rischio di esplosione.
- **Rispettare tutte le istruzioni relative alla ricarica e non ricaricare il gruppo batteria o l'utensile a temperature diverse da quelle specificate nelle istruzioni.** Una ricarica eseguita in modo improprio o a temperature diverse da quelle specificate può danneggiare la batteria e aumentare il rischio di incendio.
- **Non riparare gruppi batteria danneggiati.** La riparazione dei gruppi batteria deve essere effettuata esclusivamente dal costruttore o da un centro di assistenza autorizzato.
- Consultare le avvertenze di sicurezza relative ai gruppi batteria riportate nel manuale di istruzioni del gruppo batteria.

SPECIFICHE TECNICHE

Tensione	56 V ---
Lunghezza x larghezza x altezza	405 mm x 310 mm x 276 mm
Peso (senza gruppo batteria)	11,8 kg
IP	IPX5
Presa per batteria	PU2700/PU2700B/PU2700E: due prese PU2700S: tre prese
Regolazione della velocità	Modalità Eco/Turbo
Indicatore luminoso di malfunzionamento	Sì
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad aria
Filtro dell'aria	Filtro in spugna facilmente sostituibile
Potenza in uscita netta	3,47 KW @3450 RPM

Coppia netta max.	9,2 N.m @3450 RPM
Controllo del cambio	PU2700/PU2700S: cavo Bowden PU2700B: pulsante di accensione/spegnimento PU2700E: interruttore o dispositivo equivalente (non fornito)
Freno elettronico	Sì
Albero PTO	Verticale
Rotazione dell'albero PTO (dal lato dell'albero PTO)	Antioraria
Dimensioni dell'albero PTO	Vedere Fig. A6
Temperatura di funzionamento raccomandata	Da -15°C a 40°C
Temperatura di conservazione raccomandata	Da 0°C a 50°C

DESCRIZIONE

DESCRIZIONE DELL'UNITÀ DI ALIMENTAZIONE (Fig. A1-A3)

1. Staffa metallica per cavo Bowden* (solo per PU2700/PU2700S)
2. Pulsante di rilascio della batteria
3. Meccanismo di espulsione
4. Coperchio del vano batteria
5. Selettore Eco/Turbo
6. Pulsante di accensione/spegnimento (per PU2700/PU2700S/PU2700E)
7. Manopola di bloccaggio
8. Filtro dell'aria
9. Base
10. Albero PTO
11. Accessori per il collegamento del cavo* (solo per PU2700B/PU2700E)
12. Coperchio laterale
13. Presa per batteria BAX1500
14. Pulsante di accensione/spegnimento e interfaccia del circuito di sicurezza* (solo per PU2700B)
15. Interfaccia dell'interruttore elettronico* (solo per PU2700E)

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Modello	Parti
PU2700	Fig. A2
PU2700S	Fig. A3
PU2700B	Fig. A1-11 e Fig. A4
PU2700E	Fig. A1-11 e Fig. A5

IT

ASSEMBLAGGIO

■ PU2700/PU2700S

Collegare il cavo Bowden alla staffa metallica (Fig. B).

B-1	Cavo Bowden (non fornito)	B-2	Staffa metallica
-----	---------------------------	-----	------------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Collegare la morsettiere e un interruttore o un dispositivo equivalente al circuito tramite un cavo bipolare (Fig. C1).

C1-1	Morsettiere	C1-2	Cavo bipolare (non fornito)
C1-3	Interruttore o dispositivo equivalente (non fornito)		

2. Serrare la piastra di fissaggio con le viti e chiudere la copertura protettiva (Fig. C2).

C2-1	Piastra di fissaggio	C2-2	Viti
C2-3	Copertura protettiva		

UTILIZZO

CONTROLLI PRELIMINARI

■ Filtro dell'aria (Fig. D)

Controllare gli elementi del filtro dell'aria per assicurarsi che siano puliti e in buone condizioni.

Se necessario, pulire o sostituire gli elementi come descritto alla sezione **"PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA"**.

⚠ ATTENZIONE! Non mettere in funzione l'unità di alimentazione senza il filtro dell'aria per evitarne la rapida usura.

Regolazione della velocità (Fig. E)

Ruotare il selettore Eco/Turbo per selezionare la velocità ECO o TURBO.

NOTA: la velocità può essere regolata esclusivamente quando l'unità di alimentazione è spenta.

INSERIMENTO/RIMOZIONE DEL GRUPPO BATTERIA

Usare esclusivamente i gruppi batteria e i caricabatteria EGO raccomandati (Fig. A7). Per prestazioni ottimali, si raccomanda di inserire: **2 gruppi batteria da 12 Ah, 2 gruppi batteria da 10 Ah o almeno 2 gruppi batteria da 7,5 Ah.**

NOTA: non usare la batteria a zaino BAX1500 da sola per evitare di ridurre le prestazioni dell'unità di alimentazione.

Ricaricare completamente la batteria prima del primo utilizzo.

1. Aprire il coperchio del vano batteria (Fig. F1).
2. **Per inserire il gruppo batteria**, allineare i rilievi sul gruppo batteria con le scanalature sull'unità di alimentazione e premere il gruppo batteria fino al "clic" (Fig. F2).
Per rimuovere il gruppo batteria, premere il pulsante di rilascio della batteria ed estrarre il gruppo batteria dal vano batteria (Fig. F3).
3. Chiudere il coperchio del vano batteria; il coperchio si bloccherà in posizione grazie alla forza magnetica (Fig. F1).

F1-1 Magneti

ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELL'UNITÀ DI ALIMENTAZIONE

■ PU2700/PU2700S

Per accendere l'unità di alimentazione, premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento; l'indicatore del pulsante si illuminerà di verde. Per accendere l'apparecchio, tirare il cavo Bowden (Fig. G1).

NOTA: dopo aver premuto il pulsante di accensione/spegnimento, l'unità di alimentazione entrerà in standby per 120 secondi. Tirare il cavo Bowden entro tale intervallo. In caso contrario, l'unità di alimentazione si spegnerà automaticamente.

Per spegnere l'unità di alimentazione, riportare il cavo Bowden nella posizione originale (Fig. G2).

NOTA: per evitare il rischio di accensione accidentale, si raccomanda di spegnere completamente l'unità di alimentazione. Per spegnere l'unità di alimentazione quando è in standby, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento finché l'indicatore non si spegne.

■ PU2700B

Per accendere l'unità di alimentazione, premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento quando il circuito di sicurezza è chiuso; se è aperto, chiuderlo (Fig. H1).

Per spegnere l'unità di alimentazione, premere nuovamente il pulsante di accensione/spegnimento (Fig. H2).

■ PU2700E

Per accendere l'unità di alimentazione, premere brevemente il pulsante di accensione/spegnimento; l'indicatore del pulsante si illuminerà di verde. Quindi attivare l'interruttore elettronico collegato (non fornito) (Fig. J1).

NOTA: dopo aver premuto il pulsante di accensione/spegnimento, l'unità di alimentazione entrerà in standby per 120 secondi. Attivare l'interruttore entro tale intervallo. In caso contrario, l'unità di alimentazione si spegnerà automaticamente.

Per spegnere l'unità di alimentazione, disattivare l'interruttore elettronico collegato (non fornito) (Fig. J2).

NOTA: per evitare il rischio di accensione accidentale, si raccomanda di spegnere completamente l'unità di alimentazione. Per spegnere l'unità di alimentazione quando è in standby, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento finché l'indicatore non si spegne.

INDICATORE LUMINOSO DEL PULSANTE DI ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

INDICATORE	SIGNIFICATO	AZIONE
Verde fisso	L'unità di alimentazione funziona correttamente.	Nessuna azione necessaria.
Arancione fisso 	L'unità di alimentazione è troppo calda.	■ Controllare e pulire il filtro dell'aria. ■ Ridurre il carico ed evitare di usare l'unità di alimentazione in ambienti molto caldi.

Rosso lampeggiante 	Bassa tensione	Ricaricare i gruppi batteria.
Arancione lampeggiante 	Sovraccarico	Ridurre il carico.
Rosso e verde lampeggiante 	Problema di comunicazione	Contattare il centro di assistenza EGO per la riparazione.

SPENNIMENTO DELL'UNITÀ DI ALIMENTAZIONE

Per spegnere l'unità di alimentazione, riportare il cavo Bowden nella posizione originale (Fig. E).

NOTA: per evitare il rischio di accensione accidentale, si raccomanda di spegnere completamente l'unità di alimentazione. Per spegnere l'unità di alimentazione quando è in standby, tenere premuto il pulsante di accensione/spegnimento finché l'indicatore non si spegne.

MANUTENZIONE

AVVERTENZA! Per evitare il rischio di lesioni, rimuovere i gruppi batteria prima di sottoporre l'unità di alimentazione a pulizia o manutenzione.

AVVERTENZA! Per la riparazione, usare esclusivamente parti di ricambio identiche. L'uso di altri ricambi comporta situazioni pericolose o il rischio di danni all'apparecchio. Per garantire sicurezza e affidabilità, tutte le riparazioni e le sostituzioni devono essere eseguite da un tecnico qualificato.

PULIZIA DELL'UNITÀ DI ALIMENTAZIONE

- Pulire l'unità di alimentazione usando un panno inumidito con del detergente neutro. Evitare l'infiltrazione di liquidi all'interno dell'unità di alimentazione. Non immergere mai alcuna parte dell'unità di alimentazione in liquidi.

- Non usare detergenti aggressivi sulle superfici esterne in plastica perché possono essere danneggiate da alcuni oli aromatici, come pino e limone, e da solventi come il cherosene. L'umidità comporta il rischio di scossa elettrica. Rimuovere eventuali tracce di umidità con un panno morbido e asciutto.

PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA

Rimozione

1. Ruotare la manopola di bloccaggio in senso antiorario, come indicato dal simbolo sulla manopola, ed estrarre filtro dell'aria (Fig. K1).

K1-1	Manopola di bloccaggio
------	------------------------

2. Si raccomanda di pulire il filtro in schiuma con aria compressa; se necessario, sostituirlo con un filtro nuovo (Fig. K2).

K2-1	Coperchio del filtro dell'aria	K2-2	Filtro in spugna
------	--------------------------------	------	------------------

Installazione

1. Posizionare il filtro in spugna nel coperchio del filtro dell'aria. Assicurarsi che sia completamente teso e privo di rigonfiamenti (Fig. K3).
2. Posizionare il filtro dell'aria sull'unità di alimentazione.
3. Premere la manopola di bloccaggio e ruotarla per bloccare il filtro dell'aria in posizione (Fig. K4).

INSTALLAZIONE DI BAX1500 NELL'UNITÀ DI ALIMENTAZIONE

1. Allentare e rimuovere le sette viti che fissano il coperchio superiore, quindi aprire il coperchio del vano batteria per rimuovere il coperchio superiore (Fig. L1 e L2).

L1-1	Viti del coperchio superiore	L2-1	Coperchio del vano batteria
L2-2	Coperchio superiore		

2. Allentare e rimuovere le tre viti che fissano il coperchio laterale, quindi rimuovere il coperchio laterale (Fig. L3).

L3-1	Viti del coperchio laterale	L3-2	Coperchio laterale
------	-----------------------------	------	--------------------

3. Rimuovere il tubo termoretraibile nero dal connettore (Fig. L3).

L3-3 Connettore

4. Fissare la presa per batteria BAX1500 all'unità di alimentazione e collegare il cavo al connettore dell'unità di alimentazione. Posizionare i cavi negli alloggi corrispondenti, quindi fissare la presa per batteria BAX1500 serrando le tre viti. La coppia di serraggio raccomandata è 1,5-1,8 Nm (Fig. L4).

IT

L4-1 Presa per batteria BAX1500 (opzionale)

5. Riposizionare il coperchio superiore sull'unità di alimentazione e serrare le sette viti. La coppia di serraggio raccomandata è 1,5-1,8 Nm (Fig. L5).

TRASPORTO E CONSERVAZIONE

TRASPORTO DELL'UNITÀ DI ALIMENTAZIONE

⚠ ATTENZIONE! Se l'unità di alimentazione è danneggiata, non spingere o forzare l'albero PTO per inserirlo (Fig. H).

CONSERVAZIONE DELL'UNITÀ DI ALIMENTAZIONE

- Rimuovere il gruppo batteria dall'unità di alimentazione.
- Pulire accuratamente l'unità di alimentazione prima di riporla.
- Riporre l'unità di alimentazione in un luogo asciutto, ben ventilato e fuori dalla portata dei bambini. Non conservare l'unità di alimentazione sopra o in prossimità di fertilizzanti, benzina o altre sostanze chimiche.

PROTEZIONE DELL'AMBIENTE



Non smaltire apparecchi elettrici, caricabatteria e batterie insieme ai rifiuti domestici. Portare il prodotto presso un centro di riciclaggio autorizzato affinché venga raccolto separatamente. Gli apparecchi elettrici devono essere portati presso un centro di riciclaggio ecocompatibile.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
L'unità di alimentazione non si accende.	■ Il pulsante di accensione/spengimento (per PU2700/PU2700S/PU2700E) non è stato attivato.	■ Premere il pulsante di accensione/spengimento finché non si illumina di verde.
	■ Il gruppo batteria non è installato correttamente nel vano batteria.	■ Inserire il gruppo batteria nel vano batteria fino a udire un "clic".
	■ Il cavo Bowden (per PU2700/PU2700S) non è abbastanza teso da attivare l'interruttore.	■ La distanza del cavo Bowden deve essere pari a 20 mm.
	■ Il cavo bipolare (per PU2700B/PU2700E) non è collegato correttamente.	■ Collegare il cavo bipolare come descritto alla sezione "ASSEMBLAGGIO".
	■ Altre cause non identificate.	■ Contattare un tecnico qualificato per la riparazione.
L'unità di alimentazione si spegne improvvisamente.	■ Il gruppo batteria è scarico.	■ Ricaricare il gruppo batteria.
	■ L'unità di alimentazione è sovraccarica.	■ Ridurre il carico.
	■ Il gruppo batteria è troppo caldo.	■ Ridurre il carico o sostituire il gruppo batteria con uno di capacità superiore.
		■ Evitare di usare il gruppo batteria in ambienti molto caldi.
	■ L'unità di alimentazione è troppo calda.	■ Controllare e pulire il filtro dell'aria.
La velocità non cambia dopo aver spostato il selettore Eco/Turbo.	■ Se l'ambiente di lavoro è particolarmente rumoroso, il cambiamento di velocità potrebbe essere difficile da notare.	■ Spegner l'apparecchio e regolare nuovamente la velocità. Controllare la differenza di velocità.
	■ Procedura di regolazione errata.	■ Riaccendere l'unità di alimentazione come descritto alla sezione "ACCENSIONE E SPEGNIMENTO DELL'UNITÀ DI ALIMENTAZIONE".
		■ Se il problema persiste, contattare un centro di assistenza EGO.
La velocità si riduce automaticamente se l'unità di alimentazione è sottoposta un carico elevato.	■ L'unità di alimentazione è dotata di una funzione automatica di protezione contro il sovraccarico.	■ Ridurre il carico in base al lavoro, e l'unità di alimentazione tornerà alla velocità impostata.

IT

GARANZIA

CONDIZIONI DELLA GARANZIA EGO

Visitare il sito web www.poweredbyego.com per consultare le condizioni complete della garanzia EGO.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING: Lees alle veiligheids waarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties die met dit elektrisch gereedschap worden geleverd. Het negeren van onderstaande instructies kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

BEWAAR ALLE WAARSCHUWINGEN EN INSTRUCTIES VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK.

- **Houd uw werkplaats schoon en goed verlicht.** Rommelige of donkere ruimten kunnen ongevallen veroorzaken.
- **Gebruik de motor niet in ruimten waar een explosieve atmosfeer is, bijvoorbeeld in de aanwezigheid van ontvlambare vloeistoffen, gasen of stof.**
- Afleiding kan tot controleverlies leiden.
- **Zorg voor de juiste stekker van het stopcontact (indien noodzakelijk). Pas de stekker of het stopcontact op geen enkele manier aan.** Niet aangepaste stekkers en overeenkomstige stopcontacten beperken het risico op een elektrische schok.
- **Stek de motor niet bloot aan sterke regen.** Water dat binnendringt vergroot het risico op storingen van de elektronische onderdelen.
- **Wees waakzaam, let op wat u doet en gebruik uw gezond verstand wanneer u de motor gebruikt. Gebruik de motor niet als u moe bent of onder invloed staat van drugs, alcohol of medicijnen.** Een moment van onoplettendheid tijdens het gebruik van de motor kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.
- **Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen.** Beschermingsmiddelen zoals een stofmasker, slipvaste veiligheidsschoenen, veiligheidshelm of gehoorbescherming afhankelijk van de aard en het gebruik verkleint het risico op persoonlijk letsel.
- **Draag passende kleding. Draag geen los hangende kleding of sieraden. Houd uw haar en kleding uit de buurt van bewegende onderdelen.** Los hangende kleding, sieraden en lang haar kunnen in bewegende onderdelen verstrikt raken.
- **Word niet zelfingenomen door de ervaring die u heeft opgedaan door frequent gebruik, waardoor u dan de veiligheids waarschuwingen negeert.** Een achteloze actie kan binnen een fractie van een seconde ernstig letsel veroorzaken.

- **Laat de motor repareren door een gekwalificeerde reparateur en alleen met identieke reserveonderdelen.** Dit waarborgt de veiligheid van de motor.
- **Wees altijd voorzichtig als u de motor start zonder het compleet op het gereedschap aan te sluiten.**
- **Gebruik geen accupack of gereedschap dat is beschadigd of aangepast.** Beschadigde of aangepaste accu's kunnen resulteren in onvoorzien gedrag zoals brand, explosie of het risico op letsel.
- **Stel een accupack of gereedschap niet bloot aan vuur of excessieve temperaturen.** Blootstelling aan vuur of temperaturen boven 130°C kunnen leiden tot een explosie.
- **Neem alle laad instructies in acht en laad het accupack of het gereedschap niet buiten het gespecificeerde temperatuurbereik in de handleiding op.** Het onjuist laden of bij een temperatuur buiten het temperatuurbereik kan de accu beschadigen en er bestaat een gevaar op brand.
- **Repareer beschadigde accupacks nooit.** Onderhoud van accupacks mag alleen worden uitgevoerd door de fabrikant of een geautoriseerde dienstverlener.
- **Zie de gebruiksaanwijzing van het accupack voor voorzorgsmaatregelen rondom de accupacks.**

SPECIFICATIE

Spanning	56 V ---
Lengte x breedte x hoogte	405 mm x 310 mm x 276 mm
Gewicht (zonder accupack)	11,8 kg
IP	IPX5
Accupoort	PU2700/PU2700B/PU2700E: Dubbele poorten PU2700S: Drie poorten
Snelheidsinstelling	Eco/turbo modi
Led-indicator voor storingen	Ja
Koelingssysteem	Luchtgekoeld
Luchtreiniger	Eenvoudig vervangen van het sponsgaas

Netto uitgangsvermogen	3,47 KW@3450 RPM
Max. netto koppel	9.2 N.m@3450 RPM
Koppelingscontrole	PU2700/PU2700S: Bowdenkabel PU2700B: Start/stop-knop PU2700E: Een schakelaar of een ander equivalent (niet meegeleverd)
Elektrische rem	Ja
Cardanas	Verticaal
Cardanas-rotatie (vanaf de cardanaszijde)	Tegen de klok in
Afmetingen cardanas	Zie afb. A6
Aanbevolen bedrijfstemperatuur	-15°C - 40°C
Aanbevolen opslagtemperatuur	0°C - 50°C

BESCHRIJVING

KEN UW MOTOR (afb. A1 - A3)

- Bowdenkabel metalen beugel* (alleen voor PU2700/PU2700S)
- Accuvrijgaveknop
- Uitwerpmechanisme
- Accuvak afdekking
- Eco/turbo schakelaar
- Aan/uit-knop van toepassing voor PU2700/PU2700S/PU2700E
- Vergrendelingsknop
- Luchtreiniger
- Basis
- Cardanas
- Accessoires voor kabel aansluiting* (alleen voor PU2700B/PU2700E)
- Schermafdekking
- BAX1500 accustekker
- Start/stop-knop & veiligheidscircuitinterface* (alleen voor PU2700B)
- Elektronische schakelinterface* (alleen voor PU2700E)

INHOUD VAN DE VERPAKKING

Model	Onderdelen
PU2700	Afb. A2
PU2700S	Afb. A3
PU2700B	Afb. A1-11 & afb. A4
PU2700E	Afb. A1-11 & afb. A5

MONTAGE

■ PU2700/PU2700S

Sluit de bowdenkabel aan op de metalen beugel (afb. B).

B-1	Bowdenkabel (niet inbegrepen)	B-2	Metalen beugel
-----	-------------------------------	-----	----------------

■ PU2700B/PU2700E

- Sluit de draadconnector en een schakelaar of een ander equivalent aan op het circuit met een tweeadelige kabel (afb. C1).

C1-1	Draadconnector	C1-2	Tweeadelige kabel (niet meegeleverd)
C1-3	Een schakelaar of een ander equivalent (niet meegeleverd)		

- Draai de klempaat vast met schroeven en sluit vervolgens de beschermkap (afb. C2).

C2-1	Klempaat	C2-2	Schroeven
C2-3	Beschermkap		

GEBRUIK

CONTROLE VOOR GEBRUIK

■ Luchtreiniger (Fig. D)

Controleer de elementen van de luchtreiniger om er zeker van te zijn dat ze schoon en in goede staat zijn.

Reinig of vervang de elementen indien nodig in overeenstemming met de instructies in hoofdstuk 'ONDERHOUD VAN DE LUCHTREINIGER'.

⚠ OPGELET: Gebruik de motor nooit zonder de luchtreiniger. Het resultaat is een snelle slijtage.

Aanpassing van de snelheid (afb. E)

Zet de eco/turbo schakelaar om de snelheid te wisselen tussen 'ECO' en 'TURBO'.

OPMERKING: De functie voor de snelheidsaanpassing wordt alleen geactiveerd als de motor tot stilstand is gekomen.

ACCUPACK PLAATSEN/VERWIJDEREN

Gebruik alleen met de aanbevolen accupacks en laders van EGO (afb. A7). Voor optimale prestaties **wordt aanbevolen om het volgende te bevestigen: 2 x 12Ah, 2 x 10Ah of minimaal 2 x 7,5Ah accu's.**

OPMERKING: Gebruik het accupack BAX1500 niet alleen, anders wordt de vermogensprestatie beperkt.

Voor de eerste ingebruikname volledig opladen.

1. Open de afdekking van het accuvak (afb. F1).
2. **Om het accupack te bevestigen,** moet u de ribbels van de accu in een lijn brengen met de sleuven van de motor en druk het accupack naar beneden totdat u een 'klik' hoort (afb. F2).

Om het accupack te verwijderen, drukt u op de ontgrendelingsknop van de accu en tilt u het accupack uit het accuvak (afb. F3).

3. Sluit de afdekking van het accuvak waarna de afdekking door de magnetische aantrekkingskracht goed moet sluiten (afb. F1).

F1-1 Magneten

DE MOTOR STARTEN & STOPPEN

■ PU2700/PU2700S

Om de motor te starten, drukt u eventjes op de aan/uit-knop waarna de groene kleur gaat branden. Daarna kan het gereedschap worden gestart door aan de bowdenkabel te trekken (afb. G1).

OPMERKING: Als de aan/uit-knop is geactiveerd, bedraagt de stand-by tijd 120 sec. Trek de bowdenkabel binnen deze tijd. Als dat niet gebeurt, wordt het apparaat automatisch uitgeschakeld.

Om de motor te stoppen, laat u de bowdenkabel gewoon los naar zijn originele positie (afb. G2).

OPMERKING: Om een onverwacht starten te voorkomen, wordt het aanbevolen de motor in zijn geheel uit te schakelen. Gedurende de stand-by tijd, drukt u op de aan/uit-knop en houdt u deze ingedrukt totdat het licht uitgaat en de motor is uitgeschakeld.

■ PU2700B

Om de motor te starten, drukt u op de start/stop-knop wanneer het veiligheidscircuit gesloten is, anders sluit u eerst het veiligheidscircuit (afb. H1).

Als u de motor wilt stoppen, drukt u nogmaals op de start/stop-knop (afb. H2).

■ PU2700E

Om de motor te starten, drukt u kort op de aan/uit-knop en de groene lampjes en schakelt u vervolgens de aangesloten elektronische schakelaar in (niet meegeleverd) (afb. J1).

OPMERKING: Als de aan/uit-knop is geactiveerd, bedraagt de stand-by tijd 120 sec. Druk binnen deze tijd op de schakelaar. Als dat niet gebeurt, wordt het apparaat automatisch uitgeschakeld.

Als u de motor wilt stoppen, schakelt u de aangesloten elektronische schakelaar uit (niet meegeleverd) (afb. J2).

OPMERKING: Om een onverwacht starten te voorkomen, wordt het aanbevolen de motor in zijn geheel uit te schakelen. Gedurende de stand-by tijd, drukt u op de aan/uit-knop en houdt u deze ingedrukt totdat het licht uitgaat en de motor is uitgeschakeld.

AAN/UIT-DISPLAY

DISPLAY	BETEKENIS	ACTIE
Groen brandend	De motor werkt naar behoren.	Geen actie vereist.
Oranje brandend 	De motor is te warm	■ Controleer en reinig de luchtreiniger. ■ Verminder de belasting en vermijd het de motor in een omgeving met hoge temperatuur te gebruiken.
Rood knipperend 	Lage spanning	Laad het accupack/de accupacks op.
Oranje knipperend 	Overbelasting	Verminder de werkbelasting.

Afwisselend rood en groen knipperend 	Communicatiefout	Neem contact op met het servicecentrum van EGO voor reparatie.
--	------------------	--

DE MOTOR STOPPEN

Om de motor te stoppen, laat u de bowdenkabel gewoon los naar zijn originele positie (afb. E).

OPMERKING: Om een onverwacht starten te voorkomen, wordt het aanbevolen de motor in zijn geheel uit te schakelen. Gedurende de stand-by tijd kunt u op de AAN/UIT knop drukken en deze ingedrukt houden totdat het licht uitgaat en de motor is uitgeschakeld.

ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING: Om persoonlijk letsel te voorkomen, moet u de accupacks verwijderen alvorens onderhoud of reiniging uit te voeren.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik tijdens reparaties uitsluitend identieke reserve-onderdelen. Het gebruik van andere onderdelen kan gevaar opleveren of schade aan het product veroorzaken. Laat alle reparaties uitvoeren door een vakbekwame reparateur om een continue veiligheid en betrouwbaarheid te waarborgen.

REINIGEN VAN DE MOTOR

- Reinig de motor met een vochtige doek en mild schoonmaakmiddel. Zorg dat er geen vloeistof terecht komt in de motor; dompel nooit een deel van de motor in een vloeistof.
- Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen voor de kunststof behuizing. Deze kunnen door bepaalde aromatische oliën, zoals pijnboom en citroen, en oplosmiddelen, zoals kerosine, worden beschadigd. Vocht kan risico op elektrische schokken met zich meebrengen. Veeg eventueel vocht weg met een zachte, droge doek.

ONDERHOUD VAN DE LUCHTREINIGER

Verwijderen

1. Draai de vergrendelingsknop tegen de klok in richting het symbool erop en verwijder de luchtreiniger direct. (Afb. K1).

K1-1	Vergrendelingsknop
------	--------------------

2. Wij raden aan een luchtdrukpistool te gebruiken om de sponsgaas filter te reinigen indien noodzakelijk of direct na het vervangen door een nieuwe. (Fig. K2).

K2-1	Afdekking van de luchtreiniger	K2-2	Sponsgaas
------	--------------------------------	------	-----------

Installeren

1. Plaats het sponsgaas in de afdekking van de luchtreiniger. Zorg ervoor dat de randen vlak liggen zonder hobbels (afb. K3).
2. Plaats de luchtreiniger correct op de motor.
3. Druk en draai de vergrendelingsknop met de klok mee om de luchtreiniger op zijn plek te vergrendelen (afb. K4).

BAX1500 MONTEREN OP DE MOTOR

1. Maak de zeven schroeven die de afdekking bevestigen los en verwijder ze, open vervolgens de afdekking van het accuvak om de bovenste afdekking te verwijderen (afb. L1 & L2).

L1-1	Schroeven die de bovenste afdekking bevestigen	L2-1	Accuvak afdekking
L2-2	Bovenste afdekking		

2. Maak de drie schroeven die de schermafdekking op zijn plek houden los en verwijder ze (afb. L3).

L3-1	Schroeven die de schermafdekking bevestigen	L3-2	Schermafdekking
------	---	------	-----------------

3. Verwijder de zwarte krimpkous die zich op de stekker bevindt (afb. L3)

L3-3	Connector
------	-----------

4. Bevestig de BAX1500 accustekker op de motor en sluit de stekkerkabel met de stekker aan op de motor. Plaats de kabels in de bijbehorende sleuven en bevestig vervolgens de BAX1500 accustekker door de drie schroeven vast te draaien. Het aanbevolen moment is 1,5-1,8 Nm. (Fig. L4)

L4-1	BAX1500 accustekker (optioneel)
------	---------------------------------

5. Monteer de bovenste afdekking opnieuw op de motor door de zeven schroeven vast te draaien. Het aanbevolen moment is 1,5-1,8 Nm. (Fig. L5)

TRANSPOR/OPSLAG

DE MOTOR TRANSPORTEREN

⚠ OPGELET: Mocht de motor beschadigd zijn, mag u de cardanas hierdoor niet laten beïnvloeden of de cardanas met kracht laten drukken (afb. H).

OPBERGEN VAN DE MOTOR

- Verwijder de accupacks van de motor.
- Maak de motor grondig schoon voordat u deze opbergt.
- Berg de motor op in een droge, goed geventileerde omgeving buiten het bereik van kinderen. Berg de motor niet op in de buurt van meststoffen, benzine of andere chemicaliën.

NL

HET MILIEU BESCHERMEN



Gooi geen elektrische apparatuur, gebruikte batterijen en laders weg via het huishoudelijk afval! Geef dit product af bij een geautoriseerd recyclingbedrijf en zorg dat het apart kan worden ingezameld. Elektrisch gereedschap moet worden afgegeven voor een milieuvriendelijke recycling.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
De motor wil niet starten.	■ De aan/uit-knop (voor PU2700/PU2700S/PU2700E) is niet geactiveerd.	■ Druk op de aan/uit-knop tot groene lampjes branden.
	■ Het accupack/de accupacks is/zijn niet op zijn plek in het accuvak.	■ Bevestig het accupack/de accupacks in het accuvak en druk totdat u een 'klik' hoort.
	■ De Bowdenkabel (voor PU2700/PU2700S) wordt niet genoeg getrokken om de schakelaar te activeren.	■ De bewegingsafstand van de bowdenkabel moet voldoen aan de ontworpen eis van 20 mm.
	■ De tweeadelige kabel (voor PU2700B/PU2700E) is niet goed aangesloten.	■ Controleer en sluit de tweeadelige kabel correct aan volgens het hoofdstuk "MONTAGE".
	■ Andere niet geïdentificeerde oorzaken.	■ Neem contact op met een gekwalificeerde servicemonteur voor reparatie.
De motor stopt met werken.	■ Het accupack/de accupacks is/ zijn leeg.	■ Laad het accupack/de accupacks op.
	■ De motor is overbelast.	■ Verminder de werkbelasting.
	■ Het accupack/de accupacks heeft/hebben een te hoge temperatuur.	■ Verminder de werkbelasting of vervang door een accupack/accupacks met grotere capaciteit.
		■ Vermijd het gebruik van het accupack/de accupacks in omgevingen met een hoge temperatuur.
	■ De motor heeft een te hoge temperatuur.	■ Controleer en reinig de luchtreiniger.
		■ Verminder de belasting en vermijd het de motor in een omgeving met hoge temperatuur te gebruiken.
De snelheid verandert niet bij het omschakelen tussen de Eco/Turbo-snelheid.	■ Als de omgeving te luid is, is het lastig veranderingen te herkennen.	■ Stop de machine, schakel de snelheid opnieuw in. Meet het verschil in snelheid voor verdere controle mocht dit nodig zijn.
	■ Onjuist gebruik.	■ Herstart de motor volgens het hoofdstuk "DE MOTOR STARTEN & STOPPEN".
		■ Neem contact op met het servicecentrum van EGO voor reparatie als hij nog altijd niet werkt.
De snelheid neemt automatisch af in geval van voortdurende zware belasting en blijft op een laag snelheidsniveau, wat geïdentificeerd kan worden door het motorgeluid.	■ De motor heeft een automatische aanpassingsfunctie als overbelastingsbescherming.	■ Reduceer de belasting overeenkomstig de daadwerkelijke situatie, waarna de motor weer naar de volledige snelheid wisselt.

NL



GARANTI

EGO GARANTIEBELEID

Bezoek alstublieft de website www.poweredbyego.com voor de volledige voorwaarden van het EGO garantiebeleid.

NL

SIKKERHEDSANVISNINGER

⚠ ADVARSEL: Læs alle sikkerhedsadvarsler, instruktioner, billeder og specifikationer, der følger med dette værktøj. Hvis anvisningerne nedenfor ikke følges, kan det føre til elektrisk stød, brand og/eller alvorlig personskade.

GEM ALLE ADVARSLER OG INSTRUKTIONER TIL FREMTIDIG REFERENCE.

- **Sørg for, at arbejdsområdet er rent og godt belyst.** Et rodet eller mørkt område kan føre til ulykker.
- **Brug ikke el-apparatet i eksplosive atmosfærer, såsom ved tilstedeværelse af brændbare væsker, gasser eller støv.**
- Distractioner kan medføre, at du mister kontrollen.
- **Sørg for, at stikket (hvis gældende) passer med et rigtigt stik.** Stikkene må på ingen måde ændres. Uændrede stik, der passer til stikkontakterne, nedsætter risikoen for elektrisk stød.
- El-apparatet må aldrig udsættes for meget regn. Hvis der trænger vand ind i apparatet, forøges risikoen for at dele i apparatet går i stykker.
- **Vær forsigtig, hold øje med hvad du laver, og brug din sunde fornuft, når du bruger et el-apparat. Brug ikke et el-apparat, hvis du er træt eller under indflydelse af narkotika, alkohol eller medicin.** Et øjeblik uopmærksomhed ved brug af el-apparatet kan medføre alvorlig personskade.
- **Brug personligt beskyttelsesudstyr.** Værnemidler såsom støvmaske, skridsikre sikkerhedssko, hjelm eller høreværn, der anvendes til passende betingelser nedsætter risikoen for personskader.
- **Brug passende tøj.** Undgå, at bære løstsiddende tøj eller smykker. Hold hår og tøj fra bevægelige dele. Løse tøj, smykker eller langt hår kan blive fanget i bevægelige dele.
- **Selvom du ofte bruger og har et godt kendskab til værktøjer, må du ikke være overmodig eller glemme sikkerhedsprincipperne.** En uagtsom handling kan forårsage alvorlig skade i en brøkdelt af et sekund.
- **Dit el-apparat skal repareres af en kvalificeret person, og der må kun bruges identiske reservedele.** På denne måde sikrer man, at el-apparatet forbliver sikkert at bruge.
- **Vær altid ekstra forsigtig, hvis el-apparatet startes uden, at det er blevet samlet helt.**

- **Anvend ikke et batteri eller et værktøj, der er beskadiget eller modificeret.** Beskadigede eller modificerede batterier kan opføre sig uforudsigeligt og forårsage brand, eksplosion eller risiko for personskade.
- **Udsæt ikke et batteri eller et værktøj for ild eller for høj temperatur.** Udsættelse for ild eller temperaturer over 130°C kan forårsage eksplosion.
- **Følg alle anvisninger vedrørende opladning, og oplad ikke batteriet eller værktøjet uden for temperaturområdet, der står i anvisningerne.** Forkert opladning eller temperaturer uden for det angivne område kan beskadige batteriet og øge risikoen for brand.
- **Udfør aldrig selv service på beskadigede batterier.** Service på batterier må kun udføres af producenten eller godkendte servicecentre.
- Forholdsreglerne vedrørende batteripakker kan findes i brugsvejledningen til batteripakken.

DK

SPECIFIKATION

Spænding	56 V 
Længde x Bredde x Højde	405 mm x 310 mm x 276 mm
Vægt (uden batteri)	11,8 kg
IP	IPX5
Batteristik	PU2700/PU2700B/ PU2700E: To porte PU2700S: Tre porte
Hastighedsknap	Energisparefunktion/ Turbofunktion
Fejl-lysindikator	Ja
Kølesystem	Luftkølet
Luftrenser	Let udskifteligt svampenet
Nettoeffekt	3.47 KW@3450 RPM
Maks. nettodrejningsmoment	9.2 N.m@3450 RPM

Koblingsstyring	PU2700/PU2700S: Bowden-kabel PU2700B: Start/stop- knap PU2700E: En switch eller en tilsvarende enhed (medfølger ikke)
Elektronisk bremse	Ja
Kraftoverføringsaksel (PTO)	Lodret
Kraftoverføringsakseldrejning (fra kraftoverføringsaksel- siden)	Mod uret
Mål på kraftoverføringsaksel (PTO)	Se fig. A6
Anbefalet driftstemperatur	-15°C - 40°C
Anbefalet opbevaringstemperatur	-0°C - 50°C

BESKRIVELSE

KEND DIT EL-APPARAT (fig. A1 - A3)

1. Metalbeslag til Bowden-kabel* (kun til PU2700/PU2700S)
2. Batteriudløserknap
3. Udstødningsmekanisme
4. Dæksel til batterirummet
5. Energispare- og turbo-knap
6. Tænd/sluk-knap gælder kun på PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Låseknap
8. Luftrenser
9. Nedre del
10. Kraftoverføringsaksel (PTO)
11. Tilbehør til kabelforbindelse* (kun til PU2700B/PU2700E)
12. Skærmdæksel
13. BAX1500-batteristik
14. Start/Stop-knap & sikkerhedskredsløbsgrænseflade* (kun på PU2700B)
15. Elektronisk switch-grænseflade* (kun på PU2700E)

PAKKELISTE

Model	Dele
PU2700	Fig. A2
PU2700S	Fig. A3

PU2700B	Fig. A1-11 & Fig. A4
PU2700E	Fig. A1-11 & Fig. A5

SAMLING

■ PU2700/PU2700S

Slut Bowden-kablet til metalbeslaget (fig. B).

B-1	Bowden-kabel (medfølger ikke)	B-2	Metalbeslag
-----	----------------------------------	-----	-------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Tilslut ledningsstikket og en switch eller andet tilsvarende udstyr til kredsløbet med et to-lederkabel (fig. C1).

C1-1	Ledningsstik	C1-2	To-leder kabel (medfølger ikke)
C1-3	En switch eller en tilsvarende enhed (medfølger ikke)		

2. Spænd klempladen med skruer og luk derefter beskyttelsesdækslet (fig. C2).

C2-1	Klemplade	C2-2	Skruer
C2-3	Beskyttelsesdæksel		

BETJENING

KONTROL FØR BRUG

■ Luftrenser (fig. D)

Kontroller luftfilterdelene så du sikrer, at de er rene og i god stand.

Rengør eller skift delene, hvis nødvendigt, ved at følge vejledningerne i afsnittet "SERVICERING AF LUFTRENSEREN".

⚠ FORSIGTIG: El-apparatet må aldrig bruges uden luftrenseren. Dette fører til hurtig slidtage.

Justering af hastigheden (fig. E)

Drej energispare- og turboknappen for, at skifte hastigheden mellem »ECO« og »TURBO«.

BEMÆRK: Det er kun muligt, at justere hastigheden, når el-apparatet er stoppet.

MONTERING/FJERNELSE AF BATTERIET

Brug kun produktet med anbefalede batteripakker og opladere fra EGO (fig. A7). For optimal ydelse, **anbefales**

det at bruge: 2 x 12Ah, 2 x 10Ah batterier eller mindst 2 x 7,5Ah batterier i.

BEMÆRK: Brug ikke kun BAX1500 rygsækbatteriet, da dette begrænser el-apparatets ydeevne.

Lad batteriet helt op inden første brug.

1. Åbn dækslet til batterirummet (fig. F1)
2. **For at sætte batteripakken i**, skal du sørge for at dens ribber flugter med styrerillerne på el-apparatet. Tryk derefter batteripakken ned, indtil du hører et "klik" (fig. F2).

For at tage batteripakken ud, skal du trykke på udløserknapper og træk batteripakken ud af batterirummet (fig. F3).

3. Luk dækslet til batterirummet, som lukkes tæt med magneterne (fig. F1).

F1-1	Magneter
------	----------

START OG STOP AF EL-APPARATET

■ PU2700/PU2700S

For at starte el-apparatet, skal du tryk på tænd/sluk-knappen, hvorefter den grønne lysindikator lyser. Herefter kan maskinen startes ved, at trække i Bowden-kablet (fig. G1).

BEMÆRK: Når tænd/sluk-knappen aktiveres, er standbytiden 120 sekunder. Træk i Bowden-kablet inden for denne tid. Hvis du ikke gør dette, deaktiveres el-apparatet automatisk.

For at stoppe el-apparatet, skal du blot slippe Bowden-kablet til dets originale position (fig. G2).

BEMÆRK: For at undgå, at starte apparatet ved et uheld, anbefales det at slukke helt for strømmen. I standbytiden skal du holde tænd/sluk-knappen nede, indtil lyset går ud, for at slukke for strømmen.

■ PU2700B

For at starte el-apparatet, skal du trykke på start/stop-knappen, når sikkerhedskredsløbet er lukket. Hvis sikkerhedskredsløbet ikke er lukket, skal det først lukkes (fig. H1).

For at stoppe el-apparatet, skal du trykke på start/stop-knappen igen (fig. H2).

■ PU2700E

For at starte el-apparatet, skal du trykke på tænd/sluk-knappen, hvorefter indikatorerne lyser grøn. Tænd derefter den tilsluttede elektroniske switch (medfølger ikke) (fig. J1).

BEMÆRK: Når tænd/sluk-knappen aktiveres, er standbytiden 120 sekunder. Tryk på din switch inden for

denne tid. Hvis du ikke gør dette, deaktiveres el-apparatet automatisk.

For at stoppe el-apparatet, skal du slukke for den tilsluttede switch (medfølger ikke) (fig. J2).

BEMÆRK: For at undgå, at starte apparatet ved et uheld, anbefales det at slukke helt for strømmen. I standbytiden skal du holde tænd/sluk-knappen nede, indtil lyset går ud, for at slukke for strømmen.

TÆND/SLUK AF SKÆRMEN

SKÆRM	BETYDNING	HANDLING
Lyser grøn	El-apparatet virker ordentligt.	Ikke påkrævet.
Lyser orange 	El-apparatet overopheder	■ Kontroller luftrenseren og rengør den. ■ Reducer belastningen, og brug ikke el-apparatet på steder med høje temperaturer.
Blinker rød 	Lav spænding	Oplad batteripakkerne.
Blinker orange 	Overbelastning	Reducer arbejdsbelastningen.
Blinker skiftevis rød og grøn 	Kommunikationsfejl	Kontakt EGO's servicecenter for reparation

DK

SÅDAN STOPPES EL-APPARATET

For at stoppe el-apparatet, skal du blot slippe Bowden-kablet til dets originale position (fig. E).

BEMÆRK: For at undgå, at starte apparatet ved et uheld, anbefales det at slukke helt for strømmen. I standbytiden kan du trykke på tænd/sluk-knappen og holde den nede, indtil lyset går ud, for at slukke for strømmen.

VEDLIGEHOLDELSE

⚠ ADVARSEL: For at undgå personskader, skal batteripakken tages ud inden servicering og rengøring af apparatet.

⚠ ADVARSEL: Ved service må der kun bruges originale reservedele. Brug af andre reservedele kan medføre fare eller forårsage skader på produktet. For at sikre sikkerhed og pålidelighed, bør alle reparationer udføres af en kvalificeret servicetekniker.

DK

RENGØRING AF EL-APPARATET

- Rengør el-apparatet med en fugtig klud med et mildt rengøringsmiddel. Lad aldrig væsker komme ind i el-værktøjet, nedsænk det aldrig i nogen form for væske.
- Brug ikke stærke rengøringsmidler på plastkabinettet. De kan tage skade af visse aromatiske olier, såsom fyr og citron, og opløsningsmidler såsom petroleum. Fugt kan også give elektrisk stød. Tør al fugt af med en blød tør klud.

SERVICERING AF LUFTRENSEREN

Afmontering

1. Drej låseknappen mod uret i henhold til ikonet på den, og tag luftrenseren ud. (Fig. K1).

K1-1	Låseknop
------	----------

2. Det anbefales at bruge en luftpistol til at blæse svampenettet rent efter behov, eller skift det med et nyt, hvis nødvendigt. (Fig. K2).

K2-1	Dæksel til luftrenser	K2-2	Svampenet
------	-----------------------	------	-----------

Montering

1. Sæt svampenettet i dækslet til luftfiltret. Sørg for, at alle siderne er flade uden pukler (fig. K3).
2. Sæt luftfilteret rigtigt i el-apparatet.
3. Tryk på låseknappen og drej den med uret for, at låse luftfilteret på plads (fig. K4).

MONTERING AF BAX1500 PÅ EL-APPARATET

1. Løsn og fjern de syv skruer, der fastholder topdæksel, og åbn derefter dækslet til batterirummet for, at fjerne topdækslet (fig. L1 & L2).

L1-1	Skruerne, der fastholder topdækslet fast	L2-1	Dæksel til batterirummet
L2-2	Topdæksel		

2. Løsn og fjern de tre skruer, der fastholder skærmdækslet, og fjern derefter skærmdækslet (fig. L3).

L3-1	Skruer, der fastholder skærmdækslet	L3-2	Skærmdæksel
------	-------------------------------------	------	-------------

3. Fjern det sorte krypeflex, der dækker stikket (fig. L3).

L3-3	Stik
------	------

4. Sæt BAX1500-batteristikket på el-apparatet, og slut kabelstikket til stikket på el-apparatet. Sæt kablerne i de tilsvarende åbninger, og fastgør derefter BAX1500-batteristikket ved at stramme de tre skruer. Det anbefalede spændingsmoment er 1,5-1,8 Nm. (Fig. L4)

L4-1	BAX1500 batteristik (ekstraudstyr)
------	------------------------------------

5. Sæt topdækslet på el-apparatet igen ved, at spænde de syv skruer. Det anbefalede spændingsmoment er 1,5-1,8 Nm. (Fig. L5)

TRANSPOR/OPBEVARING

TRANSPORTERING AF EL-APPARATET

⚠ FORSIGTIG: Hvis el-apparatet beskadiges, må kraftoverføringsakslen (PTO) ikke påvirkes eller udsættes for stød eller tryk (fig. H).

OPBEVARING AF EL-APPARATET

- Tag batteripakken ud af el-apparatet.
- Rengør el-apparatet grundigt før opbevaring.
- El-apparatet skal opbevares på et tørt sted og godt ventileret sted, uden for børns rækkevidde. Opbevar ikke el-apparatet på eller ved siden af kunstgødning, benzin eller andre kemikalier.

DK

BESKYTTELSE AF MILJØET



Elektrisk udstyr, batterioplader og batterier må ikke smides ud sammen med almindelig husholdningsaffald! Tag dette produkt til en autoriseret genbrugsplads, og sørg for at det sendes til genbrug. Elektriske værktøjer skal returneres til et miljøkompatibelt genvindingsanlæg.

FEJLFINDING

DK

PROBLEM	ÅRSAG	LØSNING
El-apparatet starter ikke.	■ Tænd/sluk-knappen (til PU2700/PU2700S/PU2700E) er ikke tændt.	■ Tryk på tænd/sluk-knappen, indtil den grønne indikator lyser.
	■ Batteripakkerne sidder ikke ordentligt i batterirummet.	■ Sæt batterierne i batterirummet, og tryk på dem, indtil du hører en kliklyd.
	■ Bowden-kablet (til PU2700/PU2700S) er ikke trukket nok ud til, at udløse kontakten.	■ Bowden-kablets rejseafstand skal opfylde kravet på 20 mm.
	■ To-lederkablet (til PU2700B/PU2700E) er ikke tilsluttet ordentligt.	■ Kontroller og tilslut to-lederkablet ordentligt, som beskrevet i afsnittet "SAMLING".
	■ Andre ikke-fundne årsager.	■ Kontakt en kvalificeret servicetekniker for reparation.
El-apparatet holder op med at virke.	■ Batteripakkerne er afladet.	■ Oplad batteripakkerne.
	■ El-apparatet er overbelastet.	■ Reducer arbejdsbelastningen.
	■ Batteripakkerne er overophedet.	■ Reducer arbejdsbelastningen, eller skift batterierne med batterier med en større kapacitet.
		■ Undgå at bruge batterierne i et meget varmt miljø.
	■ El-apparatet er overophedet.	■ Kontroller lufttrenteren og rengør den.
Hastigheden ændres ikke, når der skiftes fra Energisparende/Turbo-hastighed.	■ Hvis omgivelserne er for støjende, er det svært at genkende ændringerne. ■ Forkert betjeningsstrin.	■ Reducer belastningen, og brug ikke el-apparatet på steder med høje temperaturer.
		■ Kontakt en kvalificeret servicetekniker for reparation.
		■ Stop maskinen, og skift hastigheden igen. Mål hastighedsforskellen for, at se om yderligere eftersyn er nødvendig.
Hastigheden falder automatisk, hvis el-apparatet udsættes for uafbrudt tung belastning. Den lave hastighed opretholdes, hvilket kan høres på kørelyden.	■ Strømforsyningen har en automatisk justeringsfunktion, der beskytter mod overbelastning.	■ Start el-apparatet igen, som beskrevet i afsnittet "SÅDAN STARTES OG STOPPES EL-APPARATET".
		■ Hvis dette ikke virker, skal du kontakte EGO's servicecenter for reparation.
		■ Reducer belastningen i henhold til situationen, hvorefter el-apparatet går tilbage til fuld hastighed.

GARANTI

EGO GARANTI POLITIK

Besøg hjemmesiden www.poweredbyego.com for fuldstændige vilkår og betingelser for politik EGO garanti.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

⚠ VARNING: Läs igenom alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer som medföljer detta verktyg. Underlåtenhet att följa alla instruktioner som listas nedan kan resultera i elektriska stötar, brand och/eller allvarliga personskador.

SPARA ALLA VARNINGAR OCH INSTRUKTIONER FÖR FRAMTIDA REFERENS.

- **Håll arbetsområdet rent och ordentligt upplyst.** Belamrade eller mörka områden inbjuder till olyckor.
- **Använd inte elverktyg i explosiva miljöer som t.ex. i närvaron av brandfarliga vätskor, gaser eller damm.**
- Störningarna kan göra att du tappar kontrollen.
- **Matcha uttaget (om tillämpligt) med korrekt kontakt. Modifiera aldrig uttaget eller kontakten på något sätt.** Stickkontakter som inte modifierats och passar i eluttaget minskar risken för elektriska stötar.
- Utsätt inte elverktyget för kraftigt regn. Om vatten tränger in ökar risken för elfel hos delarna.
- **Var uppmärksam och observant samt använd sunt förnuft när du använder ett elverktyg. Använd inte elverktyget om du är trött eller under påverkan av droger, alkohol eller medicin.** Ett ögonblicks ouppmärksamhet vid användning av elverktyget kan leda till allvarliga personskador.
- **Använd personlig skyddsutrustning.** Skyddsutrustning såsom andningsmask, halssäkra säkerhetsskor, skyddshjälm eller hörselskydd som används för lämpliga förhållanden minskar personskador.
- **Klä dig på lämpligt sätt. Bär inte löst sittande kläder eller smycken. Håll hår och klädsel på avstånd från de rörliga delarna.** Löst sittande kläder, smycken och långt hår kan fastna i rörliga delar.
- **Var alltid uppmärksam vid användning av verktyget, även efter många användningstillfällen, och ignorera inte verktygets säkerhetsprinciper.** En vårdslös handling kan orsaka allvarliga personskador inom bråkdelen av en sekund.
- **Lämna ditt elverktyg för service hos en kvalificerad servicetekniker som endast använder identiska utbytesdelar.** Det garanterar att säkerheten hos elverktygets bibehålls.
- **Var alltid extra försiktig när elverktyget startas om inte verktyget är komplett monterat.**

- **Använd inte ett batteripaket eller verktyg som skadats eller modifierats.** Skadade eller modifierade batterier kan leda till oförutsägbart uppträdande som leder till brand, explosion eller risk för personskador.
- **Utsätt inte batteripaketet eller verktyget för eld eller extrema temperaturer.** Exponering av eld eller temperaturer över 130°C kan orsaka explosion.
- **Följ alla laddningsinstruktioner och ladda inte batteripaketet eller verktyget utanför det temperaturområde som anges i instruktionerna.** Felaktig laddning eller vid temperaturer utanför angivet temperaturområde kan skada batteriet och ökar risken för brand.
- **Utför aldrig service på skadade batteripaket.** Service av batteripaket bör endast utföras av tillverkaren eller auktoriserade serviceverkstäder.
- Se batteripaketets instruktion för försiktighetsåtgärder för batteripaket.

SE

SPECIFIKATIONER

Spänning	56 V ---
Längd x Bredd x Höjd	405 mm x 310 mm x 276 mm
Vikt (utan batteripaket)	11,8 kg
IP	IPX5
BATTERI	PU2700/PU2700B/ PU2700E: Dubbla portar PU2700S: Tre uttag
Hastighetskontroll	Eco-/Turbolägen
LED-indikatorer funktionsfel	Ja
Kylsystem	Luftkyld
Luftrenare	Lätt utbytbar svampnät
Utmatad nettoeffekt	3,47 KW vid 3450 RPM
Max. netto vridmoment	9,2 N.m vid 3450 RPM

Kopplingskontroll	PU2700/PU2700S: Bowdenkabel PU2700B: Start-/ Stoppknapp PU2700E: En omkopplare eller annan likvärdig (medföljer ej)
Elektronisk broms	Ja
PTO-axel	Vertikalt
PTO-axelrotation (från PTO axelsida)	Moturs
PTO axelmått	Se bild A6
Rekommenderad drifttemperatur	-15°C - 40°C
Rekommenderad förvaringstemperatur	0°C - 50°C

BESKRIVNING

LÄRA KÄNNA DITT ELVERKTYG (bild A1 - A3)

1. Bowdenkabel metallfäste* (endast för PU2700/
PU2700S)
2. Låsknapp för batteriet
3. Utkastningsmekanism
4. Lock till batterifack
5. Eco-/Turboomkopplare
6. Strömbrytare lämplig för PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Lås ratt
8. Luftrenare
9. Bas
10. PTO-axel
11. Tillbehör för kabelanslutning* (endast för PU2700B/
PU2700E)
12. Skyddshölje
13. BAX1500 batteriuttag
14. Start/stopp-knapp och säkerhetskretsgränssnitt*
(endast för PU2700B)
15. Elektroniskt omkopplargränssnitt* (endast för
PU2700E)

PACKLISTA

Modell	Delar
PU2700	Bild A2
PU2700S	Bild A3
PU2700B	Bild A1-11 och bild A4
PU2700E	Bild A1-11 och bild A5

MONTERING

■ PU2700/PU2700S

Anslut Bowden-kabeln till metallkonsolen (bild D1).

B-1	Bowden-kabel (medföljer inte)	B-2	Metallkonsol
-----	----------------------------------	-----	--------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Anslut ledningskontakten och en omkopplare eller annan
motsvarande till kretsen med en tvåledad kabel (bild C1).

C1-1	Trådkontakt	C1-2	Tvåledad kabel (medföljer ej)
C1-3	En omkopplare eller annan likvärdig (medföljer ej)		

2. Dra åt klämplattan med skruvar och stäng sedan
skyddsskåpan (bild C2).

C2-1	Klämplatta	C2-2	Skruvar
C2-3	Skyddande hölje		

DRIFT

Kontroll före drift

■ Luftrenare (bild D)

Kontrollera luftrenarelementen för att garantera att de
är rena och i bra kondition.

Rengör eller byt elementen om så behövs enligt
instruktionerna i sektionen "LUFTRENGÖRINGSSERVICE".

⚠ FÖRSIKTIGHET: Kör aldrig strömenheten utan
luftrenaren. Det kommer att resultera i snabbt slitage.

Hastighetsinställning (bild E)

Vrid Eco/Turboomkopplaren till hastigheten mellan "ECO"
och "TURBO".

MEDELANDE: Hastighetsinställningsfunktionen kommer
endast att aktiveras när elverket är stoppat.

FÄSTA/LOSSA BATTERIPAKETET

Använd endast med EGO:S rekommenderade batteripaket och laddare (bild A7). **För optimal prestanda rekommenderas att ansluta: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah eller minst 2 x 7,5 Ah batterier.**

MEDELANDE: Använd inte BAX1500 backpaketets batteri ensamt, i annat fall kommer prestandan för strömenheten att begränsas.

Ladda fullt innan första användning.

1. Öppna batterifackets lucka (bild F1).
2. **För att sätta fast batteripaketet**, räkta in listerna på batteriet med styvspåren på elverket och tryck sedan ner batteripaketet tills du hör ett "klik" (bild F2).
För att lossa batteripaketet, tryck in låsknappen för batteriet och lyft ut batteripaketet från batterifacket (bild F3).
3. Stäng batterifackets lucka och locket skall stängas tätt av magnetkraften (bild F1).

F1-1 | Magneter

STARTA/STOPPA STRÖMENHETEN

■ PU2700/PU2700S

För att starta strömenheten, tryck kort på strömbrytaren och den gröna lampan lyser sedan kan maskinen startas genom att dra i Bowden-kabeln såsom du avsett (bild G1).

NOTERA: När strömbrytaren är aktiverad är standby-tiden 120 s. Dra i Bowden-kabeln inom denna tid. Om inte kommer strömenheten att avaktiveras automatiskt.

För att stoppa strömenheten, släpp Bowden-kabeln till dess originalposition (bild G2).

MEDELANDE: För att förhindra oväntad start rekommenderas att stänga av strömenheten helt. Under standby-tiden kan du trycka på och hålla kvar strömbrytaren tills lampan slocknar för att stänga av strömenheten.

■ PU2700B

För att starta strömenheten, tryck på strömbrytaren när säkerhetskretsen är stängd, annars stäng först säkerhetskretsen (bild H1).

För att stoppa strömenheten, tryck på strömbrytaren igen (bild H2).

■ PU2700E

För att starta strömenheten, tryck kort på strömbrytaren på/av och de gröna färglamporna och slå sedan på den anslutna elektroniska strömbrytaren (medföljer ej) (bild J1).

NOTERA: När strömbrytaren är aktiverad är standby-tiden 120 s. Tryck på omkopplaren inom denna tid. Om inte kommer strömenheten att avaktiveras automatiskt.

För att stoppa strömenheten, stäng av den anslutna elektroniska strömbrytaren (medföljer ej) (bild J2).

MEDELANDE: För att förhindra oväntad start rekommenderas att stänga av strömenheten helt. Under standby-tiden kan du trycka på och hålla kvar strömbrytaren tills lampan slocknar för att stänga av strömenheten.

STRÖM PÅ/AV DISPLAY

DISPLAY	INNEBÖRD	ÅTGÄRD
Fast grön	Elverket fungerar korrekt	Ingen krävs.
 Fast orange	Elverket har övertemperatur	■ Kontrollera och rengör luftrenaren ■ Minska belastningen och undvik att använda elverket i miljöer med höga temperaturer.
 Blinkande röd	Låg spänning	Ladda batteripaketet.
 Blinkande orange	Överbelastad	Minska arbetsbelastningen.
 Blinkar alternerande röd och grön	Kommunikationsfel	Kontakta ett EGO servicecenter för reparation.

SE

STOPPA ELVERKTYGET

För att stoppa elverket, släpp Bowden-kabeln till dess originalposition (bild E).

NOTERA: För att förhindra oväntad start rekommenderas att stänga av elverket helt. Under standby-tiden kan du trycka på och hålla kvar strömbrytaren tills lampan slocknar för att stänga av elverket.

UNDERHÅLL

⚠ VARNING: För att förhindra personskador, ta ut batteripaketet före service, rengöring av enheten.

⚠ VARNING: Vid service ska enbart identiska utbyteskomponenter användas. Användning av andra delar kan skapa risker eller orsaka produktskador. För att garantera en säker och pålitlig användning måste alla reparationer utföras av en kvalificerad servicetekniker.

RENGÖRA ELVERKTYGET

- Rengör elverket med en fuktad trasa och ett mildt rengöringsmedel. Låt aldrig någon vätska komma in i elverket; sänk aldrig ner någon del av elverket i en vätska.
- Använd inte starka rengöringsmedel på plasthöljet. De kan skadas av vissa aromatiska oljor som t.ex. tall och citron, samt av lösningsmedel som t.ex. fotogen. Fukt kan även utgöra en risk för elektriska stötar. Torka bort eventuell fukt med en mjuk och torr trasa.

LUFTRENARSERVICE

Ta bort

1. Vrid låsratten moturs enligt ikonen som visas på den och ta ut luftrenaren direkt. (Bild K1)

K1-1	Låsratt
------	---------

2. Det rekommenderas att använda tryckluft för att rengöra svampnätfiltret efter behov eller byta till en nytt om så behövs. (Bild K2).

K2-1	Luftrenarhölje	K2-2	Svampnät
------	----------------	------	----------

Installera

1. Placera svampnätet i luftrenarens hölje. Se till att alla sidor ligger plant utan knölar (bild K3).
2. Placera luftrenaren korrekt på strömenheten.
3. Tryck och vrid låsratten medurs för att låsa luftrenaren på plats (bild K4).

MONTERING AV BAX1500 PÅ STRÖMENHET

1. Lossa och ta bort de sju skruvarna som fäster topphöljet, öppna sedan batterifackets hölje för att ta bort topphölje (bild L1 och L2).

L1-1	Skruva fast topphöljet	L2-1	Lock till batterifack
L2-2	Toppchölje		

2. Lossa och ta bort de tre skruvarna som håller fast skyddshöljet, ta sedan bort skyddshöljet (bild L3).

L3-1	Skruva fast skyddshöljet	L3-2	Skyddshölje
------	--------------------------	------	-------------

3. Ta bort den svarta värmekrympta rörtäckningen på kontakten (bild L3).

L3-3	Anslutning
------	------------

4. Montera BAX1500 batteriuttaget på strömenheten och anslut uttagets kabel med uttaget på strömenheten. Placera kablarna i motsvarande öppningar och fäste sedan BAX1500 batteriuttaget genom att dra åt de tre skruvarna. Det rekommenderade åtdragningsmomentet är 1,5-1,8 Nm. (Bild L4)

L4-1	BAX1500 batteriuttag (tillval)
------	--------------------------------

5. Sätt tillbaka topplocket på strömenheten genom att dra åt de sju skruvarna. Det rekommenderade åtdragningsmomentet är 1,5-1,8 Nm. (Bild L5)

TRANSPORT/FÖRVARING

TRANSPORTERA ELVERKTYGET

⚠ FÖRSIKTIGHET: Vid skada på elverktyget låt aldrig PTO-axeln påverkas eller att någon kraft skjuter in PTO-axeln (bild H).

FÖRVARA ELVERKTYGET

- Ta ut batteripaketet från elverktyget.
- Rengör elverktyget nogga innan förvaring.
- Förvara elverktyget på en torr, välventilerad plats, utom räckhåll för barn. Förvara inte elverktyget på eller i anslutning till gödningsmedel, bensin eller andra kemikalier.

SE

SKYDDA MILJÖN



Kasta inte elektrisk utrustning, använt batteri och laddare i hushållssoporna! Ta denna produkt till en auktoriserad återvinnare och gör den tillgänglig för separat insamling. Elektriska verktyg måste returneras till en miljöanpassad återvinningsanläggning.



FELSÖKNING

SE

PROBLEM	ORSAK	LÖSNING
Elverktyget startar inte.	■ Strömbrytaren (för PU2700/PU2700S/PU2700E) är inte aktiverad.	■ Tryck på strömbrytaren tills lampan lyser grön.
	■ Batteripaketet är inte aktiverade på plats i batterifacket.	■ Fäst batteripaketet i batterifacket och tryck tills du hör ett "klick".
	■ Bowdenkabeln (för PU2700/PU2700S) dras inte tillräckligt för att utlösa omkopplaren.	■ Rörelseavståndet för Bowden-kabeln skall uppfylla de avsedda kraven på 20 mm.
	■ Kabeln med två ledare (för PU2700B/PU2700E) är inte korrekt ansluten.	■ Kontrollera och anslut tvåledarkabeln korrekt enligt avsnittet "MONTERING".
	■ Andra oidentifierade orsaker.	■ Kontakta en kvalificerad servicetekniker för reparation.
Elverktyget slutar arbeta.	■ Batteripaketet är tomt.	■ Ladda batteripaketet/en.
	■ Elverktyget är överbelastat.	■ Minska arbetsbelastningen.
	■ Batteripaketet har övertemperatur.	■ Minska arbetsbelastningen eller byt batteripaket till de med större kapacitet.
		■ Undvik att använda batteripaketet i miljöer med höga temperaturer.
	■ Elverktyget har övertemperatur.	■ Kontrollera och rengör luftrenaren
Hastigheten ändras inte vid ändring till Exo/turbohastighet.	■ Om omgivningen är alltför bullrig är det svårt att uppmärksamma ändringar.	■ Stoppa maskinen, ändra hastigheten igen. Mät hastighetsskillnaden för vidare kontroll om så behövs.
		■ Starta om strömenheten genom att följa sektionen "STARTA OCH STOPPA STRÖMENHETEN".
	■ Felaktiga driftsteg.	■ Om det fortfarande inte fungerar, kontakta ett EGO servicecenter för reparation.
Hastigheten sänks automatisk vid kraftig kontinuerlig belastning och bibehåller en låg hastighetsnivå, vilket kan identifieras genom ett löpande ljud.	■ Elverktyget har en automatisk inställningsfunktion för överbelastningsskydd.	■ Minska belastningen under aktuell situation och elverktyget kommer att återgå till full hastighet.

GARANTI

EGO GARANTIPOLICY

Besök webbsidan www.poweredbyego.com för fullständiga villkor för EGO garantipolicy.

64

UNIVERSALSTRÖMENHET-PU2700/PU2700S/PU2700B/PU2700E

TURVALLISUUSOHJEET

VAROITUS: Lue kaikki työkalun mukana tulleet turvallisuusvaroitukset, ohjeet, piirustukset ja tekniset tiedot. Jos kaikkia alla olevia ohjeita ei noudateta, seurauksena saattaa olla sähköiskku, tulipalo ja/tai vakava loukkaantuminen.

SÄILYTÄ KAIKKI VAROITUKSET JA OHJEET MYÖHEMPÄÄ KÄYTTÖÄ VARTEN.

- Pidä työskentelyalue siistinä ja hyvin valaistuna. Sotkuiset tai hämäävät alueet aiheuttavat onnettomuuksia.
- Älä käytä tehoyksikköä räjähdysriskissä ympäristössä, kuten syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läheisyydessä.
- Häiriötekijät voivat aiheuttaa hallinnan menettämisen.
- Liitä pistorasiaan (jos käytettävissä) oikeanlainen pistotulppa. Älä ikinä muokkaa pistorasiaa ja pistotulppaa millään tavalla. Muokkaamattomat pistotulpat ja sopivat pistorasiat vähentävät sähköiskun vaaraa.
- Älä altista tehoyksikköä kovalle sateelle. Sisään pääsevä vesi lisää sähköisten osien vaurioitumisriskiä.
- Ole valpas, tarkkaavainen ja käytä maalaisjärkeä, kun käytät tehoyksikköä. Älä käytä tehoyksikköä, kun olet väsynyt tai kun olet huumaiden, alkoholin tai lääkityksen vaikutuksen alaisena. Hetken tarkkaamattomuus tehoyksikköä käytettäessä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Käytä henkilönsuojaimia. Tarvittaessa käytettävät suojavarusteet, kuten hengityssuojain, liukuesteelliset turvakengät, suojakypärä tai kuulonsuojaimet, vähentävät henkilövahinkoja.
- Pukeudu asianmukaisesti. Älä käytä väljiä vaatteita tai koruja. Pidä hiukset ja vaatteet etäällä liikkuvista osista. Väljät vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat takertua liikkuviin osiin.
- Älä anna tuotteen tuttuuden toistuvan käytön takia tehdä sinua liian itsevarmaksi, äläkä jätä työkalun turvallisuusohjeita noudattamatta. Huolimaton toiminta voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon sekunnin murto-osassa.
- Huollata tehoyksikkö asiantuntevalla korjaajalla, joka käyttää vain identtisiä varaosia. Näin taataan tehoyksikön turvallisuuden säilyminen.
- Ole aina erityisen varovainen, kun käynnistät tehoyksikön liittämättä sitä täydellisesti työkaluun.

- Älä käytä akkua tai työkalua, joka on vaurioitunut tai jota on muutettu. Vaurioituneet tai muutetut akut voivat käyttäytyä arvaamattomasti ja aiheuttaa tulipalon, räjähdysriskin tai henkilövahingon vaaran.
- Älä altista akkua tai työkalua tulelle tai äärimmäisille lämpötiloille. Altistaminen yli 130°C:n lämpötilalle voi aiheuttaa räjähdysriskin.
- Noudata kaikkia latausohjeita, äläkä lataa akkua tai työkalua lämpötilassa, joka ei ole ohjeissa ilmoitetun lämpötila-alueen sisällä. Virheellinen lataaminen tai lataaminen ilmoitetun lämpötila-alueen ulkopuolella olevassa lämpötilassa voi vaurioittaa akkua ja lisätä palovaaraa.
- Älä koskaan huolla vaurioituneita akkuja. Akkujen huollon saa tehdä vain valmistaja tai sen valtuuttamat huoltoliikkeet.
- Katso akkujen varoitimet akkujen käyttöoppaista.

FI

TEKNISET TIEDOT

Jännite	56 V ---
Pituus x leveys x korkeus	405 mm x 310 mm x 276 mm
Paino (ilman akkua)	11,8 kg
IP	IPX5
Akun liitäntä	PU2700/PU2700B/PU2700E: Kaksi porttia PU2700S: Kolme porttia
Nopeuden säädin	Eko-/turbotilat
Toimintahäiriön LED-merkkivalo	Kyllä
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytteinen
Ilmanpuhdistaja	Helposti vaihdettava sieniverkko
Nettoteho	3,47 KW @ 3450 RPM
Maks. nettovääntömomentti	9,2 N.m @ 3450 RPM

Kytkeyn ohjaus	PU2700/PU2700S: Bowden-vaijeri PU2700B: Käynnistys-/pysäytyspainike PU2700E: Kytkeyn tai muu vastaava (ei mukana)
Elektroninen jarru	Kyllä
PTO-varsi	Pysty
PTO-varren kiertö (PTO-varren puolelta)	Vastapäivään
PTO-varren mitat	Katso kuva A6
Suosittelun käyttölämpötila	-15–40 °C
Suosittelun säilytyslämpötila	-0–50 °C

KUVAUS

TUNNE TEHOYKSIKKÖ (kuvat A1–A3)

- Bowden-vaijerin metallikiinnike* (vain PU2700/PU2700S)
- Akun vapautuspainike
- Poistomekanismi
- Akkulokeroon kansi
- Eko-/turbokytkeyn
- Virtapainike sopii malleihin PU2700/PU2700S/PU2700E
- Lukitusnappi
- Ilmanpuhdistaja
- Jalusta
- PTO-varsi
- Lisävarusteet kaapeliiliitäntään* (vain PU2700B/PU2700E)
- Suojakansi
- BAX1500 -akkuliitäntä
- Käynnistys/pysäytyspainike ja turvapiiriiliitäntä* (vain PU2700B)
- Elektroninen kytkeyniliitäntä* (vain PU2700E)

PAKKAUSLUETTELO

Malli	osat
PU2700	Kuva A2
PU2700S	Kuva A3
PU2700B	Kuva A1-11 ja kuva A4
PU2700E	Kuva A1-11 ja kuva A5

KOKOAMINEN

■ PU2700/PU2700S

Yhdistä Bowden-vaijeri metallikiinnikkeeseen (kuva D1).

B-1	Bowden-vaijeri (ei mukana)	B-2	Metallinen kannake
-----	----------------------------	-----	--------------------

■ PU2700B/PU2700E

- Yhdistä johdinliitin ja kytkeyn tai muu vastaava virtapiiriin kaksijohtimisella kaapelilla (kuva C1).

C1-1	Johdinliitin	C1-2	Kaksijohtiminen kaapeli (ei mukana)
C1-3	Kytkeyn tai muu vastaava (ei mukana)		

- Kiristä kiinnityslevy ruuveilla ja sulje sitten suojakansi (kuva C2).

C2-1	Kiinnityslevy	C2-2	Ruuvit
C2-3	Suojakansi		

KÄYTTÖ

TARKASTUS ENNEN KÄYTTÖÄ

■ Ilmanpuhdistaja (kuva D)

Tarkista ilmanpuhdistajan osat, jotta ne ovat puhtaat ja hyvässä kunnossa.

Puhdista tai vaihda osat tarvittaessa noudattaen kohdan "ILMANPUHDISTAJAN HUOLTO" ohjeita.

▲ HUOMIO: Älä koskaan käytä tehoyksikköä ilman ilmanpuhdistajaa. Seurauksena on nopea kuluminen.

Nopeuden säätö (kuva E)

Käännä Eko-/turbokytkeyn nopeuteen, joka on välillä "EKO" ja "TURBO".

HUOMAUTUS: Nopeuden säätötoiminto aktivoituu vain, kun tehoyksikkö on pysäytetty.

AKUN KIINNITYS/IRROTUS

Käytä vain suositeltujen EGO:n akkujen ja latureiden kanssa (kuva A7). Optimaalisen suorituskyvyn saamiseksi, **suosittellemme käyttämään: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah tai vähintään 2 x 7,5 Ah akkuja.**

HUOMAUTUS: Älä käytä BAX1500-reppuakkua yksin, muutoin tehoyksikön suoritusaste on rajallinen.

Lataa täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa.

1. Avaa akkulokeron kansi (kuva F1).
2. **Kiinnitä akku** kohdistamalla akun ulokkeet tehoyksikön ohjausaukkoihin ja paina akkua alaspäin, kunnes kuulet naksahduksen (kuva F2).
Irrota akku painamalla akun vapautuspainiketta ja nostamalla akku ulos akkulokerosta (kuva F3).
3. Sulje akkulokeron kansi. Kansi sulkeutuu tiiviisti magneetin voimasta (kuva F1).

F1-1	Magneetit
------	-----------

TEHOYKSIKÖN KÄYNNISTÄMINEN/ SAMMUTTAMINEN

■ PU2700/PU2700S

Käynnistä tehoyksikön painamalla lyhyesti virtapainiketta, vihreä valo syttyy, kone voidaan nyt käynnistää Bowden-vaijerista vetämällä (kuva G1).

HUOMAA: Kun virtapainiketta on painettu, valmiustila-aika on 120 s. Vedä Bowden-vaijeria tämän ajan kuluessa. Jos et tee näin, tehoyksikkö kytkeytyy pois automaattisesti.

Pysäytä tehoyksikön vapauttamalla Bowden-vaijerin alkuperäiseen asentoon (kuva G2).

HUOMAUTUS: On suositeltavaa kytkeä tehoyksikkö kokonaan pois päältä tahattoman käynnistytksen välttämiseksi. Valmiustilan aikana sammutat tehoyksikön pitämällä virtapainiketta painettuna, kunnes valo sammuu.

■ PU2700B

Käynnistä tehoyksikön painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta, kun turvapiiri on suljettu, muussa tapauksessa sulje turvapiiri ensin (kuva H1).

Pysäytä tehoyksikön painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta uudelleen (kuva H2).

■ PU2700E

Käynnistä tehoyksikön, painamalla lyhyesti virtapainiketta, vihreä valo syttyy, kytke sitten päälle yhdistetty elektroninen kytkin (ei mukana) (kuva J1).

HUOMAA: Kun virtapainiketta on painettu, valmiustila-aika on 120 s. Paina kytkintä tämän ajan kuluessa. Jos et tee näin, tehoyksikkö kytkeytyy pois automaattisesti.

Pysäytä tehoyksikön kytkemällä yhdistetyn elektronisen kytkimen pois päältä (ei sisälly toimitukseen) (kuva J2).

HUOMAUTUS: On suositeltavaa kytkeä tehoyksikkö kokonaan pois päältä tahattoman käynnistytksen välttämiseksi. Valmiustilan aikana sammutat tehoyksikön pitämällä virtapainiketta painettuna, kunnes valo sammuu.

VIRTA PÄÄLLE/POIS-NÄYTTÖ

NÄYTTÖ	MERKITYS	TOIMENPIDE
Palaa vihreänä	Tehoyksikkö toimii oikein.	Ei tarvita mitään.
Palaa oranssina 	Tehoyksikkö on ylikuumentunut	■ Tarkista ja puhdista ilmanpuhdistaja. ■ Vähennä kuormitusta ja vältä tehoyksikön käyttöä korkean lämpötilan ympäristössä.
Viilkuu punaisena 	Alhainen jännite	Lataa akku/akut uudelleen.
Viilkuu oranssina 	Ylikuormitus	Vähennä työkuormaa.
Punainen ja vihreä vilkkuvat vuorotellen 	Yhteyshäiriö	Ota yhteys EGO-huoltokeskukseen korjausta varten.

FI

TEHOYKSIKÖN PYSÄYTTÄMINEN

Pysäytä tehoyksikön vapauttamalla Bowden-vaijerin alkuperäiseen asentoon (kuva E).

HUOMAUTUS: On suositeltavaa kytkeä tehoyksikkö kokonaan pois päältä tahattoman käynnistytksen välttämiseksi. Valmiustilan aikana voit sammuttaa tehoyksikön pitämällä virtapainiketta painettuna, kunnes valo sammuu.

HUOLTAMINEN

VAROITUS: Poista akut ennen yksikön huolto- tai puhdistustoimenpiteitä, jotta vältät henkilövahingot.

VAROITUS: Käytä huollon yhteydessä vain identtisiä varaosia. Muiden osien käyttö saattaa aiheuttaa vaaran tai laitteen vaurioitumisen. Pätevän huoltoteknikon tulee suorittaa kaikki korjaukset, jotta voidaan taata tuotteen turvallinen ja luotettava käyttö.

TEHOYKSIKÖN PUHDISTAMINEN

- Puhdista tehoyksikkö kostealla liinalla ja miedolla puhdistusaineella. Älä ikinä päästä vettä tehoyksikön sisälle; äläkä koskaan upota mitään tehoyksikön osaa nesteeseen.
- Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita muoviseen koteloon. Ne saattavat vahingoittaa tietyistä aromaattisista öljyistä, kuten männystä ja sitruunasta, ja liuottimista, kuten kerosiiniä. Kosteus voi myös aiheuttaa sähköiskun vaaran. Pyyhi kosteus pois pehmeällä, kuivalla liinalla.

ILMANPUHDISTAJAN HUOLTAMINEN

Poistaminen

- Käännä lukitusnuppia vastapäivään siinä olevan kuvan mukaisesti ja irrota ilmapuhdistaja suoraan. (Kuva K1).

K1-1	Lukitusnuppi
------	--------------

- Suosittellemme käyttämään ilmapistoolia sieniverkkosuodattimen puhdistamisessa tarvittaessa tai vaihtamaan suoraan uuden suodattimen. (Kuva K2).

K2-1	Ilmapuhdistajan kansi	K2-2	Sieniverkko
------	-----------------------	------	-------------

Asennus

- Laita sieniverkko ilmapuhdistajan kanteen. Varmista, että kaikki sivut ovat kunnolla paikoillaan ilman kohoumia (kuva K3).
- Aseta ilmapuhdistaja tehoyksikköön oikein.
- Paina ja käännä lukitusnuppia myötäpäivään, kunnes ilmapuhdistaja lukittuu paikalleen (kuva K4).

BAX1500:N KIINNITTÄMINEN TEHOYKSIKKÖÖN

- Löysää ja poista seitsemän ruuvia, jotka pitävät yläkanta, avaa sitten akkulokeron kansi poistaaksesi yläkannen (kuvat L1 ja L2).

L1-1	Yläkannen kiinnitysruuvit	L2-1	Akkulokeron kansi
L2-2	Yläkansi		

- Löysää ja poista kolme ruuvia, jotka pitävät suojakannta, poista sitten suojakansi (kuva L3).

L3-1	Suojakannen kiinnitysruuvit	L3-2	Suojakansi
------	-----------------------------	------	------------

- Poista liittimen päällä oleva musta kutisteputki (kuva L3)

L3-3	Liitin
------	--------

- Asenna BAX1500-akun liitäntä tehoyksikköön ja yhdistä liitäntän johto ja tehoyksikön liitin. Aseta johdot vastaaviin aukkoihin ja kiinnitä BAX1500-akun liitäntä kiristämällä kolme ruuvia. Suositeltu kiristysmomentti on 1,5–1,8 Nm. (Kuva L4)

L4-1	BAX1500 -akkuliitäntä (valinnainen)
------	-------------------------------------

- Asenna yläkansi takaisin tehoyksikköön kiristämällä seitsemän ruuvia. Suositeltu kiristysmomentti on 1,5–1,8 Nm. (Kuva L5)

KULJETTAMINEN/SÄILYTTÄMINEN

TEHOYKSIKÖN KULJETTAMINEN

HUOMIO: Mikäli tehoyksikkö vaurioituu, älä anna PTO-varren vahingoittua tai paina PTO-vartta voimakkaasti (kuva H).

TEHOYKSIKÖN SÄILYTTÄMINEN

- Poista akut tehoyksiköstä.
- Puhdista tehoyksikkö perusteellisesti ennen varastointia.
- Säilytä tehoyksikkö kuivassa, hyvin ilmastoidussa paikassa poissa lasten ulottuvilta. Älä säilytä tehoyksikköä lannoitteiden, bensiinin tai muiden kemikaalien päällä tai vieressä.

YMPÄRISTÖNSUOJELU



Älä hävitä sähkölaitteita, akkulaturia tai akkua/ladattavia paristoja kotitalousjätteen seassa! Vie tämä tuote hyväksytyyn kierrätyspaikkaan tai anna se erilliseen keräilyyn. Sähkötyökalut tulee palauttaa asianmukaiseen ympäristöstävälliseen kierrätyslaitokseen.

VIANMÄÄRITYS

ONGELMA	SYY	RATKAISU
Tehoyksikkö ei käynnisty.	■ Virtapainiketta (PU2700/PU2700S/PU2700E) ei ole aktivoitu.	■ Paina virtapainiketta, kunnes vihreä valo syttyy.
	■ Akkuja ei ole kiinnitetty paikoilleen akkulokerossa.	■ Kiinnitä akku akkulokeroon ja paina, kunnes kuulet naksahduksen.
	■ Bowden-vaijeria (PU2700/PU2700S) ei ole vedetty riittävästi kytkimen laukaisemiseksi.	■ Bowden-vaijerin vetomatkan pitää olla suunnitellun 20 mm vaatimuksen mukainen.
	■ Kaksijohtimista kaapelia (PU2700B/PU2700E) ei ole kytketty oikein.	■ Tarkista ja liitä kaksijohtiminen kaapeli oikein kohdan "KOKOAMINEN" mukaisesti.
	■ Muut tunnistamattomat syyt.	■ Korjausasioissa ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
Tehoyksikkö lopettaa toimimisen.	■ Akku on tyhjä.	■ Lataa akku/akut.
	■ Tehoyksikkö on ylikuormittunut.	■ Vähennä työkuormaa.
	■ Akku on ylikuumentunut.	■ Vähennä työkuormaa tai vaihda suuremman kapasiteetin akkuihin.
		■ Vältä akkujen käyttöä korkean lämpötilan ympäristössä.
	■ Tehoyksikkö on ylikuumentunut.	■ Tarkista ja puhdista ilmanpuhdistaja.
		■ Vähennä kuormitusta ja vältä tehoyksikön käyttöä korkean lämpötilan ympäristössä.
	■ Muut tunnistamattomat syyt.	■ Korjausasioissa ota yhteyttä pätevään huoltoasentajaan.
Nopeudessa ei ole mitään muutosta Eko-/turbonopeuden välillä.	■ Jos ympäristössä on paljon melua, muutoksia on vaikea tunnistaa.	■ Pysäytä kone, vaihda nopeutta uudestaan. Mittaa nopeusero mahdollisia lisätarkastuksia varten.
	■ Virheelliset käyttövaiheet.	■ Käynnistä tehoyksikkö uudelleen osion "TEHOYKSIKÖN KÄYNNISTÄMINEN JA SAMMUTTAMINEN" mukaisesti.
		■ Jos se ei vielä toimi, Ota yhteys EGO-huoltokeskukseen korjausta varten.
Nopeus hidastuu automaattisesti, kun laitteessa on jatkuvasti raskas kuormitus ja hidas nopeustaso säilyy, mikä voidaan tunnistaa käyntiäänestä.	■ Tehoyksikössä on automaattinen säätötoiminto ylikuormitussuojalle.	■ Vähennä kuormaa todellisen tilanteen mukaan, silloin tehoyksikkö palaa täyden nopeuden tilaan.

FI

TAKUU

EGON TAKUUEHDOT

Verkkosivustolta www.poweredbyego.com löydät EGO:n takuukäytännön täydelliset ehdot.

SIKKERHETSINSTRUKSER

⚠ ADVARSEL: Les alle sikkerhetsadvarsler, instruksjoner, illustrasjoner og spesifikasjoner som følger med dette verktøyet. Manglende etterlevelse av alle instruksjonene under kan resultere i elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

LAGRE ALLE ADVARSLER OG INSTRUKSJONER FOR FREMTIDIG REFERANSE.

- **Hold arbeidsområdet rent og godt opplyst.** Rotete eller mørke områder gjør at ulykker lettere oppstår.
- **Ikke bruk kraftenheten i eksplosive atmosfærer, for eksempel i nærvær av brennbare væsker, gasser eller støv.**
- Distraksjoner kan føre til at du mister kontrollen.
- **Match stikkkontakten (hvis aktuelt) med riktig plugg. Aldri endre kontakten og støpselet på noen måte.** Uendrede plugg og matchende stikkontakter reduserer risikoen for elektrisk støt.
- Ikke utsett kraftenheten for kraftig regn. Vann som kommer inn vil øke risikoen for svikt i elektroniske deler.
- **Vær på vakt, se hva du gjør, og bruk sunn fornuft når du bruker enheten. Ikke bruk strømaggregatet mens du er sliten eller påvirket av narkotika, alkohol eller medisiner.** Et øyeblikks uoppmerksomhet mens du bruker kraftenheten kan føre til alvorlig personskade.
- **Bruk personlig verneutstyr.** Verneutstyr som støvmaske, sklisikre sko, hard hatt eller hørselvern som brukes under passende forhold, reduserer personskader.
- **Kle deg riktig. Ikke bruk løstsittende klær eller smykker. Hold hår og klær på avstand fra bevegelige deler.** Løse klær, smykker eller langt hår kan sette seg fast i bevegelige deler.
- **Selv om du har opparbeidet deg erfaring gjennom hyppig bruk av verktøyet må du alltid være årvåken og følge sikkerhetsinstruksjonene.** Et ørlite øyeblikks uoppmerksomhet er alt som skal til for at alvorlige personskader kan oppstå.
- **La din elektriske enhet repareres av en kvalifisert reparatør som bare bruker identiske reservedeler.** Dette vil sikre at sikkerheten til kraftenheten opprettholdes.
- **Vær alltid ekstra forsiktig når du starter motorenheten uten å montere den helt.**

- **Ikke bruk en batteripakke eller et verktøy som er skadet eller tilpasset.** Skadde eller modifiserte batterier kan oppføre seg uforutsigbart og medføre brann, eksplosjon eller risiko for personskade.
- **Ikke eksponer batteripakken eller verktøyet for ild eller svært høye temperaturer.** Eksponering for ild eller temperaturer over 130°C kan forårsake eksplosjon.
- **Følg alle ladeinstruksjonene og ikke lad batteriet eller verktøyet utenfor temperaturområdet som er angitt i instruksjonene.** Hvis batteriet lades på feil måte eller ved temperaturer som er utenfor det angitte området, kan batteriet bli skadet og brannrisikoen øke.
- **Batteripakker som er skadet, må aldri brukes.** Service på batteripakker må bare utføres av produsenten eller autoriserte tjenesteleverandører.
- Se bruksanvisningen for batteripakken for forholdsregler angående batteripakker.

SPESIFIKASJON

Spenning	56 V ---
Lengde x bredde x høyde	405 mm x 310 mm x 276 mm
Vekt (uten batteripakke)	11,8 kg
IP	IPX5
Batteriport	PU2700/PU2700B/PU2700E: To porter PU2700S: Tre porter
Fartskontroll	Eco/Turbo -modus
LED -indikator for feil	Ja
Kjølesystem	Luftkjølt
Luftrenser	Enkelt utskiftbart svampnett
Netto effekt	3,47 KW@3450 RPM
Maks. netto dreiemoment	9,2 N.m@3450 RPM

NO

Clutchkontroll	PU2700/PU2700S: Bowden-kabel PU2700B: Start/stopp -knapp PU2700E: En bryter eller tilsvarende (følger ikke med)
Elektronisk brems	Ja
Kraftoverføringsaksel	Vertikal
Kraftoverføringsakselrotasjon (fra kraftoverføringsakselsiden)	Mot klokken
Kraftoverføringsaksel dimensjoner	Se fig. A6
Anbefalt driftstemperatur	-15°C - 40°C
Anbefalt lagringstemperatur	0°C - 50°C

BESKRIVELSE

KJENN DIN KRAFTENHET (Fig. A1 - A3)

1. Bowdenkabel metallbrakett* (kun for PU2700/PU2700S)
2. Batteriutløserknapp
3. Utkastermekanisme
4. Deksel til batterirommet
5. Eco/Turbo -bryter
6. Strøm på/av-knappen gjelder for PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Låseknapp
8. Luftrenser
9. Base
10. Kraftoverføringsaksel
11. Tilbehør til kabeltilkobling* (kun for PU2700B/PU2700E)
12. Skjolddeksel
13. BAX1500 batteriuttak
14. Start/stopp-knapp & sikkerhetskretsgrensesnitt* (kun for PU2700B)
15. Elektronisk brytergrensesnitt* (bare for PU2700E)

PAKKELISTE

Model	Modell
PU2700	Deler
PU2700S	Fig. A2
PU2700B	Fig. A3

PU2700E	Fig. A1-11 & Fig. A4
---------	----------------------

MONTERING

■ PU2700/PU2700S

Koble Bowden-kabelen til metallbraketten (fig.B)

B-1	Bowdenkabel (følger ikke med)	B-2	Metallbrakett
-----	-------------------------------	-----	---------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Koble ledningskontakten og en bryter eller annen tilsvarende inn i kretsen med en to-leder kabel (fig. C1).

C1-1	Ledningskontakt	C1-2	To-leder kabel (medfølger ikke)
C1-3	En bryter eller tilsvarende (følger ikke med)		

NO

2. Stram klempaten med skruer og lukk deretter beskyttelsesdekslet (fig. C2).

C2-1	Klempate	C2-2	Skruer
C2-3	Beskyttende deksel		

OPERASJON

KONTROLL FØR DRIFT

■ Luftrenser (fig. D)

Sjekk luftrensererementene for å være sikker på at de er rene og i god stand.

Rengjør eller skift ut elementene om nødvendig ved å følge instruksjonene i avsnittet "LUFTFENSERSERVICE".

⚠ FORSIKTIGHET: Kjør aldri motorenheten uten luftfilter. Det vil resultere i rask slitasje.

Hastighetsjustering (fig. E)

Vri Eco/Turbo-bryteren for å bytte hastighet mellom "ECO" og "TURBO".

MERKNAD: Hastighetsjusteringsfunksjonen aktiveres kun når kraftenheten er stoppet.

BATTERIPAKKE TILKNYTNING/LØSNING

Bruk kun med de anbefalte EGOs batteripakker og ladere (fig. A7). For optimal ytelse **anbefales det å feste: 2 x 12Ah, 2 x 10Ah eller minst 2 x 7,5Ah batterier.**

MERKNAD: Ikke bruk BAX1500 ryggsekkbatteri alene, ellers er ytelsen til strømenheten begrenset.

Lad helt opp før første gangs bruk.

1. Åpne batteridekselet (fig. F1).
2. **For å feste batteripakken**, retter du inn batteriribbene med styresporene på strømenheten og trykker batteripakken ned til du hører et "klikk" (fig. F2).
For å koble fra batteripakken, trykk på batteriutløserknappen og løft batteripakken ut av batterirommet (fig. F3).
3. Lukk batteridekselet og dekselet lukkes tett av magnetkraften (fig. F1).

F1-1 | Magneter

STARTE OG STOPPE STRØMENHETEN

■ PU2700/PU2700S

For å starte strømenheten trykker du kort på på/av-knappen og de grønne fargelysene, så kan maskinen startes ved å trekke i bowdenkabelen slik du har designet (fig. G1).

MERK: Når på/av-knappen er aktivert, er standbytiden 120 sekunder. Trekk i bowdenkabelen innen denne tiden. Hvis ikke, vil kraftenheten deaktiveres automatisk.

For å stoppe kraftenheten slipper du bare bowdenkabelen til den opprinnelige posisjonen (fig. G2).

MERKNAD: For å forhindre uventet oppstart anbefales det å slå av strømenheten helt. I standby-tiden trykker du og holder inne på/av-knappen til lyset slukker for å slå av strømenheten.

■ PU2700B

For å starte kraftenheten, trykk på start/stopp-knappen når sikkerhetskretsen er lukket, ellers må du lukke sikkerhetskretsen først (fig. H1).

For å stoppe kraftenheten, trykk på start/stopp-knappen igjen (fig. H2).

■ PU2700E

For å starte strømenheten, trykk kort på av/på-knappen og de grønne fargelysene, og slå deretter på den tilkoblede elektroniske bryteren (følger ikke med) (fig. J1).

MERK: Når på/av-knappen er aktivert, er standbytiden 120 sekunder. Trykk på bryteren innen denne tiden. Hvis ikke, vil kraftenheten deaktiveres automatisk.

For å stoppe strømenheten, slå av den tilkoblede elektroniske bryteren (følger ikke med) (fig. J2).

MERKNAD: or å forhindre uventet oppstart anbefales det å slå av strømenheten helt. I standby-tiden trykker du og holder inne på/av-knappen til lyset slukker for å slå av strømenheten.

STRØM PÅ/AV-SKJERM

DISPLAY	BETYDNING	HANDLING
Solid grønt	Strømagregatet fungerer som det skal.	Ingen nødvendig.
Solid oransje 	Strømmen er over temperatur	■ Kontroller og rengjør luftfilteret. ■ Reduser belastningen og unngå å bruke kraftenheten i omgivelser med høy temperatur.
Blinker rødt 	Lav spenning	Lad opp batteripakken(e).
Blinker oransje 	Overbelastning	Reduser arbeidsbelastningen.
Blink rødt og grønt vekselvis 	Kommunikasjonssvikt	Kontakt EGO servicesenter for reparasjon.

STOPP AV KRAFTENHETEN

For å stoppe kraftenheten, bare slipp bowdenkabelen til opprinnelig posisjon (fig. E).

LEGG MERKE TIL: For å forhindre uventet oppstart, anbefales det å slå av strømmen helt. I ventemodus kan du trykke og holde inne PÅ/AV -knappen til lampen slukker for å slå av strømmen.

VEDLIKEHOLD

⚠ ADVARSEL: For å forhindre personskaade, fjern batteripakkene før service, rengjør enheten.

⚠ ADVARSEL: Bruk bare identiske reservedeler ved service. Bruk av andre deler kan skape fare eller forårsake produktskade. For å sikre sikkerhet og pålitelighet bør alle reparasjoner utføres av en kvalifisert servicetekniker.

RENGJØRING AV KRAFTENHETEN

- Rengjør kraftenheten med en fuktig klut med et mildt vaskemiddel. La aldri væske komme inn i kraftenheten. Dypp aldri noen del av kraftenheten ned i en væske.
- Ikke bruk sterke vaskemidler på plasthuset. De kan bli skadet av visse aromatiske oljer, som furu og sitron, og av løsemidler som parafin. Fukt kan også forårsake sjokk. Tørk av fuktigheten med en myk, tørr klut.

LUFTRENSERTJENESTE

Å fjerne

1. Drei låseknappen mot klokken i henhold til ikonillustrasjonen på den og ta ut luftfilteret direkte. (Fig. K1).

K1-1	Låseknapp
------	-----------

2. Det anbefales å bruke luftpistol som blåser rent svampfilteret etter behov eller bytter et nytt direkte om nødvendig. (Fig. K2).

K2-1	Luftfilterdeksel	K2-2	Svampmaske
------	------------------	------	------------

Å installere

1. Plasser svampenettet i luftfilterdekslet. Sørg for at alle sider legges flatt uten pukler (Fig. K3).
2. Plasser luftrenseren riktig på strømenheten.
3. Trykk og roter låseknappen med klokken for å låse luftrenseren på plass (fig. K4).

MONTERING AV BAX1500 PÅ STRØMENHET

1. Løsne og fjern de syv skruene som fester toppdekslet, og åpne deretter batteridekslet for å fjerne toppdekslet (fig. L1 og L2).

L1-1	Skruer som fester toppdekslet	L2-1	Deksel til batterirom
L2-2	Toppdekslet		

2. Løsne og fjern de tre skruene som fester skjermdekslet, og fjern deretter skjermdekslet (fig. L3).

L3-1	Skruer som fester skjolddekslet	L3-2	Skjolddeksel
------	---------------------------------	------	--------------

3. Fjern det svarte krympeslangen som er dekket på koblingen (fig. L3)

L3-3	Kobling
------	---------

4. Monter BAX1500 batteriuttaket på kraftenheten, og koble til stikkkontakten med kontakten på kraftenheten. Plasser kablene i de tilhørende sporene, og fest deretter BAX1500 -batterikontakten ved å trekke til de tre skruene. Anbefalt tiltrekkingmoment er 1,5-1,8 Nm. (Fig. L4)

L4-1	BAX1500 batterikontakt (valgfritt)
------	------------------------------------

5. Monter toppdekslet på kraftenheten igjen ved å stramme til de syv skruene. Anbefalt tiltrekkingmoment er 1,5-1,8 Nm. (Fig. L5)

NO

TRANSPORT/LAGRING

TRANSPORT AV MAKTHENHETEN

⚠ FORSIKTIGHET: I tilfelle skade på motorenheten, må du aldri la kraftoverføringsakselen påvirkes eller la kraft presse inn kraftoverføringsakselen (fig. H).

LAGRING AV KRAFTENHETEN

- Fjern batteripakkene fra kraftenheten.
- Rengjør kraftenheten grundig før du lagrer den.
- Oppbevar kraftenheten på et tørt, godt ventilert sted, utilgjengelig for barn. Ikke lagre kraftenheten på eller ved siden av gjødsel, bensin eller andre kjemikalier.

BESKYTTER MILJØET



Elektrisk utstyr, brukte batterier og batteriladere må ikke kastes i husholdningsavfallet! Ta med dette produktet til autorisert gjenvinning, og gjør det tilgjengelig for separat innsamling. Elektriske verktøy må returneres til et egnet resirkuleringsanlegg.

FEILSØKING

PROBLEM	ÅRSAK	LØSNING
Kraftenheten starter ikke.	■ På/av-knappen (for PU2700/PU2700S/PU2700E) er ikke aktivert.	■ Trykk på av/på-knappen til den grønne fargen lyser.
	■ Batteripakken(e) er ikke festet på plass i batterirommet.	■ Fest batteripakken(e) i batterirommet, og trykk på den til du hører et "klikk".
	■ Bowden-kabelen (for PU2700/PU2700S) er ikke trukket nok til å utløse bryteren.	■ Reiseavstanden til bowdenkabelen skal oppfylle det utformede kravet på 20 mm.
	■ Tokjerners kabel (for PU2700B/PU2700E) er ikke riktig tilkoblet.	■ Kontroller og koble den to-ledere kabelen riktig i henhold til avsnittet "MONTERING".
	■ Andre uidentifiserte årsaker.	■ Kontakt en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
Kraftenheten slutter å fungere.	■ Batteriet (e) er utladet.	■ Lad opp batteripakken(e).
	■ Kraftenheten er overbelastet.	■ Reduser arbeidsbelastningen.
	■ Batteripakken (e) er over temperatur.	■ Reduser arbeidsbelastningen eller bytt ut med batterier med større kapasitet.
		■ Unngå å bruke batteripakken (e) i omgivelser med høy temperatur.
	■ Strømmen er over temperatur.	■ Kontroller og rengjør luftfilteret.
	■ Andre uidentifiserte årsaker.	■ Reduser belastningen og unngå å bruke kraftenheten i omgivelser med høy temperatur.
		■ Kontakt en kvalifisert servicetekniker for reparasjon.
Hastigheten gjør ingen endringer når du bytter Eco/ Turbo -hastighet.	■ Hvis omgivelsene er for støyete, er det vanskelig å gjenkjenne endringer.	■ Stopp maskinen, bytt hastigheten igjen. Mål hastighetsforskjellen for ytterligere sjekk om nødvendig.
	■ Feil driftstrinn.	■ Start kraftenheten på nytt ved å følge avsnittet "STARTE OG STOPPE STRØMENHETEN".
		■ Kontakt EGO servicesenter for reparasjon hvis det fortsatt ikke fungerer.
Hastigheten går automatisk ned når den lider av kontinuerlig tung belastning og opprettholder et lavt hastighetsnivå, noe som kan identifiseres gjennom løpelyd.	■ Kraftenheten har en automatisk justeringsfunksjon for overbelastningsbeskyttelse.	■ Reduser belastningen i henhold til den faktiske situasjonen, og deretter vil kraftenheten gå tilbake til full hastighet.

NO

GARANTI

EGOS GARANTIREGLER

Besøk nettstedet www.poweredbyego.com for fullstendige vilkår og betingelser i EGOs garantipolicy.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Прочитайте все правила безопасности, инструкции, иллюстрации и спецификации, прилагаемые к этому устройству. Невыполнение изложенных ниже инструкций может привести к поражению электрическим током, пожару и (или) тяжелым травмам.

СОХРАНИТЕ ВСЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В БУДУЩЕМ.

- Обеспечьте чистоту и освещенность рабочего места. Загроможденные и плохо освещенные места служат причиной несчастных случаев.
- Не используйте приводной блок во взрывоопасных местах, например вблизи горючих жидкостей, газов или пыли.
- Отвлекающие факторы могут привести к потере контроля.
- Вилка питания должна соответствовать розетке. Никогда не переделывайте вилку и розетку. Использование оригинальных вилок и соответствующих им розеток уменьшает риск поражения электрическим током.
- Не подвергайте приводной блок воздействию дождя. Попадание воды повышает риск выхода из строя электронных деталей.
- При использовании приводного блока будьте бдительны, следите за своими действиями и следуйте здравому смыслу. Не пользуйтесь приводным блоком, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или медикаментов. Даже кратковременная невнимательность при работе с устройством может привести к тяжелым травмам.
- Используйте средства индивидуальной защиты. Использование защитного оборудования, такого как противопылевая маска, нескользкая предохранительная обувь, жесткая каска или устройства защиты органов слуха в соответствующих условиях уменьшает риск травмирования.
- Одевайтесь надлежащим образом. Не надевайте свободную одежду и украшения. Держите волосы и одежду подальше от движущихся частей. Свободная одежда, украшения и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.
- Не допускайте небрежности, которая может возникнуть из-за частого использования

инструмента и повлечь за собой самоуверенность и игнорирование правил безопасности. Неосторожное действие может причинить серьезную травму за доли секунды.

- Ремонт устройства должен выполняться квалифицированным специалистом с использованием только идентичных запасных частей. Это обеспечит безопасную работу приводного блока.
- Всегда соблюдайте повышенную осторожность при запуске приводного блока без полной сборки инструмента.
- Не используйте аккумулятор и инструмент, если они повреждены или подвергались модификациям. Поведение поврежденных или модифицированных аккумуляторов может быть непредсказуемым, что приведет к возгоранию, взрыву и риску получения травм.
- Не подвергайте аккумуляторную батарею и инструмент воздействию огня и высокой температуры. Воздействие огня или температуры выше 130°C может привести к взрыву.
- Следуйте всем инструкциям по зарядке и не заряжайте аккумулятор и инструмент при температуре, выходящей за пределы указанного диапазона. Если зарядка выполняется неправильно или в условиях неподходящей температуры, это может привести к повреждению аккумулятора и возгоранию.
- Никогда не выполняйте обслуживание поврежденного аккумулятора. Обслуживание аккумуляторов должно выполняться только производителем или в авторизованном сервисном центре.
- Сведения о мерах предосторожности при обращении с аккумуляторами см. в соответствующем руководстве по эксплуатации.

RU

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	56 В ---
Длина x Ширина x Высота	405 x 310 x 276 мм
Масса (без аккумулятора)	11,8 кг
IP	IPX5
Разъем аккумулятора	PU2700/PU2700B/ PU2700E: Два порта PU2700S: Три порта

Регулировка скорости	Режимы ECO/TURBO
Светодиодный индикатор неисправности	Да
Система охлаждения	Воздушное охлаждение
Воздухоочиститель	Легко заменяемый сетчатый фильтр
Номинальная выходная мощность	3,47 кВт при 3450 об/мин
Макс. крутящий момент	9,2 Нм при 3450 об/мин
Управление сцеплением	PU2700/PU2700S: Тросик PU2700B: Кнопка Старт/Стоп PU2700E: Выключатель или аналогичное устройство (не входит в комплект)
Электронный тормоз	Да
Вал отбора мощности	Вертикальный
Вращение вала отбора мощности (со стороны вала)	Против часовой стрелки
Размеры вала отбора мощности	См. Рис. А6
Рекомендуемая рабочая температура	от -15 до 40 °C
Рекомендуемая температура хранения	от 0 до 50 °C

ОПИСАНИЕ

ЧАСТИ ПРИВОДНОГО БЛОКА (Рис. А1-А3)

1. Металлический кронштейн тросика* (только для PU2700/PU2700S)
2. Кнопка извлечения аккумулятора
3. Механизм выброса
4. Крышка батарейного отсека
5. Переключатель ECO/TURBO
6. Кнопка включения/выключения применима для PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Ручка фиксатора

8. Воздухоочиститель
9. Основание
10. Вал отбора мощности
11. Принадлежности для подключения кабеля* (только для PU2700B/PU2700E)
12. Защитная крышка
13. Гнездо аккумулятора BAX1500
14. Кнопка Старт/Стоп и интерфейс цепи безопасности* (только для PU2700B)
15. Интерфейс электронного выключателя* (только для PU2700E)

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Модель	Части устройства
PU2700	Рис. А2
PU2700S	Рис. А3
PU2700B	Рис. А1-11 и Рис. А4
PU2700E	Рис. А1-11 и Рис. А5

СБОРКА

■ PU2700/PU2700S

Подсоедините тросик к металлическому кронштейну (Рис. В).

В-1	Тросик (в комплект не входит)	В-2	Металлический кронштейн
-----	-------------------------------	-----	-------------------------

■ PU2700B/PU2700E

1. С помощью двухжильного кабеля соедините в цепь соединитель контактов и выключатель (Рис. С1).

С1-1	Соединитель контактов	С1-2	Двухжильный кабель (не входит в комплект)
С1-3	Выключатель или аналогичное устройство (не входит в комплект)		

2. Затяните зажимную пластину винтами, а затем закройте защитную крышку (Рис. С2).

С2-1	Зажимная пластина	С2-2	Винты
С2-3	Защитный чехол		

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

■ Воздухоочиститель (Рис. D)

Проверьте элементы воздухоочистителя и убедитесь, что они чистые и находятся в хорошем состоянии.

При необходимости очистите или замените элементы в соответствии с инструкциями в разделе **ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ**.

⚠ ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте приводной блок без воздухоочистителя. Это может привести к быстрому износу.

Регулировка скорости (Рис. E)

Используйте переключатель ECO/TURBO для выбора соответствующего режима скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ. Функция регулировки скорости активируется только при остановленном приводном блоке.

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРА

Используйте только рекомендованные аккумуляторы и зарядные устройства EGO (Рис. A7). Для обеспечения оптимальной производительности **рекомендуется установить: 2 аккумулятора 12 Ач, 2 аккумулятора 10 Ач или хотя бы 2 аккумулятора 7,5 Ач.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте в качестве единственного источника питания ранцевый аккумулятор BAX1500, в противном случае производительность устройства будет ограничена.

Перед первым использованием полностью зарядите аккумулятор.

1. Откройте крышку аккумуляторного отсека (Рис. F1).
2. **Чтобы установить аккумулятор,** совместите ребра аккумулятора с направляющими пазами приводного блока и нажмите на аккумулятор вниз до щелчка (Рис. F2).
Чтобы извлечь аккумулятор, нажмите кнопку фиксации аккумулятора и вытяните его из отсека (Рис. F3).
3. Закройте крышку батарейного отсека, и крышка плотно зафиксирована под действием магнита (Рис. F1).

F1-1	Магниты
------	---------

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ПРИВОДНОГО БЛОКА

■ PU2700/PU2700S

Чтобы запустить приводной блок, быстро нажмите кнопку включения/выключения. Будет светиться зеленый индикатор. После этого можно запустить устройство путем вытягивания тросика (Рис. G1).

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда кнопка включения/выключения активирована, время ожидания составляет 120 с. В течение этого времени потяните за тросик. В противном случае приводной блок отключится автоматически.

Чтобы остановить приводной блок, просто отпустите тросик в исходное положение (Рис. G2).

ПРИМЕЧАНИЕ. Для предотвращения непредвиденного запуска рекомендуется полностью выключить приводной блок. Для этого в режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку включения/выключения, пока не погаснет индикатор.

■ PU2700B

Чтобы запустить приводной блок, нажмите кнопку Старт/Стоп, если цепь безопасности замкнута, в противном случае сначала замкните цепь безопасности (Рис. H1).

Чтобы остановить приводной блок, снова нажмите кнопку Старт/Стоп (Рис. H2).

■ PU2700E

Чтобы запустить приводной блок, быстро нажмите кнопку включения/выключения. Будет светиться зеленый индикатор. Затем включите подключенный электронный выключатель (не входит в комплект) (Рис. J1).

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда кнопка включения/выключения активирована, время ожидания составляет 120 с. Нажмите выключатель в течение этого времени. В противном случае приводной блок отключится автоматически.

Чтобы остановить приводной блок, выключите подключенный электронный выключатель (не входит в комплект) (Рис. J2).

ПРИМЕЧАНИЕ. Для предотвращения непредвиденного запуска рекомендуется полностью выключить приводной блок. Для этого в режиме ожидания нажмите и удерживайте кнопку включения/выключения, пока не погаснет индикатор.

RU

ИНДИКАЦИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

ОТОБРАЖЕНИЕ	ЗНАЧЕНИЕ	ДЕЙСТВИЯ
Светится зеленым	Устройство работает нормально.	Не требуется.
Светится оранжевым 	Перегрев	■ Проверьте и очистите воздушный фильтр. ■ Уменьшите нагрузку и избегайте использования приводного блока в условиях высокой температуры.
Мигает красным 	Низкое напряжение	Зарядите аккумулятор.
Мигает оранжевым 	Перегрузка	Уменьшите рабочую нагрузку.
Поочередно мигает красным и зеленым 	Неисправность подключения	Обратитесь в сервисный центр EGO для ремонта.

ОСТАНОВКА ПРИВОДНОГО БЛОКА

Чтобы остановить приводной блок, просто отпустите тросик в исходное положение (Рис. Е).

ПРИМЕЧАНИЕ. Для предотвращения непредвиденного запуска рекомендуется полностью выключить приводной блок. Для этого в режиме ожидания можно нажать и удерживать кнопку включения/выключения, пока не погаснет индикатор.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во избежание травм извлеките аккумулятор перед обслуживанием или чисткой устройства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При ремонте используйте только идентичные запасные части. Использование других запасных частей может привести к возникновению опасной ситуации или повреждению устройства. Для обеспечения безопасности и надежности устройства его ремонт должен выполнять квалифицированный специалист.

ОЧИСТКА ПРИВОДНОГО БЛОКА

- Очистите устройство с помощью влажной ткани и мягкого моющего средства. Никогда не допускайте попадания какой-либо жидкости внутрь приводного блока и никогда не погружайте никакие части устройства в жидкость.
- Не используйте активные моющие средства для очистки пластикового корпуса. Они могут быть повреждены определенными ароматическими маслами, такими как хвойное и лимонное масла, а также растворителями, например керосином. Кроме того, наличие влаги может привести к поражению электрическим током. Протрите влажное место мягкой сухой тканью.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

Извлечение

1. Поверните ручку фиксатора против часовой стрелки в соответствии с изображением на ней и извлеките воздухоочиститель (Рис. К1).

K1-1 Lock knob

2. Рекомендуется использовать пневматический пистолет для очистки сетчатого фильтра по мере необходимости или сразу заменить его на новый (Рис. К2).

K2-1 Крышка воздухоочистителя

K2-2 Сетчатый фильтр

Установка

1. Поместите сетчатый фильтр в крышку воздухоочистителя. Убедитесь, что все стороны уложены ровно и не выпирают (Рис. К3).
2. Правильно установите воздухоочиститель на приводной блок.

- Нажмите и поверните ручку фиксатора по часовой стрелке, чтобы зафиксировать воздухоочиститель на месте (Рис. К4).

МОНТАЖ ВАХ1500 НА ПРИВОДНОЙ БЛОК

- Открутите и извлеките семь винтов, с помощью которых крепится верхняя крышка, затем откройте крышку батарейного отсека, чтобы снять верхнюю крышку (Рис. L1 и L2).

L1-1	Винты крепления верхней крышки	L2-1	Крышка батарейного отсека
L2-2	Верхняя крышка		

- Открутите и извлеките три винта, с помощью которых крепится защитная крышка, затем снимите эту крышку (Рис. L3).

L3-1	Винты крепления защитной крышки	L3-2	Защитная крышка
------	---------------------------------	------	-----------------

- Снимите черную термоусадочную трубку, закрывающую разъем (Рис. L3).

L3-3	Соединитель
------	-------------

- Установите гнездо аккумулятора ВАХ1500 на приводной блок и соедините кабель гнезда с разъемом приводного блока. Поместите кабели в соответствующие гнезда, затем закрепите гнездо аккумулятора ВАХ1500, затянув три винта. Рекомендуемый момент затяжки: 1,5–1,8 Нм (Рис. L4).

L4-1	Гнездо аккумулятора ВАХ1500 (опция)
------	-------------------------------------

- Установите верхнюю крышку на приводной блок, затянув семь винтов. Рекомендуемый момент затяжки: 1,5–1,8 Нм (Рис. L5).

- Храните устройство в сухом хорошо проветриваемом месте, недоступном для детей. Не храните устройство рядом с удобрениями, бензином или другими химическими веществами.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Не выбрасывайте электроприборы, зарядные устройства и аккумуляторные батареи вместе с бытовыми отходами! Отправьте данное изделие на переработку в специализированное предприятие или сдайте его для раздельного сбора. Электроинструменты должны быть возвращены на перерабатывающее предприятие, не наносящее ущерба окружающей среде.

RU

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ТРАНСПОРТИРОВКА ПРИВОДНОГО БЛОКА

⚠ ВНИМАНИЕ! Во избежание повреждения приводного блока ни в коем случае не допускайте ударов по валу отбора мощности и не прикладывайте к нему усилий (Рис. Н).

ХРАНЕНИЕ ПРИВОДНОГО БЛОКА

- Извлеките аккумулятор из приводного блока.
- Прежде чем убрать устройство на хранение, тщательно очистите его.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДOK

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Приводной блок не запускается.	■ Кнопка включения/выключения (для PU2700/PU2700S/PU2700E) не активирована.	■ Нажимайте кнопку включения/выключения, пока не начнет светиться зеленый индикатор.
	■ Аккумулятор не установлен в отсек.	■ Вставьте аккумулятор в отсек до щелчка.
	■ Тросик (для PU2700/PU2700S) недостаточно вытянут для срабатывания выключателя.	■ Тросик должен быть вытянут не менее чем на 20 мм.
	■ Двухжильный кабель (для PU2700B/PU2700E) подключен неправильно.	■ Проверьте и правильно подключите двухжильный кабель, следуя инструкциям в разделе «СБОРКА».
	■ Другие неустановленные причины.	■ Обратитесь для ремонта к квалифицированному специалисту.
Приводной блок перестал работать.	■ Аккумулятор разряжен.	■ Зарядите аккумулятор.
	■ Приводной блок перегружен.	■ Уменьшите рабочую нагрузку.
	■ Аккумулятор перегрелся.	■ Уменьшите рабочую нагрузку или установите более мощный аккумулятор.
		■ Избегайте использования аккумуляторов в условиях высокой температуры.
	■ Приводной блок перегрелся.	■ Проверьте и очистите воздушный фильтр. ■ Уменьшите нагрузку и избегайте использования приводного блока в условиях высокой температуры.
Не удается изменить скорость с помощью переключателя ECO/TURBO.	■ Если вокруг слишком шумно, трудно распознать изменения.	■ Остановите устройство и снова переключите скорость. При необходимости измерьте разницу в скорости для дальнейшей проверки.
	■ Неправильные действия при эксплуатации.	■ Перезапустите приводной блок согласно инструкциям в разделе «ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ПРИВОДНОГО БЛОКА».
		■ Если ничего не помогло, обратитесь в сервисный центр EGO для ремонта.
Скорость автоматически снижается при длительной тяжелой нагрузке и поддерживается на низком уровне, что можно определить по звуку работы.	■ Приводной блок оснащен функцией автоматической регулировки для защиты от перегрузки.	■ Уменьшите нагрузку в соответствии с фактической ситуацией, после чего приводной блок снова сможет работать на полной скорости.

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЙНАЯ ПОЛИТИКА EGO

Посетите веб-сайт www.poweredbyego.com, чтобы ознакомиться со всеми условиями гарантийной политики EGO.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

⚠ OSTRZEŻENIE: Prosimy przeczytać wszystkie ostrzeżenia i instrukcje oraz przestudiować specyfikację i ilustracje dostarczone wraz z narzędziem. Niestosowanie się do wszystkich podanych niżej instrukcji może doprowadzić do porażenia prądem, pożaru i/lub poważnych obrażeń.

WSZYSTKIE OSTRZEŻENIA I INSTRUKCJE NALEŻY ZACHOWAĆ NA PRZYSZŁOŚĆ.

- Należy dbać o czystość i dobre oświetlenie w miejscu pracy. Bałagan i złe oświetlenie sprzyjają wypadkom.
- Modułu napędowego nie należy używać w miejscach zagrożonych wybuchem, np. w obecności łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłu.
- Chwila nieuwagi może spowodować utratę kontroli nad urządzeniem.
- Gniazdko musi pasować do wtyczki (w stosownych przypadkach). Nigdy w jakikolwiek sposób nie wolno przerabiać gniazdka. Oryginalne wtyczki i pasujące do nich gniazdko zmniejszają ryzyko porażenia prądem.
- Moduł napędowy należy chronić przed intensywnym deszczem. Woda dostająca się do środka zwiększa awarii podzespołów elektronicznych.
- Podczas używania modułu napędowego należy zachowywać czujność, patrzeć, co się robi i kierować się zdrowym rozsądkiem. Modułu napędowego nie należy używać, gdy użytkownik jest zmęczony, albo pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków. Chwila nieuwagi w czasie posługiwania się modulem napędowym może spowodować poważne obrażenia.
- Należy używać środków ochrony osobistej. Stosowanie w odpowiednich warunkach sprzętu ochronnego takiego jak np. maska przeciwpyłowa, obuwie ochronne z podeszwami antypoślizgowymi, kask lub ochronniki słuchu zmniejszy ewentualne obrażenia.
- Należy nosić odpowiednią odzież. Nie powinno się nosić luźnych ubrań ani biżuterii. Włosy i odzież należy trzymać w bezpiecznej odległości od poruszających się części. Luźne ubrania, biżuteria lub długie włosy mogą zaczepić się o poruszające się części.
- Nie wolno dopuścić do tego, aby poczucie znajomości narzędzia wynikające z jego częstego używania doprowadziło do lekceważenia i ignorowania zasad bezpieczeństwa. Jedno lekkomyślne działanie może w ułamku sekundy doprowadzić do ciężkich urazów.
- Serwisowanie modułu napędowego należy powierzać wykwalifikowanemu serwisantowi, a do naprawy używać wyłącznie części zamiennych identycznych z oryginalnymi. Zapewni to bezpieczeństwo eksploatacji

modułu napędowego.

- Podczas włączania modułu napędowego bez całkowitego złożenia narzędzia należy zawsze zachowywać szczególną ostrożność.
- Nie należy używać akumulatora lub narzędzia, które są uszkodzone lub zostały poddane przeróbkom. Uszkodzone lub zmodyfikowane akumulatory mogą zachowywać się w sposób nieprzewidywalny, co może doprowadzić do pożaru lub wybuchu lub stwarzać ryzyko urazów.
- Nie należy narażać akumulatora lub narzędzia na kontakt z ogniem lub zbyt wysokimi temperaturami. Ogień lub temperatury przekraczające 130°C mogą doprowadzić do wybuchu.
- Należy przestrzegać wszystkich instrukcji ładowania. Nie należy ładować akumulatora lub narzędzia poza przedziałem temperatur podanym w instrukcji. Ładowanie w sposób nieprawidłowy lub w temperaturze wykraczającej poza określony zakres może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora i zwiększa ryzyko pożaru.
- Uszkodzonych akumulatorów nie należy nigdy naprawiać. Jakiegokolwiek czynności serwisowej przy akumulatorach powinny być wykonywane wyłącznie przez producenta lub pracowników autoryzowanego serwisu.
- Informacje na temat środków ostrożności dotyczących akumulatorów podane są w instrukcji do akumulatora.

PL

SPECYFIKACJA

Napięcie	56 V ---
Długość x Szerokość x Wysokość	405 mm x 310 mm x 276 mm
Ciężar (bez akumulatora)	11,8 kg
IP	IPX5
Złącze do podłączania akumulatora	PU2700/PU2700B/PU2700E: Dwa porty PU2700S: Trzy porty
Regulacja prędkości	Tryby Eco/Turbo
Kontrolka awarii LED	Tak
Układ chłodzenia	Chłodzenie powietrzem
Filtr powietrza	Łatwo wymienialny wkład z gąbki

Moc wyjściowa netto	3,47 KW przy 3450 obr.
Maks. moment obrotowy netto	9,2 N.m przy 3450 obr.
Sterowanie sprzęgłem	PU2700/PU2700S: Linka Bowdena PU2700B: Przycisk Start/Stop PU2700E: Przelącznik lub inny równoważny element (do dokupienia osobno)
Hamulec elektroniczny	Tak
Wał WOM	Pionowy
Obroty wału WOM (od strony wału WOM)	W lewo (przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara)
Wymiary wału WOM	Patrz rys. A6
Zalecana temperatura użytkowania	-15°C - 40°C
Zalecana temperatura przechowywania	0°C - 50°C

OPIS

ZAPOZNANIE SIĘ Z MODUŁEM NAPĘDOWYM (Rys. A1 – A3)

1. Wspornik metalowy linki Bowdena* (tylko w modelach PU2700/PU2700S)
2. Przycisk odblokowujący akumulator
3. Mechanizm wysuwania
4. Pokrywa komory akumulatorów
5. Przelącznik Eco/Turbo
6. Przycisk włączania/wyłączania zasilania dotyczy modeli PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Pokrętko blokady
8. Filtr powietrza
9. Podstawa
10. Wał WOM
11. Akcesoria do połączenia kablowego* (tylko w modelach PU2700B/PU2700E)
12. Pokrywa zabezpieczająca
13. Gniazdo akumulatora BAX1500

14. Przycisk Start/Stop i interfejs obwodu bezpieczeństwa* (tylko w modelu PU2700B)
15. Interfejs przelącznika elektronicznego* (tylko w modelu PU2700E)

LISTA ELEMENTÓW W OPAKOWANIU

Model	Części
PU2700	Rys. A2
PU2700S	Rys. A3
PU2700B	Rys. A1-11 i Rys. A4
PU2700E	Rys. A1-11 i Rys. A5

MONTAŻ

■ PU2700/PU2700S

Podłączyć linkę Bowdena do metalowego wspornika (Rys. B).

B-1	Linka Bowdena (do dokupienia osobno)	B-2	Metalowy wspornik
-----	--------------------------------------	-----	-------------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Podłączyć do obwodu kablem dwużyłowym (rys. C1) złącze przewodów i przelącznik lub inny równoważny element.

C1-1	Złącze przewodów	C1-2	Kabel dwużyłowy (do dokupienia osobno)
C1-3	Przelącznik lub inny równoważny element (do dokupienia osobno)		

2. Dokręcić płytę zaciskową śrubami, a następnie zamknąć pokrywę ochronną (Rys. C2).

C2-1	Płyta zaciskowa	C2-2	Śruby
C2-3	Pokrywa ochronna		

UŻYTKOWANIE

KONTROLA PRZED UŻYCIEM

■ Filtr powietrza (Rys. D)

Należy sprawdzić wkłady filtra powietrza i upewnić się, że są czyste i w dobrym stanie.

W razie potrzeby wkłady należy wyczyścić lub wymienić zgodnie z instrukcjami podanymi w części „SERWISOWANIE FILTRA POWIETRZA”.

⚠ OSTROŻNIE: Nigdy nie wolno włączać modułu napędowego bez filtra powietrza. Spowodowałoby to szybkie wyeksploatowanie się modułu.

Regulacja prędkości (Rys. E)

Przełącznikiem Eco/Turbo można zmieniać prędkość między ustawieniami „ECO” i „TURBO”.

UWAGA: Funkcja regulacji prędkości włączy się tylko wtedy, gdy moduł napędowy będzie zatrzymany.

ZAKŁADANIE/ODŁĄCZANIE AKUMULATORA

Należy używać wyłącznie zalecanych akumulatorów i ładowarek marki EGO (Rys. A7). Aby uzyskać optymalną wydajność, **zaleca się dołączyć: 2 akumulatory 12 Ah, 2 akumulatory 10Ah lub co najmniej 2 akumulatory 7,5 Ah.**

UWAGA: Nie należy używać samego akumulatora plecakowego BAX1500, gdyż ogranicza to wydajność/osiągi modułu napędowego.

Naladować przed pierwszym użyciem.

1. Otworzyć pokrywę komory akumulatorów (Rys. F1).
2. **Aby zamocować akumulator,** należy dopasować żeberka akumulatora do szczelin prowadzących w module napędowym i docisnąć akumulator, aż da się słyszeć kliknięcie (Rys. F2).

Aby wymontować akumulator, wystarczy wcisnąć przycisk odblokowujący akumulator i wyjąć akumulator z komory akumulatorów (Rys. F3).

3. Zamknąć pokrywę komory akumulatorów, pokrywa zatrzaśnie się szczelnie pod wpływem działania magnesów (Rys. F1).

F1-1	Magnesy
------	---------

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE MODUŁU NAPĘDOWEGO

■ PU2700/PU2700S

Aby włączyć moduł napędowy, należy na krótko nacisnąć przycisk włączania/wyłączania zasilania; zapali się zielona kontrolka. Następnie urządzenie można włączyć przez pociągnięcie za linkę Bowdena (Rys. G1).

UWAGA: Gdy zostanie wciśnięty przycisk włączania/wyłączania zasilania, czas gotowości wynosi 120 sekund. W tym czasie należy pociągnąć za linkę Bowdena. Jeśli nie, moduł napędowy wyłączy się automatycznie.

Aby wyłączyć moduł napędowy, wystarczy zwolnić linkę Bowdena do jej pierwotnego położenia (Rys. G2).

UWAGA: Aby zapobiec niespodziewanemu włączeniu się, zaleca się całkowicie wyłączyć moduł napędowy. W trybie gotowości, aby wyłączyć moduł napędowy, można nacisnąć przycisk włączania/wyłączania zasilania i przytrzymać go, aż zgaśnię kontrolka.

■ PU2700B

Aby włączyć moduł napędowy, należy nacisnąć przycisk start/stop, gdy obwód bezpieczeństwa jest zamknięty, w przeciwnym razie należy najpierw zamknąć obwód bezpieczeństwa (Rys. H1).

Aby wyłączyć moduł napędowy, wystarczy ponownie nacisnąć przycisk start/stop (Rys. H2).

■ PU2700E

Aby włączyć moduł napędowy, należy na krótko nacisnąć przycisk włączania/wyłączania zasilania; zaświeci się zielona kontrolka. Następnie wystarczy włączyć podłączony przełącznik elektroniczny (do dokupienia osobno) (Rys. J1).

UWAGA: Gdy zostanie wciśnięty przycisk włączania/wyłączania zasilania, czas gotowości wynosi 120 sekund. W tym czasie należy nacisnąć przełącznik. Jeśli nie, moduł napędowy wyłączy się automatycznie.

Aby wyłączyć moduł napędowy, należy wyłączyć podłączony przełącznik elektroniczny (do dokupienia osobno) (Rys. J2).

UWAGA: Aby zapobiec niespodziewanemu włączeniu się, zaleca się całkowicie wyłączyć moduł napędowy. W trybie gotowości, aby wyłączyć moduł napędowy, można nacisnąć przycisk włączania/wyłączania zasilania i przytrzymać go, aż zgaśnię kontrolka.

PL

WSKAŹNIK WŁĄCZENIA/WYŁĄCZENIA ZASILANIA

WYŚWIETLACZ	ZNACZENIE	DZIAŁANIE
Świeci na zielono	Moduł napędowy pracuje prawidłowo.	Nie jest wymagane żadne działanie.
Świeci na pomarańczowo 	Zbyt wysoka temperatura modułu napędowego	■ Sprawdzić i przeczyszczyć filtr powietrza. ■ Zmniejszyć obciążenie i unikać używania modułu napędowego w wysokich temperaturach.
Miga na czerwono 	Niskie napięcie	Naładować akumulator(y).
Miga na pomarańczowo 	Przeciążenie	Zmniejszyć obciążenie podczas pracy.
Miga ba czerwono i zielono na przemian 	Problem z łącznością	Skontaktować się z punktem serwisowym EGO w celu dokonania naprawy.

ZATRZYMYWANIE MODUŁU NAPĘDOWEGO

Aby wyłączyć moduł napędowy, wystarczy zwolnić linkę Bowdena do jej pierwotnego położenia (Rys. E).

UWAGA: Aby zapobiec niespodziewanemu włączeniu się, zaleca się całkowicie wyłączyć moduł napędowy. W trybie gotowości, aby wyłączyć moduł napędowy, można nacisnąć i przytrzymać przycisk WŁ./WYŁ., aż zgaśnie kontrolka.

KONSERWACJA

⚠ OSTRZEŻENIE: Aby zapobiec ewentualnym urazom, przed serwisowaniem lub czyszczeniem modułu należy wyjąć akumulatory.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas serwisowania należy używać wyłącznie części zamiennych identycznych z oryginalnymi. Używanie jakichkolwiek innych części stwarza ryzyko i może spowodować usterkę produktu. Aby zagwarantować bezpieczeństwo i niezawodność, wszystkie naprawy powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych techników serwisu.

CZYSZCZENIE MODUŁU NAPĘDOWEGO

- Moduł napędowy należy czyścić wilgotną ściereczką i łagodnym detergentem. Do środka modułu napędowego nie mogą się dostać żadne płyny, nie wolno też zanurzać części modułu w jakiegokolwiek cieczy.
- Do czyszczenia części plastikowych nie należy używać jakichkolwiek silnych detergentów. Mogą one zostać uszkodzone przez niektóre olejki aromatyczne, takie jak olejek sosnowy i cytrynowy oraz przez rozpuszczalniki takie jak nafta. Wilgoć może także spowodować porażenie prądem. Wszelką wilgoć należy wycierać miękką suchą ściereczką.

SERWISOWANIE FILTRA POWIETRZA

Wyjmowanie

1. Przekręcić pokrętkę blokady w lewo (przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara), zgodnie ze znajdującą się na nim ikoną i bezpośrednio wyjąć filtr powietrza (Rys. K1).

F1-1	Pokrętkę blokady
------	------------------

2. Do wyczyszczenia wkładu z gąbki zaleca się użyć pistoletu do przedmuchiwania lub, jeśli jest to konieczne, wkład można bezpośrednio wymienić na nowy. (Rys. K2).

F2-1	Pokrywa filtra powietrza
------	--------------------------

F2-2	Wkład z gąbki
------	---------------

Instalowanie

1. Założyć wkład z gąbki do pokrywy filtra powietrza. Upewnić się, że wszystkie boki są ułożone na płasko bez żadnych wyrzuteń (Rys. K3).
2. Prawidłowo założyć filtr powietrza do modułu napędowego.
3. Wcisnąć i przekręcić w prawo (zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara) pokrętkę blokady, aby zablokować filtr powietrza na miejscu (Rys. K4).

MONTAŻ AKUMULATORA BAX1500 W MODULE NAPĘDOWYM

1. Poluzować i odkręcić 7 śrub mocujących pokrywę górną, następnie otworzyć pokrywę komory akumulatorów, aby zdjąć pokrywę górną (Rys. L1 i L2).

G1-1	Śruby mocujące pokrywę górną	G2-1	Pokrywa komory akumulatorów
G2-2	Pokrywa górną		

2. Poluzować i wyjąć 3 śruby mocujące pokrywę zabezpieczającą, następnie wyjąć samą pokrywę zabezpieczającą (Rys. L3).

G3-1	Śruby mocujące pokrywę zabezpieczającą	G3-2	Pokrywa zabezpieczająca
------	--	------	-------------------------

3. Zdjąć czarną rurkę termokurczliwą zakrywającą łączówkę (Rys. L3).

G3-3	Złącze
------	--------

4. Zamontować gniazdko akumulatora BAX1500 na module napędowym i połączyć kabel gniazdka z łączówką modułu napędowego. Umieścić kable w odpowiednich gniazdach, a potem zamocować gniazdko akumulatora BAX1500 poprzez dokręcenie 3 śrub. zalecany moment dokręcania wynosi 1,5-1,8 Nm. (Rys. L4)

G4-1	Gniazdko akumulatora BAX1500 (opcjonalne)
------	---

5. Ponownie zamontować pokrywę górną na module napędowym przez dokręcenie 7 śrub. zalecany moment dokręcania wynosi 1,5-1,8 Nm. (Rys. L5)

wyczyścić.

- Moduł napędowy należy przechowywać w suchym, dobrze wentylowanym miejscu niedostępnym dla dzieci. Modułu napędowego nie należy używać na nawozach lub w ich pobliżu; to samo dotyczy podłoży zanieczyszczonych benzyną i substancjami chemicznymi.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Urządzeń elektrycznych, zużytych akumulatorów i ładowarki nie należy wyrzucać do zwykłych zmieszanych śmieci domowych! Produkt należy oddać do zbiórki selektywnej w autoryzowanym punkcie recyklingu. Elektronarzędzia należy oddawać do przyjaznego dla środowiska zakładu recyklingu.

PL

TRANSPORT/PRZECHOWYWANIE

TRANSPORT MODUŁU NAPĘDOWEGO

⚠ OSTROŻNIE: W razie uszkodzenia modułu napędowego nigdy nie wolno dopuszczać do tego, aby cokolwiek wpływało na pracę wału WOM. Nie należy też pozwalać, aby na WOM oddziaływały jakieś siły (Rys. H).

PRZECHOWYWANIE MODUŁU NAPĘDOWEGO

- Wyjąć akumulatory z modułu napędowego.
- Przed schowaniem modułu napędowego należy dokładnie

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Moduł napędowy nie włącza się.	■ Przycisk włączania/wyłączania zasilania (w modelach PU2700/PU2700S/PU2700E) nie jest aktywny.	■ Naciśnąć przycisk włączania/wyłączania zasilania, tak aby zapaliła się zielona kontrolka.
	■ W komorze akumulatorów nie kontaktuje/-ą akumulator(y).	■ Założyć akumulator(y) w komorze akumulatorów i docisnąć, aż da się słyszeć kliknięcie.
	■ Linka Bowdena (w modelach PU2700/PU2700S) nie została wciągnięta na tyle, aby spowodować przełączenie.	■ Odległość przesuwu linki Bowdena powinna wynosić 20 mm, zgodnie z wymaganiami.
	■ Kabel dwużyłowy (w modelach PU2700B/PU2700E) nie jest właściwie podłączony.	■ Sprawdzić i właściwie podłączyć kabel dwużyłowy zgodnie z opisem w rozdziale "MONTAŻ".
	■ Inne niezidentyfikowane przyczyny.	■ Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
Moduł napędowy przestaje pracować.	■ Akumulator(y) jest/są rozładowany/-e.	■ Naładować akumulator(y).
	■ Przeciążenie modułu napędowego.	■ Zmniejszyć obciążenie podczas pracy.
	■ Akumulator(y) się przegrzał(y).	■ Zmniejszyć obciążenie podczas pracy lub wymienić akumulatory na akumulatory o większej pojemności.
		■ Należy unikać używania akumulatora/-ów w wysokich temperaturach.
	■ Przegrzanie modułu napędowego.	■ Sprawdzić i przeczyszczyć filtr powietrza. ■ Zmniejszyć obciążenie i unikać używania modułu napędowego w wysokich temperaturach.
	■ Inne niezidentyfikowane przyczyny.	■ Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu w celu naprawy.
Przy przełączeniu między trybami Eco/Turbo nie zmienia się prędkość.	■ Jeśli otoczenie jest zbyt hałaśliwe, trudno jest rozpoznać zmiany.	■ Wyłączyć i ponownie włączyć maszynę. Zmierzyć różnicę prędkości, aby w razie potrzeby przeprowadzić dalsze kontrole.
	■ Niewłaściwe kroki operacji.	■ Ponownie włączyć moduł napędowy zgodnie z zaleceniami podanymi w części „WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE MODUŁU NAPĘDOWEGO”. ■ Jeśli funkcja dalej nie działa, skontaktować się z punktem serwisowym EGO w celu dokonania naprawy.

PL

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Prędkość automatycznie spada, gdy narzędzie jest przez cały czas mocno obciążone i pracuje na niskich obrotach, co da się stwierdzić na podstawie dźwięku wydawanego przez narzędzie podczas pracy.	■ Moduł napędowy posiada funkcję automatycznej regulacji lub zabezpieczenia nad głową.	■ Zmniejszyć obciążenie odpowiednio do faktycznej sytuacji, moduł napędowy wróci do pracy z pełną prędkością.

GWARANCJA

POLITYKA GWARANCYJNA EGO

W celu zapoznania się z wszystkimi warunkami polityki gwarancyjnej EGO prosimy odwiedzić stronę www.poweredbyego.com.

PL

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ: Přetčíte si všechny bezpečnostní výstrahy, pokyny, ilustrace a technické údaje dodané s tímto elektrickým nářadím. Nedodržení všech níže uvedených pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a/ nebo vážnému úrazu.

VŠECHNA VAROVÁNÍ A POKYNY USCHOVEJTE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

- **Udržujte pracovní prostor v čistotě a dobře osvětlený.** Nepořádek nebo neosvětlené pracovní oblasti bývají příčinou úrazů.
- **S výkonovým zesilovačem nepracujte ve výbušném prostředí, například v přítomnosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu.**
- Nesoustředěnost může způsobit ztrátu kontroly.
- **Zásuvku (je-li k dispozici) připojte ke správné zástrčce. V žádném případě zástrčku ani zásuvku nikdy neupravujte.** Neupravené zástrčky a shodné zásuvky snižují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Výkonový zesilovač nevystavujte silnému dešti. Voda vnikající do zařízení zvyšuje riziko selhání elektronických součástí.
- **Při práci s výkonovým zesilovačem buďte stále pozorní, sledujte, co děláte a používejte zdravý rozum. Výkonový zesilovač nepoužívejte, jste-li unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků. Jediná chvilka nepozornosti při práci s výkonovým zesilovačem může mít za následek vážný úraz.**
- **Používejte osobní ochranné pracovní prostředky.** Ochranné pomůcky, jako např. respirátor, protiskluzová bezpečnostní obuv, pevná přilba nebo chrániče sluchu, používané ve vhodném prostředí sniží riziko úrazu.
- **Používejte vhodný oděv. Nenoste volný oděv ani šperky. Udržujte své vlasy a oblečení mimo dosah pohybujících se částí.** Volný oděv, šperky nebo dlouhé vlasy se mohou zachytit do pohyblivých dílů.
- **Nedovoľte, abyste se po získání zkušeností častým používáním nástrojů stali neobezřetnými a ignorovali zásady bezpečnosti.** Nedbalá činnost může způsobit vážné zranění za zlomek sekundy.
- **Svěřte opravu vašeho výkonového zesilovače kvalifikované osobě používající pouze shodné náhradní díly.** Tím zajistíte jeho bezpečnost.
- **Při spouštění neúplně smontovaného výkonového zesilovače buďte vždy mimořádně opatrní.**
- **Nepoužívejte akumulátor nebo nástroj, který je poškozen nebo upraven.** Poškozené nebo upravené akumulátory se mohou chovat nepředvídatelně, což může vést k požáru, výbuchu nebo nebezpečí zranění.

- **Nevystavujte akumulátor ani nástroj ohni nebo nadměrné teplotě.** Při vystavení ohni nebo teplotě nad 130°C může dojít k výbuchu.
- **Dodržujte všechny pokyny pro nabíjení a nenabíjejte akumulátor nebo nářadí mimo rozsah teplot uvedených v pokynech.** Nesprávné nabíjení nebo nabíjení při teplotách mimo stanovený rozsah může poškodit akumulátor a zvýšit riziko požáru.
- **Nikdy neopravujte poškozené akumulátory.** Servis akumulátorů může provádět pouze výrobce nebo autorizovaní poskytovatelé služeb.
- Viz pokyny v uživatelské příručce akumulátoru týkající se bezpečnostních opatření.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Napětí	56 V ---
Délka x Šířka x Výška	405 mm x 310 mm x 276 mm
Hmotnost (bez akumulátoru)	11,8 kg
IP	IPX5
Port akumulátoru	PU2700/PU2700B/PU2700E: Duální porty PU2700S: Tři porty
Ovládání rychlosti	Režimy Eco/Turbo
LED kontrolka poruchy	Ano
Chladicí systém	Chlazení vzduchem
Čistička vzduchu	Snadno vyměnitelná pěnová síťovina
Čistý výkon	3,47 kW @ 3450 ot./min
Max. čistý točivý moment	9,2 N.m @ 3450 ot./min
Ovládání spojky	PU2700/PU2700S: Bovdenové lanko PU2700B: Hlavní vypínač PU2700E: Přepínač nebo jiný ekvivalent (není součástí dodávky)
Elektronická brzda	Ano
Vývodový hřídel	Svislá

CZ

Otáčení vývodového hřídele (ze strany vývodového hřídele)	Proti směru hodinových ručiček
Rozměry vývodového hřídele	Viz obr. A6
Doporučená provozní teplota	-15 ° C – 40 ° C
Doporučená teplota skladování	0 ° C – 50 ° C

POPIS

SEZNAMTE SE SE SVOU POHONNOU JEDNOTKOU (Obr. A1–A3)

- Kovový držák bovdenového lanka* (pouze pro PU2700/PU2700S)
- Tlačítko pro uvolnění akumulátoru
- Vyhazovací mechanismus
- Kryt příhrádky na baterie
- Spínač režimů Eco/Turbo
- Hlavní vypínač použitelný pro PU2700/PU2700S/PU2700E
- Zajišťovací tlačítko
- Čistička vzduchu
- Základna
- Vývodový hřídel
- Příslušenství pro kabelové připojení* (pouze pro PU2700B/PU2700E)
- Kryt
- Zásuvka na akumulátor BAX1500
- Hlavní vypínač a rozhraní bezpečnostního obvodu* (pouze pro PU2700B)
- Elektronické spínací rozhraní* (pouze pro PU2700E)

OBSAH BALENÍ

Model	Díly
PU2700	Obr. A2
PU2700S	Obr. A3
PU2700B	Obr. A1-11 a Obr. A4
PU2700E	Obr. A1-11 a Obr. A5

MONTÁŽ

■ PU2700/PU2700S

Připojte bovdenové lanko ke kovovému držáku (obr. B).

B-1	Bovdenové lanko (není součástí dodávky)	B-2	Kovový držák
-----	---	-----	--------------

■ PU2700B/PU2700E

- Připojte konektor vodiče a spínač nebo jiný ekvivalent do obvodu pomocí dvoužilového kabelu (obr. C1).

C1-1	Konektor vodiče	C1-2	Dvoužilový kabel (není součástí dodávky)
C1-3	Přepínač nebo jiný ekvivalent (není součástí dodávky)		

- Utáhněte upínací desku šrouby a poté uzavřete ochranný kryt (obr. C2).

C2-1	Upínací deska	C2-2	Šrouby
C2-3	Ochranný kryt		

CZ

OBSLUHA

KONTROLA PŘED POUŽITÍM

■ Čistička vzduchu (obr. D)

Zkontrolujte součásti čističky vzduchu, zda jsou čisté a v dobrém stavu.

Součásti očistěte nebo v případě potřeby vyměňte podle pokynů uvedených v oddíle „SERVIS ČISTIČKY VZDUCHU“.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pohonnou jednotku nikdy nepoužívejte bez čističky vzduchu. Jinak dojde k rychlému opotřebení.

Nastavení rychlosti (obr. E)

Pomocí spínače Eco/Turbo můžete přepínat mezi režimy „ECO“ a „TURBO“.

POZNÁMKA: Funkci nastavení rychlosti je možné aktivovat pouze tehdy, když je pohonná jednotka zastavená.

PŘIPOJENÍ/ODPOJENÍ AKUMULÁTORU

Používejte pouze doporučené akumulátory a nabíječky EGO (obr. A7). Pro optimální výkon se **doporučuje připojit: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah nebo min. 2 x 7,5 Ah akumulátory.**

POZNÁMKA: Nepoužívejte samotný akumulátor BAX1500, jinak bude výkon vaší pohonné jednotky omezený.

Před prvním použitím akumulátor plně nabijte.

1. Otevřete kryt přihrádky na baterie (obr. F1).
2. **Pro připojení akumulátoru** zarovnejte žebrovaní akumulátoru s instalačními drážkami pohonné jednotky a zatlačte na akumulátor, dokud neuslyšíte „cvaknutí“ (obr. F2).

Chcete-li akumulátor odpojit, zatlačte na tlačítko pro uvolnění akumulátoru a akumulátor z přihrádky s nadzvednutím vytáhněte (obr. F3).

3. Zavřete přihrádku na baterie, k těsnému uzavření je použita magnetická síla (obr. F1).

F1-1 Magnety

SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ POHONNÉ JEDNOTKY

■ PU2700/PU2700S

Pro spuštění pohonné jednotky krátce stiskněte hlavní vypínač, rozsvítí se zelená kontrolka a poté lze stroj nastartovat zatažením za bovdenové lanko, jak je navrženo (obr. G1).

POZNÁMKA: Když je hlavní vypínač aktivován, číni pohotovostní doba 120 sekund. Během této doby vytáhněte bovdenový kabel. Pokud tak neučiníte, pohonná jednotka se automaticky deaktivuje.

Pro zastavení pohonné jednotky stačí uvolnit bovdenové lanko do výchozí polohy (obr. G2).

POZNÁMKA: Aby nedošlo k neočekávanému spuštění, doporučujeme pohonnou jednotku zcela vypnout. V pohotovostní době můžete stisknout a podržet hlavní vypínač, dokud kontrolka nezhasne a nedojde k vypnutí pohonné jednotky.

■ PU2700B

Pro spuštění pohonné jednotky stiskněte hlavní vypínač, když je bezpečnostní obvod zavřený, jinak nejprve zavřete bezpečnostní obvod (obr. H1).

Pro zastavení pohonné jednotky stiskněte znovu hlavní vypínač (obr. H2).

■ PU2700E

Pro spuštění pohonné jednotky krátce stiskněte hlavní vypínač, rozsvítí se zelená kontrolka a poté zapněte připojený elektronický spínač (není součástí dodávky) (obr. J1).

POZNÁMKA: Když je hlavní vypínač aktivován, číni pohotovostní doba 120 sekund. Během této doby stiskněte spínač. Pokud tak neučiníte, pohonná jednotka se automaticky deaktivuje.

Pro zastavení pohonné jednotky vypněte připojený elektronický spínač (není součástí dodávky) (obr. J2).

POZNÁMKA: Aby nedošlo k neočekávanému spuštění, doporučujeme pohonnou jednotku zcela vypnout. V pohotovostní době můžete stisknout a podržet hlavní vypínač, dokud kontrolka nezhasne a nedojde k vypnutí pohonné jednotky.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ DISPLEJE

DISPLEJ	VÝZNAM	ČINNOST
Svitící zelená	Výkonový zesilovač funguje správně.	Nevyžaduje se.
Plně oranžová 	Výkonový zesilovač je přehřátý	■ Zkontrolujte a vyčistěte čističku vzduchu. ■ Snižte zátěž a výkonový zesilovač nepoužívejte v prostředí s vysokou teplotou.
Blikající červená 	Nizké napětí	Dobijte akumulátor/y.
Blikající oranžová 	Přetížení	Snižte pracovní zátěž.
Střídavě blikající červená a zelená 	Komunikační chyba	S opravou kontaktujte servisní středisko společnosti EGO.

ZASTAVENÍ VÝKONOVÉHO ZESILOVAČE

Pro zastavení výkonového zesilovače stačí uvolnit bovdenové lanko do výchozí polohy (Obr. E).

POZNÁMKA: Aby nedošlo k neočekávanému spuštění, doporučujeme výkonový zesilovač zcela vypnout. V pohotovostní době můžete stisknout a podržet spínač ZAP/VYP, dokud světlo nezhasne a nedojde k vypnutí jednotky.

ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ: Aby nedošlo ke zranění osob, vyjměte akumulátory před prováděním servisu a čištěním jednotky.

VAROVÁNÍ: Při opravách používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů může být riziko nebo může způsobit poškození výrobku. Z důvodu bezpečnosti by měl všechny opravy provádět kvalifikovaný servisní technik.

ČIŠTĚNÍ VÝKONOVÉHO ZESILOVAČE

- Výkonový zesilovač čistěte vlhkým hadrem s neagresivním čisticím prostředkem. Dbejte na to, aby do jednotky nepronikla žádná kapalina; žádný díl tohoto výkonového zesilovače nikdy neponořujte do kapaliny.
- Na plastový kryt nepoužívejte žádné silné čisticí prostředky. Mohou být poškozeny některými aromatickými oleji, jako např. borovicovým nebo citronovým, a rozpouštědly, jako např. petrolejem. Vlhkost může rovněž způsobit riziko úrazu elektrickým proudem. Veškerou vlhkost setřete suchým měkkým hadrem.

SERVIS ČISTIČKY VZDUCHU

Vyjmut

1. Zajišťovacím tlačítkem otáčejte proti směru hodinových ručiček podle značky a čističku vzduchu vyjměte. (obr. K1).

F1-1	Zajišťovací tlačítko
------	----------------------

2. Filtr z pěnové síťoviny doporučujeme podle potřeby vyčistit pomocí vzduchu nebo jej rovnou vyměňte za nový. (obr. K2).

F2-1	Kryt čističky vzduchu	F2-2	Pěnová síťovina
------	-----------------------	------	-----------------

Instalace

1. Pěnovou síťovinu umístěte do krytu čističky vzduchu. Přesvědčte se, že je dobře a rovnoměrně umístěna (obr. K3).
2. Čističku vzduchu řádně nainstalujte na pohonnou jednotku.

3. Pro zajištění čističky vzduchu na místě stiskněte a ve směru hodinových ručiček otáčejte zajišťovacím tlačítkem (obr. K4).

MONTÁŽ BAX1500 NA POHONNOU JEDNOTKU

1. Uvolněte a vyšroubujte sedm šroubů zajišťujících horní víko, poté otevřete kryt příhrádky pro baterie a sejmete horní víko (obr. L1 a L2).

G1-1	Šrouby zajišťující horní víko	G2-1	Kryt příhrádky na baterie
G2-2	Horní víko		

2. Uvolněte a vyšroubujte tři šrouby zajišťující kryt, poté kryt sejmete (obr. L3).

G3-1	Šrouby zajišťující kryt	G3-2	Kryt
------	-------------------------	------	------

3. Odstraňte černou tepelně smršťovací hadičku se zakrytým konektorem. (obr. L3).

G3-3	Konektor
------	----------

CZ

4. Svorku baterie BAX1500 nainstalujte do pohonné jednotky a připojte kabelovou svorku ke konektoru pohonné jednotky. Kabely umístěte do příslušných slotů a poté upevněte svorku baterie BAX1500 utažením tří šroubů. Doporučený utahovací moment je 1,5 až 1,8 Nm. (obr. L4)

G4-1	Zásuvka akumulátoru BAX1500 (volitelně)
------	---

5. Znovu namontujte horní kryt na pohonnou jednotku utažením sedmi šroubů. Doporučený utahovací moment je 1,5 až 1,8 Nm. (obr. L5)

PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ

PŘEPRAVA VÝKONOVÉHO ZESILOVAČE

⚠ UPOZORNĚNÍ: V případě poškození výkonového zesilovače zamezte poškození vývodového hřídele, ani na něj nevyvíjejte žádný tlak (Obr. H).

SKLADOVÁNÍ VÝKONOVÉHO ZESILOVAČE

- Z výkonového zesilovače vyjměte akumulátor.
- Před uskladněním výkonový zesilovač řádně vyčistěte.
- Výkonový zesilovač skladujte na suchém, dobře větraném místě mimo dosah dětí. Neskladujte jej v blízkosti hnojiv, benzínu nebo jiných chemikálií.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Elektrické zařízení, použité baterie nabíječku nevhazujte do domovního odpadu! Předejte tento výrobek autorizované recyklační společnosti ke tříděnému sběru. Elektrické nářadí musí být vráceno do zařízení k ekologické recyklaci.

CZ

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Výkonový zesilovač nelze spustit.	■ Hlavní vypínač (pro PU2700/PU2700S/PU2700E) není aktivován.	■ Stiskněte hlavní vypínač, dokud se nerozsvítí zelená kontrolka.
	■ Akumulátor není správně nainstalován v prostoru pro akumulátor.	■ Připojte akumulátory do prostoru pro akumulátor a zatlačte na ně, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.
	■ Bodvenový kabel (pro PU2700/PU2700S) není dostatečně vytažen, aby spustil spínač.	■ Vzdálenost pohybu bodvenového lanka musí dosáhnout požadované délky 20 mm.
	■ Dvoužilový kabel (pro PU2700B/PU2700E) není správně připojen.	■ Zkontrolujte a připojte dvoužilový kabel správně podle části „MONTÁŽ“.
	■ Další neidentifikované příčiny.	■ Obratse se na kvalifikovaného servisního technika, který provede opravu.
Výkonový zesilovač přestal fungovat.	■ Akumulátor je vybitý/Akumulátory jsou vybité.	■ Nabijte akumulátor/y.
	■ Výkonový zesilovač je přetížený.	■ Snižte pracovní zátěž.
	■ Akumulátor je přehřátý/Akumulátory jsou přehřáté.	■ Snižte pracovní zátěž nebo její/je vyměňte za akumulátor/y s vyšší kapacitou.
		■ Akumulátor/y nepoužívejte v prostředí s vysokou teplotou.
	■ Výkonový zesilovač je přehřátý.	■ Zkontrolujte a vyčistěte čističku vzduchu.
		■ Snižte zátěž a výkonový zesilovač nepoužívejte v prostředí s vysokou teplotou.
	■ Další neidentifikované příčiny.	■ Snižte zátěž a výkonový zesilovač nepoužívejte v prostředí s vysokou teplotou.
Při stisknutí přepínače režimů Eco/Turbo nedochází ke změně rychlosti.	■ Pokud je okolí příliš hlučné, lze změny těžko zaznamenat.	■ Zastavte stroj, znovu přepněte rychlost. Ověřte, zda dochází ke změně rychlosti.
	■ Nesprávný postup.	■ Restartujte pohonnou jednotku podle pokynů uvedených v oddíle „ SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ POHONNÉ JEDNOTKY “.
Rychlost se automaticky sníží, když je zařízení dlouhodobě zatěžováno a běží při nízkých otáčkách, což lze identifikovat poslechem.	■ Výkonový zesilovač obsahuje funkci automatického nastavení z důvodu ochrany před přetížením.	■ Pokud stále nefunguje, kontaktujte servisní středisko společnosti EGO kvůli opravě.
		■ Snižte zatížení podle stávajícího stavu a poté se výkonový zesilovač vrátí do stavu plné rychlosti.

CZ

ZÁRUKA

ZÁRUKA SPOLEČNOSTI EGO

Úplné záruční podmínky společnosti EGO naleznete na webové stránce www.poweredbyego.com.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

VAROVANIE: Prečítajte si všetky bezpečnostné varovania, pokyny, ilustrácie a špecifikácie dodané s týmto nástrojom. Nedodržanie nižšie uvedených pokynov môže mať za následok úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie.

ODLOŽTE SI VŠETKY VAROVANIA A POKYNY PRE BUDÚCE POUŽITIE.

- **Udržiavajte pracovisko čisté a dobre osvetlené.**
Neporiadok alebo tmavé miesta spôsobujú nehody.
- **Nepoužívajte pohonnú jednotku vo výbušnom prostredí, napríklad v prítomnosti horľavých kvapalín, plynov alebo prachu.**
- Rozptyľovanie pozornosti môže viesť ku strate kontroly.
- **Zapojte zásuvku (ak je k dispozícii) so správnou zástrčkou. Zásuvku a zástrčku nikdy neupravujte.**
Neupravené zástrčky a vhodné zásuvky znižia riziko úrazu elektrickým prúdom.
- **Nevystavujte pohonnú jednotku silnému dažďu.**
Vniknutie vody zvýši riziko poruchy elektronických súčiastok.
- **Buďte ostražití, sledujte, čo robíte a pri práci s pohonnou jednotkou používajte zdravý rozum.**
Nepoužívajte pohonnú jednotku, ak ste unavení alebo pod vplyvom drog, alkoholu alebo liekov. Chvilka nepozornosti pri prevádzke pohonnej jednotky môže spôsobiť vážne zranenie osôb.
- **Používajte osobné ochranné pomôcky.** Ochranné prostriedky, ako napríklad maska proti prachu, protišmyková obuv, ochranná prilba alebo chrániče sluchu používané v príslušných podmienkach, znižia riziko poranenia osôb.
- **Noste vhodné oblečenie. Nenoste šperky alebo voľný odev. Udržujte vlasy a oblečenie mimo dosah pohybujúcich sa častí.** Voľný odev, šperky alebo dlhé vlasy môžu byť zachytené pohybujúcimi sa dielmi.
- **Nedovoľte, aby ste sa po získaní skúseností častým používaním náradia stali neobozretnými a ignorovali zásady bezpečnosti.** Nedbalá činnosť môže spôsobiť vážne zranenie za zlomok sekundy.
- **Pohonnú jednotku zverte do opravy kvalifikovanej osobe, ktorá použije iba originálne náhradné diely.** Tým sa zaisťuje zachovanie bezpečnosti pohonnej jednotky.
- **Vždy buďte zvlášť opatrní pri štartovaní pohonnej jednotky bez úplného zmontovania nástroja.**
- **Nepoužívajte akumulátor alebo náradie, ktoré sú poškodené alebo upravené.** Poškodené alebo upravené akumulátory môžu mať nepredvídateľné chovanie, ktoré môže viesť k požiaru, výbuchu alebo nebezpečenstvu

poranenia.

- **Nevystavujte akumulátor ani nástroj ohňu alebo nadmernej teplote.** Pri vystavení ohňu alebo teplote nad 130°C môže dôjsť k výbuchu.
- **Dodržujte všetky pokyny pre nabíjanie a nenabíjajte akumulátor alebo náradie mimo teplotného rozsahu uvedeného v pokynoch.** Nesprávne nabíjanie alebo nabíjanie pri teplotách mimo stanovený rozsah môže poškodiť akumulátor a zvýšiť riziko požiaru.
- **Nikdy neopravujte poškodené akumulátory.** Servis akumulátorov smie robiť iba výrobca alebo autorizovaní servisní poskytovatelia.
- **Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa akumulátorov nájdete v návode na obsluhu akumulátora.**

ŠPECIFIKÁCIE

Napätie	56 V ---
Dĺžka x Šírka x Výška	405 mm x 310 mm x 276 mm
Hmotnosť (bez akumulátora)	11,8 kg
IP	IPX5
Akumulátorový port	PU2700/PU2700B/ PU2700E: Duálne porty PU2700S: Tri porty
Kontrola rýchlosti	Režimy Eco/Turbo
LED kontrolka poruchy	Áno
Chladiaci systém	Vzduchom chladený
Čistič vzduchu	Lahko vymeniteľný špongiový filter
Čistý výkon	3,47 kW @ 3450 OT./ MIN
Max. čistý krútiaci moment	9,2 Nm @ 3450 OT./MIN
Ovládanie spojky	PU2700/PU2700S: Bowdenové lanko PU2700B: Hlavný vypínač PU2700E: Prepínač alebo iný ekvivalent (nie je súčasťou balenia)
Elektronická brzda	Áno

SK

Kĺbový hriadeľ	Vertikálne
Otáčanie kĺbového hriadeľa (zo strany kĺbového hriadeľa)	Proti smeru hodinových ručičiek
Rozmery kĺbového hriadeľa	Pozri obr. A6
Odporúčaná prevádzková teplota	-15 ° C - 40 ° C
Odporúčaná skladovacia teplota	0 ° C - 50 ° C

POPIS

ZOZNÁMTE SA S VAŠOU POHONNOU JEDNOTKOU (obr. A1 - A3)

- Kovový držiak bowdenového lanka* (iba pre PU2700/PU2700S)
- Tlačidlo na uvoľnenie akumulátora
- Vyhadzovací mechanizmus
- Kryt priehradky na akumulátory
- Prepínač Eco/Turbo
- Hlavný vypínač použiteľný pre PU2700/PU2700S/PU2700E
- Uzamykacie tlačidlo
- Čistič vzduchu
- Základňa
- Kĺbový hriadeľ
- Príslušenstvo pre káblové pripojenie* (len pre PU2700B/PU2700E)
- Ochranný kryt
- Akumulátorová zásuvka BAX1500
- Hlavný vypínač a rozhranie bezpečnostného obvodu* (len pre PU2700B)
- Elektronický spínač rozhrania* (len pre PU2700E)

OBSAH BALENIA

Model	Diely
PU2700	Obr. A2
PU2700S	Obr. A3
PU2700B	Obr. A1-11 a obr. A4
PU2700E	Obr. A1-11 a obr. A5

MONTÁŽ

■ PU2700/PU2700S

Pripojte bowdenové lanko ku kovovému držiaku (obr. B).

B-1	Bowdenové lanko (nie je súčasťou balenia)	B-2	Kovový držiak
-----	---	-----	---------------

■ PU2700B/PU2700E

- Pripojte konektor vodiča a spínač alebo iný ekvivalent do obvodu dvojžilovým káblom (obr. C1).

C1-1	Konektor kábla	C1-2	Dvojžilový kábel (nie je súčasťou balenia)
C1-3	Prepínač alebo iný ekvivalent (nie je súčasťou balenia)		

- Uťahnite upínaciu dosku pomocou skrutiek a potom zatvorte ochranný kryt (obr. C2).

C2-1	Upínacia doska	C2-2	Skrutky
C2-3	Ochranný kryt		

SK

OBSLUHA

KONTROLA PRED PREVÁDZKOU

■ Čistič vzduchu (obr. D)

Skontrolujte diely čističa vzduchu, či sú čisté a v dobrom stave.

V prípade potreby vyčistite alebo vymeňte diely podľa pokynov v časti „SERVIS ČISTIČA VZDUCHU“.

⚠ UPOZORNENIE: Napájaciu jednotku nikdy nespúšťajte bez čističa vzduchu. Výsledkom bude rýchle opotrebovanie.

Nastavenie rýchlosti (obr. E)

Otáčaním prepínača Eco/Turbo prepnete rýchlosť medzi „ECO“ a „TURBO“.

POZNÁMKA: Funkcia nastavenia rýchlosti sa aktivuje iba vtedy, keď je pohonná jednotka zastavená.

PRIPOJENIE/ODPOJENIE AKUMULÁTORA

Používajte iba s odporúčanými akumulátormi a nabíjačkami EGO (obr. A7). Pre optimálny výkon **odporúčame pripojiť: akumulátory 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah alebo najmenej 2 x 7,5 Ah.**

POZNÁMKA: Akumulátor BAX1500 nepoužívajte samostatne, inak je výkon pohonnej jednotky obmedzený.

Pred prvým použitím úplne nabite.

- Otvorte kryt priehradky na akumulátory (obr. F1).
- Ak chcete pripojiť akumulátor**, zarovnajzte rebrá akumulátora s vodiacími otvormi na napájacej jednotke a zatlačte akumulátor nadol, kým nebudete počuť „cvaknutie“ (obr. F2).

Ak chcete vybrať akumulátor, stlačte tlačidlo uvoľnenia akumulátora a vyberte akumulátor z priehradky pre akumulátor (obr. F3).

- Zatvorte kryt priehradky na akumulátor, kryt by sa mal tesne uzavrieť pomocou magnetickej sily (obr. F1).

F1-1 Magnety

SPUSTENIE/ZASTAVENIE POHONNEJ JEDNOTKY

■ PU2700/PU2700S

Na spustenie pohonnej jednotky krátko stlačte hlavný vypínač, rozsvieti sa zelená kontrolka a potom je možné stroj spustiť potiahnutím bowdenového lanka (obr. G1).

POZNÁMKA: Keď je aktivovaný hlavný vypínač, pohotovostný režim je 120 s. Počas tejto doby potiahnite bowdenové lanko. Ak nie, pohonná jednotka sa automaticky deaktivuje.

Ak chcete zastaviť pohonnú jednotku, stačí uvoľniť bowdenové lanko do pôvodnej polohy (obr. G2).

POZNÁMKA: Aby sa zabránilo neočakávanému spusteniu, odporúčame úplne vypnúť napájaciu jednotku. V pohotovostnom režime môžete stlačením a podržaním hlavného vypínača vypnúť napájaciu jednotku.

■ PU2700B

Ak chcete spustiť pohonnú jednotku, stlačte hlavný vypínač, keď je bezpečnostný obvod zatvorený, inak najprv uzatvorte bezpečnostný obvod (obr. H1).

Ak chcete napájaciu jednotku zastaviť, znova stlačte hlavný vypínač (obr. H2).

■ PU2700E

Ak chcete spustiť napájaciu jednotku, krátko stlačte hlavný vypínač, rozsvietia sa zelené kontrolky a potom zapnete pripojený elektronický spínač (nie je súčasťou balenia) (obr. J1).

POZNÁMKA: Keď je aktivovaný hlavný vypínač, pohotovostný režim je 120 s. Počas tejto doby stlačte spínač. Ak nie, pohonná jednotka sa automaticky deaktivuje.

Ak chcete zastaviť napájaciu jednotku, vypnite pripojený

elektronický spínač (nie je súčasťou balenia) (obr. J2).

POZNÁMKA: Aby sa zabránilo neočakávanému spusteniu, odporúčame úplne vypnúť napájaciu jednotku. V pohotovostnom režime môžete stlačením a podržaním hlavného vypínača vypnúť napájaciu jednotku.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE DISPLEJA

DISPLEJ	VÝZNAM	AKCIA
Svieti zelená	Napájací jednotka funguje správne.	Nevyžaduje sa.
Svieti oranžová 	Napájací jednotka je prehriata	- Skontrolujte a vyčistite čistič vzduchu. - Znížte zaťaženie a vyhnite sa používaniu pohonnej jednotky v prostredí s vysokou teplotou.
Blikajúca červená 	Nízke napätie	Nabite akumulátory.
Blikajúca oranžová 	Pretáženie	Znížte pracovné zaťaženie.
Striedavo bliká červená a zelená 	Komunikačná chyba	Kontaktujte servisné stredisko EGO pre opravu.

ZASTAVENIE POHONNEJ JEDNOTKY

Ak chcete zastaviť pohonnú jednotku, stačí uvoľniť bowdenový kábel do pôvodnej polohy (obr. E).

POZNÁMKA: Aby sa zabránilo neočakávanému spusteniu, odporúča sa úplne vypnúť napájaciu jednotku. V pohotovostnom režime môžete stlačením a podržaním hlavného vypínača vypnúť napájaciu jednotku.

ÚDRŽBA

VAROVANIE: Pred servisom, čistením alebo odstraňovaním materiálu z nástroja vyberte akumulátor.

VAROVANIE: Pri údržbe používajte iba originálne náhradné diely. Použitie iných častí môže vyvolať nebezpečenstvo, alebo spôsobiť poškodenie výrobku. Pre zaistenie bezpečnosti a spoľahlivosti je nevyhnutné, aby všetky opravy vykonával len kvalifikovaný servisný technik.

ČISTENIE POHONNEJ JEDNOTKY

- Pohonnú jednotku čistite vlhkou handričkou s jemným čistiacim prostriedkom. Nedovoľte, aby sa do pohonnej jednotky dostala akákoľvek kvapalina; nikdy neponárajte žiadnu časť pohonnej jednotky do kvapaliny.
- Na plastové puzdro nepoužívajte žiadne silné čistiace prostriedky. Môžu byť poškodené určitými aromatickými olejmi, ako je borovica a citrón, a rozpúšťadlami, ako je petrolej. Vlhkosť môže tiež spôsobiť nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom. Akúkoľvek vlhkosť poutierajte mäkkou a suchou handrou.

SERVIS ČISTIČA VZDUCHU

Vybratie

1. Otočte uzamykacie tlačidlo proti smeru hodinových ručičiek podľa zobrazenej ikony a priamo vyberte čistič vzduchu. (obr. K1).

F1-1	Uzamykacie tlačidlo
------	---------------------

2. Odporúčame použiť vzduchovú pištoľ na čistenie špongiového filtra alebo v prípade potreby priamo vymeniť za nový. (obr. K2).

F2-1	Kryt čističa vzduchu	F2-2	Špongiový filter
------	----------------------	------	------------------

Inštalácia

1. Vložte špongiový filter do krytu čističa vzduchu. Uistite sa, že všetky strany sú položené naplocho bez vydutia (obr. K3).
2. Správne umiestnite čistič vzduchu na pohonnú jednotku.
3. Stlačte a otočte uzamykacie tlačidlo v smere hodinových ručičiek, aby čistič vzduchu zapadol na svoje miesto (obr. K4).

MONTÁŽ BAX1500 NA POHONNÚ JEDNOTKU

1. Uvoľnite a odstráňte sedem skrutiek zaisťujúcich horný kryt, potom otvorte kryt priehradky pre akumulátor a vyberte horný kryt (obr. L1 a L2).

G1-1	Skrutky zaisťujúce horný kryt	G2-1	Kryt priehradky na akumulátory
G2-2	Horný kryt		

2. Uvoľnite a odstráňte tri skrutky zaisťujúce ochranný kryt, potom odstráňte ochranný kryt (obr. L3).

G3-1	Skrutky zaisťujúce ochranný kryt	G3-2	Ochranný kryt
------	----------------------------------	------	---------------

3. Odstráňte čiernu zmršťovaciu hadičku z konektora (obr. L3).

G3-3	Konektor
------	----------

4. Namontujte zásuvku akumulátora BAX1500 na napájaciu jednotku a pripojte zásuvku na konektor napájacej jednotky. Umiestnite káble do zodpovedajúcich štrbín a potom upevnite zásuvku akumulátora BAX1500 utiahnutím troch skrutiek. Odporúčaný uťahovací moment je 1,5 - 1,8 Nm. (obr. L4)

G4-1	Zásuvka akumulátora BAX1500 (voliteľné)
------	---

5. Opätovne namontujte horný kryt na pohonnú jednotku utiahnutím siedmich skrutiek. Odporúčaný uťahovací moment je 1,5 - 1,8 Nm. (obr. L5)

SK

PREPRAVA/SKLADOVANIE

PREPRAVA POHONNEJ JEDNOTKY

⚠ UPOZORNENIE: V prípade poškodenia pohonnej jednotky nikdy nedovoľte, aby došlo k zásahu kĺbového hriadeľa alebo na neho pôsobila sila (obr. H).

SKLADOVANIE POHONNEJ JEDNOTKY

- Vyberte akumulátory z napájacej jednotky.
- Pred uskladnením pohonnú jednotku dôkladne vyčistite.
- Napájaciu jednotku skladujte na suchom, dobre vetranom mieste, mimo dosahu detí. Neskladujte pohonnú jednotku na hnojivách, benzíne alebo iných chemikáliách alebo v ich blízkosti.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA



Nevyhadzujte elektrické zariadenia, nabíjačku a použité akumulátory do domového odpadu! Tento výrobok odneste na autorizované recyklačné miesto a poskytnite ho na separovaný zber. Elektrické náradie sa musí odovzdať do príslušného zariadenia na ekologicky šetrnú recykláciu.

SK

ODSTRANOVANIE PORÚCH

PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Pohonná jednotka sa nespustí.	■ Hlavný vypínač (pre PU2700/PU2700S/PU2700E) nie je aktivovaný.	■ Stláčajte hlavný vypínač, kým sa nerozsvietia zelené kontrolky.
	■ Akumulátory nie sú zapojené na mieste v priehradke na akumulátory.	■ Pripojte akumulátory do priehradky pre akumulátory a zatlačte ich, kým sa nezve „cvaknutie“.
	■ Bowdenové lanko (pre PU2700/PU2700S) nie je dostatočne vytiahnuté na spustenie spínača.	■ Pracovná vzdialenosť bowdenového lanka má spĺňať projektovanú požiadavku 20 mm.
	■ Dvojžilový kábel (pre PU2700B/PU2700E) nie je správne pripojený.	■ Skontrolujte a pripojte dvojžilový kábel správne podľa časti „MONTÁŽ“.
	■ Ďalšie neidentifikované príčiny.	■ Požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
Pohonná jednotka prestane fungovať.	■ Akumulátory sú vybité.	■ Nabite akumulátory.
	■ Pohonná jednotka je preťažená.	■ Znížte pracovné zaťaženie.
	■ Akumulátory sú prehriate	■ Znížte pracovné zaťaženie alebo vymeňte za akumulátor s vyššou kapacitou. ■ Vyhňte sa používaniu akumulátorov v prostredí s vysokou teplotou.
	■ Napájacia jednotka je prehriata.	■ Skontrolujte a vyčistite čistič vzduchu. ■ Znížte zaťaženie a vyhňte sa používaniu pohonnej jednotky v prostredí s vysokou teplotou.
	■ Ďalšie neidentifikované príčiny.	■ Požiadajte kvalifikovaného servisného technika o opravu.
Pri prepínaní rýchlosti Eco/Turbo sa rýchlosť nemení.	■ Ak je okolie príliš hlučné, je ťažké rozpoznať zmeny.	■ Zastavte stroj a znova prepnite rýchlosť. Zmerajte rozdiel otáčok na ďalšiu kontrolu v prípade potreby.
	■ Nesprávne operačné kroky.	■ Reštartujte pohonnú jednotku podľa časti „SPUSTENIE A ZASTAVENIE POHONNEJ JEDNOTKY“. ■ Ak stále nefunguje, kontaktujte servisné stredisko EGO a požiadajte o opravu.
Pri nepretržitom vysokom zaťažení a udržiavaní nízkych otáčok sa rýchlosť automaticky zníži, čo je možné rozpoznať zvukom chodu.	■ Pohonná jednotka je vybavená funkciou automatického nastavenia na ochranu proti preťaženiu.	■ Znížte zaťaženie podľa skutočnej situácie a potom sa pohonná jednotka vráti do stavu plnej rýchlosti.

SK

ZÁRUKA

ZÁRUČNÁ POLITIKA EGO

Úplné znenie záručných podmienok EGO nájdete na webovej stránke www.poweredbyego.com.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

▲ FIGYELMEZTETÉS: Olvassa el a szerszámhoz mellékelt összes biztonsági figyelmeztetést, utasítást, ábrát és specifikációt. Az alább felsorolt utasítások be nem tartása áramütést, tűzveszélyt és/vagy súlyos sérülést idézhet elő.

ŐRIZZEN MEG MINDEN UTASÍTÁST ÉS FIGYELMEZTETÉST, HOGY KÉSŐBB IS ELŐ TUDJA MAJD VENNII.

- A munkaterület legyen tiszta és jól megvilágított. A munkaterületen uralkodó rendetlenségnek vagy a rossz megvilágításnak baleset lehet a következménye.
- Ne használja a hajtóegységet robbanásveszélynek kitett környezetben, például olyan helyen, ahol éghető folyadékok, gázok vagy porok találhatók.
- Ha megzavarják, elveszítheti uralmát a készülék felett.
- Az aljzatba (ha rendelkezésre áll) illő csatlakozódugót használjon. Soha és semmilyen módon ne módosítsa az aljzatot és a csatlakozódugót. Az eredeti csatlakozódugók és megfelelő aljzatok használata csökkenti az áramütés veszélyét.
- Ne tegye ki a hajtóegységet heves esőzésnek. A víz bejutása növeli az elektronikus alkatrészek meghibásodásának kockázatát.
- Legyen figyelmes, ügyeljen arra, amit csinál, és józan ésszel fogjon a munkához, amikor a hajtóegységet használja. Ne használja a hajtóegységet, ha fáradtnak érzi magát, vagy ha kábítószert, alkoholt vagy gyógyszerek hatása alatt áll. A hajtóegység használata közben egyetlen pillanatnyi figyelmetlenség is komoly személyi sérülésekhez vezethet.
- Használjon egyéni védőfelszerelést. A védőfelszerelések, mint például porvédő maszk, csúszásmentes lábbeli, sisak és hallásvédő rendeltetésszerű használata révén csökkenti a személyi sérülések veszélyét.
- Viseljen megfelelő ruházatot. Ne viseljen laza ruházatot vagy ékszereket. A haj és a ruházat ne érjen a mozgó részekhez. A laza ruházatot, az ékszert vagy a hosszú hajat becsíphetik a mozgó alkatrészek.
- Ne hagyja, hogy a rendszeres használat során megszerzett tapasztalat miatt túl magabiztossá váljon, és emiatt figyelmen kívül hagyja a biztonsági irányelveket. Egy óvatlan cselekedet a másodperc töredéke alatt súlyos sérülést okozhat.
- A hajtóegység szervizelését szakképzett szerelő végezze, csak az eredetivel megegyező cserealkatrészek felhasználásával. Ezzel biztosítja a hajtóegység biztonságának fenntartását.

- Mindig fokozott óvatossággal járjon el, ha a hajtóegységet úgy indítja el, hogy nem szerelte össze teljesen a szerszámmal.
- Ne használjon sérült vagy módosított akkumulátoregységet vagy szerszámot. A sérült vagy módosított akkumulátorok előre nem látható módon viselkedhetnek, aminek eredménye tűz, robbanás vagy sérülésveszély lehet.
- Ne tegye ki az akkumulátoregységet tűznek vagy túlzott hőmérsékletnek. Ha tűznek, vagy 130°C feletti hőmérsékletnek teszi ki, akkor felrobbanhat.
- Tartsa be a töltési utasításokat, és ne töltsen az akkumulátoregységet vagy a szerszámot az utasításokban meghatározott hőmérséklet-tartományon kívül. A nem megfelelő vagy a meghatározott hőmérséklet-tartományon kívüli töltés károsíthatja az akkumulátort, és növeli a tűzveszélyt.
- Soha ne szervizeljen sérült akkumulátoregységet. Az akkumulátoregységet csak a gyártó vagy felhatalmazott szervíz szolgáltató szervizelheti.
- Az akkumulátoregységgel kapcsolatos óvintézkedésekért olvassa el az akkumulátoregység használati útmutatóját.

MŰSZAKI ADATOK

Feszültség	56 V ---
Hosszúság x szélesség x magasság	405 mm x 310 mm x 276 mm
Súly (akkumulátoregység nélkül)	11,8 kg
IP	IPX5
Akkumulátor port	PU2700/PU2700B/PU2700E: Dupla port PU2700S: Három port
Sebességszabályozó	Eco/turbó mód
Hibajelző LED	Igen
Hűtőrendszer	Légűtés
Légszűrő	Könnyen cserélhető szivacs szűrő
Nettó kimeneti teljesítmény	3,47 KW@3450 RPM

Max. nettó nyomaték	9,2 N.m@3450 RPM
Tengelykapcsoló vezérlés	PU2700/PU2700S: Bowden kábel PU2700B: Start/Stop gomb PU2700E: Kapcsoló vagy más, vele egyenértékű elem (nem tartozék)
Elektronikus fék	Igen
PTO tengely	Függőleges
PTO tengely forgásiránya (a PTO tengely oldaláról)	Az óramutató járásával ellentétes
A PTO tengely méretei	Lásd az A6 ábrát
Javasolt üzemi hőmérséklet	-15°C - 40°C
Javasolt tárolási hőmérséklet	0°C - 50°C

LEÍRÁS

ISMERJE MEG A HAJTÓEGYSÉGET (A1-A3 ábra)

1. Bowden kábel fémkonzol* (csak a PU2700/PU2700S esetében)
2. Akkumulátor kioldógomb
3. Kioldó mechanizmus
4. Akkumulátor tartó fedél
5. Eco/turbó kapcsoló
6. A PU2700/PU2700S/PU2700E be-/kikapcsoló gombja
7. Rögzítő gomb
8. Légszűrő
9. Talp
10. PTO tengely
11. Tartozékok kábelcsatlakozáshoz* (csak a PU2700B/PU2700E esetében)
12. Védőlemezfedél
13. BAX1500 akkumulátor aljzat
14. Start/Stop gomb és biztonsági áramköri interfész* (csak a PU2700B esetében)
15. Elektronikus kapcsoló interfész* (csak a PU2700E esetében)

A CSOMAG TARTALMA

Modell	Alkatrészek
PU2700	A2 ábra
PU2700S	A3 ábra
PU2700B	A1-11 és A4 ábra
PU2700E	A1-11 és A5 ábra

ÖSSZESZERELÉS

■ PU2700/PU2700S

Csatlakoztassa a bowden kábelt a fémtartóhoz (B ábra).

B-1	Bowden kábel (nem tartozék)	B-2	Fém tartó
-----	-----------------------------	-----	-----------

■ PU2700B/PU2700E

1. Csatlakoztassa a kábelcsatlakozót és a kapcsolót vagy annak megfelelőjét az áramkörhöz egy kétmagos kábelrel (C1 ábra).

C1-1	Huzalsatlakozó	C1-2	Kétmagos kábel (nem tartozék)
C1-3	Kapcsoló vagy más, vele egyenértékű elem (nem tartozék)		

2. Szorítsa meg a rögzítőlemezt csavarokkal, majd zárja le a védőburkolatot (C2 ábra).

C2-1	Rögzítőlemez	C2-2	Csavarok
C2-3	Védőburkolat		

HASZNÁLAT

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉS

■ Légszűrő (D ábra)

A légszűrő elemeinek ellenőrzésével bizonyosodjon meg arról, hogy tiszta és jó állapotban vannak-e.

Szükség esetén cserélje ki az elemeket, a „**LÉGSZÜRŐ SZERVIZELÉSE**” részben leírtakat követve.

⚠ VIGYÁZAT: Soha ne működtesse a hajtóegységet a légszűrő nélkül. Különben az egység hamar elhasználódik.

HU

A sebesség beállítása (E ábra)

Az „ECO” és „TURBO” mód közötti váltáshoz forgassa el az Eco/turbó kapcsolót.

MEGJEGYZÉS: A sebesség beállító funkció csak a hajtóegység leállított állapotában működtethető.

AZ AKKUMULÁTOREGYSÉG BERAKÁSA/KIVÉTELE

Kizárólag az ajánlott EGO akkumulátoregységeket és töltőket használja (A7 ábra). Az optimális teljesítmény érdekében a következők használata ajánlott: **2 db 12 Ah, 2 db 10 Ah vagy legalább 2 db 7,5 Ah akkumulátor.**

MEGJEGYZÉS: Ne használja önmagában a BAX1500 hátizsák-akkumulátort, különben a hajtóegység teljesítménye korlátozott lesz.

Az első használat előtt teljesen tölts fel.

- Nyissa ki az akkumulátortartó fedelét (F1 ábra).
- Az akkumulátoregység berakásához illesse az akkumulátor bordáit a hajtóegység vezetőnyílásaiba, és nyomja lefelé az akkumulátoregységet, amíg kattánást nem hall (F2 ábra).

Az akkumulátoregység kivételéhez nyomja meg az akkumulátorkioldó gombot és húzza ki az akkumulátoregységet az akkumulátortartóból (F3 ábra).

- Csukja le az akkumulátortartó fedelét, amelyet a mágneses erő szorosan lezár (F1 ábra).

HU

F1-1 Mágnesek

A HAJTÓEGYSÉG ELINDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA

■ PU2700/PU2700S

A hajtóegység indításához röviden nyomja meg a be-/kikapcsoló gombot, és amikor a zöld fény világítani kezd, a gép a bowden kábel meghúzásával elindítható (G1 ábra).

MEGJEGYZÉS: Amikor a be-/kikapcsoló gombot aktiválják, a készenléti idő 120 másodperc. Ennyi időn belül húzza meg a bowden kábelt. Ha ezt nem teszi meg, a hajtóegység automatikusan kikapcsol.

A hajtóegység leállításához csak engedje ki a bowden kábelt, hogy visszaálljon az eredeti pozíciójába (G2 ábra).

MEGJEGYZÉS: A véletlenszerű elindulás elkerülése érdekében javasolt a hajtóegységet teljesen kikapcsolni. A készenléti idő alatt a hajtóegység kikapcsolásához nyomja a be-/kikapcsoló gombot addig, amíg a fény ki nem alszik.

■ PU2700B

A hajtóegység elindításához nyomja meg a start/stop gombot, ha a biztonsági áramkör zárva van, ellenkező esetben először zárja le a biztonsági áramkört (H1 ábra).

A hajtóegység leállításához nyomja meg újra a start/stop gombot (H2 ábra).

■ PU2700E

A hajtóegység elindításához röviden nyomja meg a be-/kikapcsoló gombot, ekkor a zöld fény világítani kezd, majd kapcsolja be a csatlakoztatott elektronikus kapcsolót (nem tartozék) (J1 ábra).

MEGJEGYZÉS: Amikor a be-/kikapcsoló gombot aktiválják, a készenléti idő 120 másodperc. Ennyi időn belül nyomja meg a kapcsolót. Ha ezt nem teszi meg, a hajtóegység automatikusan kikapcsol.

A hajtóegység leállításához kapcsolja ki a csatlakoztatott elektronikus kapcsolót (nem tartozék) (J2 ábra).

MEGJEGYZÉS: A véletlenszerű elindulás elkerülése érdekében javasolt a hajtóegységet teljesen kikapcsolni. A készenléti idő alatt a hajtóegység kikapcsolásához nyomja a be-/kikapcsoló gombot addig, amíg a fény ki nem alszik.

BE-/KIKAPCSOLÁS KIJELZŐ

KIJELZŐ	JELENTÉS	MŰVELET
Folyamatos zöld	A hajtóegység megfelelően működik.	Nincs szükség semmilyen műveletre.
Folyamatos narancssárga 	A hajtóegység túlmelegedett	- Ellenőrizze és tisztítsa meg a légszűrőt. - Csökkentse a terhelést és kerülje az akkumulátoregységek használatát magas hőmérsékletű környezetben.
Villogó piros 	Alacsony feszültség	Tölts fel az akkumulátoregysége(ke)t.
Villogó narancssárga 	Túlterhelés	Csökkentse a terhelést.

Villogó piros és villogó zöld felváltva 	Kommunikációs hiba	Forduljon az EGO szervizközpontozóhoz a javításhoz.
--	---------------------------	--

A HAJTÓEGYSÉG LEÁLLÍTÁSA

A hajtóegység leállításához csak engedje ki a bowden kábelt, hogy visszaálljon az eredeti pozíciójába (E ábra).

MEGJEGYZÉS: A véletlenszerű elindulás elkerülése érdekében javasolt a hajtóegységet teljesen kikapcsolni. A készenléti idő alatt a hajtóegység kikapcsolásához nyomja – és tartsa benyomva – a be-/kikapcsoló gombot addig, amíg a fény ki nem alszik.

KARBANTARTÁS

▲ FIGYELMEZTETÉS: A személyi sérülések elkerülése érdekében a készülék karbantartása, tisztítása előtt vegye ki az akkumulátoregységeket.

▲ FIGYELMEZTETÉS: Javításkor használjon azonos pótalkatrészeket. Más alkatrészek használata veszélyt okozhat, vagy megrongálhatja a terméket. A biztonságosság és megbízhatóság biztosítása érdekében minden javítást szakképzett szerviztechnikus hajtson végre.

A HAJTÓEGYSÉG TISZTÍTÁSA

- Nedves törölruhával és enyhe tisztítószerrel tisztítsa meg a hajtóegységet. Soha ne hagyja, hogy bármilyen folyadék a hajtóegységbe kerüljön, és soha ne merítse vízbe a hajtóegység egyetlen alkatrészét sem.
- Ne használjon erős tisztítószereket a műanyag burkolaton. Ezek megsérülhetnek a különböző aromaolajaktól, pl. fenyő vagy citrom, és az olyan oldószerektől, mint a kerozin. A nedvesség szintén áramütés veszélyét okozhatja. A nedvességet egy puha, száraz ruhával törölje le.

LÉGSZÜRŐ SZERVIZELÉSE

Levétel

1. Tekerje a rögzítő gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, ahogy a rajta lévő illusztráció is mutatja, majd vegye ki közvetlenül a légszűrőt. (K1 ábra).

K1-1	Rögzítő gomb
------	--------------

2. A szivacs szűrő tisztítását javasolt szükség esetén légpisztollyal végezni, vagy közvetlenül egy újra kicserélni. (K2 ábra).

K2-1	Légszűrő védőburkolat	K2-2	Szivacs szűrő
------	-----------------------	------	---------------

Felhelyezés

1. Tegye a szivacs szűrőt a légszűrő védőburkolatba. Ügyeljen arra, hogy mindegyik oldal simán felfeküdjön, kidudorodások nélkül (K3 ábra).
2. Illessze a légszűrőt a megfelelő módon a hajtóegységbe.
3. Rögzítse a légszűrőt a helyén úgy, hogy eltekeri a rögzítő gombot az óramutató járásával megegyező irányban (K4 ábra).

A BAX1500 FELSZERELÉSE A HAJTÓEGYSÉGRE

1. Lazítsa meg és távolítsa el a felső burkolatot rögzítő hét csavart, majd nyissa ki az akkumulátortartó fedelét a felső burkolat levételéhez (L1 és L2 ábra).

L1-1	A felső burkolatot rögzítő csavarok	L2-1	Akkumulátor tartó fedél
L2-2	Felső burkolat		

2. Lazítsa meg és távolítsa el a védőlemez fedelét rögzítő három csavart, majd vegye le a védőlemez fedelét (L3 ábra).

HU

L3-1	A védőlemezfedelét rögzítő hét csavar	L3-2	Védőlemezfedél
------	---------------------------------------	------	----------------

3. Távolítsa el a csatlakozót borító fekete zsugorcsovet (L3 ábra).

L3-3	Csatlakozó
------	------------

4. Szerelje a BAX1500 akkumulátor aljzatot a hajtóegységre, és csatlakoztassa az aljzat kábelét a hajtóegység csatlakozójához. Illessze a kábeleket a megfelelő nyílásokba, majd a három csavar megszorításával rögzítse a BAX1500 akkumulátor aljzatot. Az ajánlott meghúzási nyomaték 1,5-1,8 Nm. (L4 ábra)

L4-1	BAX1500 akkumulátor aljzat (opcionális)
------	---

5. Szerelje vissza a felső fedelet a hajtóegységre a hét csavar meghúzásával. Az ajánlott meghúzási nyomaték 1,5-1,8 Nm. (L5 ábra)

SZÁLLÍTÁS/TÁROLÁS

A HAJTÓEGYSÉG SZÁLLÍTÁSA

⚠ VIGYÁZAT: Ha a hajtóegység megsérül, soha ne hagyja, hogy a PTO tengelyt ütés érje, vagy valamilyen erő betolja (H ábra).

A HAJTÓEGYSÉG TÁROLÁSA

- Vegye ki az akkumulátoregységeket a hajtóegységből.
- Elrakás előtt alaposan tisztítsa meg a hajtóegységet.
- A hajtóegységet száraz, jól szellőző helyen tárolja, ahol gyermekek nem férnek hozzá. Ne tárolja a hajtóegységet műtrágyán, benzinen vagy más vegyszereken, illetve azok közelében.

■ KÖRNYEZETVÉDELEM



Ne dobja az elektromos felszerelést, az elhasznált akkumulátort és a töltőt a háztartási hulladékok közé! Vigye hivatalos újrahasznosító telephelyre, és tegye hozzáférhetővé a szelektív gyűjtéshez. Az elektromos szerszámokat környezetbarát újrahasznosító üzembe kell vinni.

HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	OK	MEGOLDÁS
A hajtóegység nem indul.	■ A be- és kikapcsoló gomb (a PU2700/PU2700S/PU2700E esetében) nincs aktiválva.	■ Nyomja meg a be-/kikapcsoló gombot, amíg zöld színnel nem kezd világítani.
	■ Az akkumulátoregység(ek) nincs(enek) a helyére téve az akkumulátortartóban.	■ Tolja az akkumulátoregysége(ke)t az akkumulátortartó rekeszbe, amíg kattanást nem hall.
	■ Nem húzzák eléggé a bowden kábelt (a PU2700/PU2700S esetében) ahhoz, hogy elindítsa a kapcsolót.	■ A bowden kábel mozgásterének meg kell felelnie az előírt 20 mm távolságnak.
	■ A kétmagos kábel (a PU2700B/PU2700E esetében) nincs megfelelően csatlakoztatva.	■ Ellenőrizze és csatlakoztassa megfelelően a kétmagos kábelt az „ÖSSZESZERELÉS” részben leírtakat követve.
	■ Egyéb ismeretlen okok.	■ A javításhoz forduljon szakképzett szerviztechnikushoz.
A hajtóegység leáll.	■ Az akkumulátoregység(ek) lemerült(ek).	■ Töltse fel az akkumulátoregysége(ke)t.
	■ A hajtóegység túl van terhelve.	■ Csökkentse a terhelést.
	■ Az akkumulátoregység(ek) túlmelegedett/-tek.	■ Csökkentse a terhelést, vagy cserélje az akkumulátoregység(ek)et nagyobb kapacitására.
		■ Ügyeljen arra, hogy az akkumulátoregység(ek)et ne használja magas hőmérsékletű környezetben.
	■ A hajtóegység túlmelegedett.	■ Ellenőrizze és tisztítsa meg a légszűrőt.
A sebesség nem változik az Eco/turbó mód bekapcsolásakor.	■ Ha a környezet túl hangos, a változásokat nehéz felismerni.	■ Állítsa le a gépet, és váltsa át újra a sebességet. Ha szükséges, mérje meg a sebességkülönbséget a további ellenőrzés érdekében.
	■ Nem megfelelő működtetési lépések.	■ Indítsa újra a hajtóegységet „A HAJTÓEGYSÉG ELINDÍTÁSA ÉS LEÁLLÍTÁSA” részben leírtak szerint.
		■ Ha még mindig nem működik, akkor forduljon az EGO szervizközponthoz a javításért.
Folyamatosan nagy terhelés esetén a sebesség automatikusan csökken és alacsony sebességszinten marad, amit a működés hangjából lehet felismerni.	■ A hajtóegységen automatikus beállítás funkció található a túlterhelés elleni védelem érdekében.	■ Csökkentse a terhelést az adott helyzetnek megfelelően, és a hajtóegység újra teljes sebességen fog működni.

HU



GARANCIA

EGO GARANCIÁLIS FELTÉTELEK

Kérjük, látogasson el az www.poweredbyego.com, oldalra, ahol megtalálja a részletes EGO garanciális feltételeket.

HU

INSTRUCȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA

⚠️ AVERTISMENT: Citiți toate instrucțiunile, avertizările de siguranță, ilustrațiile și specificațiile livrate împreună cu această sculă electrică. Nerespectarea tuturor instrucțiunilor enumerate mai jos se poate solda cu șoc electric, incendiu și/sau vătămare corporală gravă.

PĂSTRAȚI TOATE AVERTISMENTE ȘI INSTRUCȚIUNILE PENTRU CONSULTARE ULTERIOARĂ.

- Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele dezordonate și întunecoase predispun la accidente.
- Nu utilizați unitatea de alimentare în atmosfere explozive, cum ar fi în prezența lichidelor inflamabile, a gazelor sau a prafului.
- Distragea atenției vă poate face să pierdeți controlul.
- Potrivii priza (dacă este cazul) cu fișa corespunzătoare. Nu modificați niciodată priza și fișa în niciun fel. Fișele nemodificate și prizele potrivite vor reduce riscul de electrocutare.
- Nu expuneți unitatea de alimentare la ploii abundente. Apa care pătrunde în interior va crește riscul de electrocutare.
- Rămâneți atent, urmăriți ceea ce faceți și folosiți bunul simț atunci când utilizați unitatea de alimentare. Nu utilizați unitatea de alimentare în timp ce sunteți obosit sau sub influența drogurilor, a alcoolului sau a medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul funcționării unității de alimentare poate duce la vătămări corporale grave.
- Utilizați echipamente individuale de protecție. Echipamentele de protecție, cum ar fi masca de praf, încălțăminte antiderapantă, cască sau protecție auditivă utilizate pentru condiții adecvate vor reduce leziunile personale.
- Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Păstrați-vă părul și îmbrăcămintea departe de componentele în mișcare. Îmbrăcămintea largă, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse de piesele în mișcare.
- Nu permiteți ca familiaritatea dobândită în urma utilizării frecvente a sculelor să vă facă să neglijați sau să nesocotiți principiile de siguranță ale sculei. O operație neglijentă poate cauza vătămări grave într-o fracțiune de secundă.
- Apelați numai la o persoană calificată pentru a vă repara unitatea de alimentare care utilizează numai piese de schimb identice. Acest lucru va asigura menținerea siguranței unității de alimentare.

- Acordați întotdeauna o atenție deosebită atunci când porniți unitatea de alimentare fără a asambla scula complet.
- Nu utilizați un set de acumulatori sau o sculă deteriorată sau modificată. Acumulatorii deteriorați sau modificați pot prezenta comportament imprevizibil, care poate duce la incendiu, explozie sau risc de vătămare.
- Nu expuneți setul de acumulatori la foc sau la temperaturi excesive. Expunerea la foc sau la temperaturi de peste 130°C poate provoca explozie.
- Respectați toate instrucțiunile de încărcare și nu încărcați acumulatorul sau scula în afara intervalului de temperatură specificat în instrucțiuni. Încărcarea necorespunzătoare sau la temperaturi în afara domeniului specificat poate duce la deteriorarea acumulatorului și la creșterea riscului de incendiu.
- Nu efectuați niciodată operații de service asupra seturilor de acumulatori deteriorați. Depanarea acumulatorilor trebuie să fie efectuată numai de producător sau de prestatorii autorizați de servicii.
- Consultați manualul de instrucțiuni al acumulatorului pentru precauții cu privire la acumulatori.

SPECIFICAȚII

Tensiune	56 V 
Lungime x Lățime x Înălțime	405 mm x 310 mm x 276 mm
Greutate (fără set de acumulatori)	11.8 kg
IP	IPX5
Port de acumulator	PU2700/PU2700B/ PU2700E: Porturi duble PU2700S: Trei porturi
Controlul vitezei	Moduri Eco/Turbo
Indicator cu LED de defecțiune	Da
Sistem de răcire	Răcite cu aer
Filtru de aer	Plasa de burete ușor înlocuibilă
Putere netă de ieșire	3,47 KW@3450 RPM

RO

Cuplul net maxi.	9,2 Nm@3450 RPM
Controlul ambreiajului	PU2700/PU2700S: Cablu Bowden PU2700B: Butonul Pornire/Oprire PU2700E: Un comutator sau altul echivalent (nu este furnizat)
Frână electronică	Da
Arborele cardanic	Vertical
Rotația arborelui cardanic (din partea arborelui cardanic)	În sens invers acelor de ceasornic
Dimensiunile arborelui cardanic	Consultați Fig. A6
Temperatură de funcționare recomandată	-15°C - 40°C
Temperatură de depozitare recomandată	0°C - 50°C

DESCRIEREA

CUNOAȘTEȚI-VĂ UNITATEA DE ALIMENTARE (Fig. A1 - A3)

RO

1. Suport metalic pentru cablu Bowden* (numai pentru PU2700/PU2700S)
2. Buton de eliberare a acumulatorului
3. Mecanism de ejectare
4. Capacul compartimentului bateriei
5. Comutator Eco/Turbo
6. Buton de Pornire/Oprire aplicabil pentru PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Buton de blocare
8. Filtru de aer
9. Bază
10. Arborele cardanic
11. Accesorii pentru conectarea prin cablu* (numai pentru PU2700B/PU2700E)
12. Capacul scutului
13. Priza bateriei BAX1500
14. Buton Pornire/Oprire și interfață circuit de siguranță* (numai pentru PU2700B)
15. Interfață de comutare electronică* (numai pentru PU2700E)

LISTA COMPONENTELOR

Model	Părți
PU2700	Fig. A2
PU2700S	Fig. A3
PU2700B	Fig. A1-11 & Fig. A4
PU2700E	Fig. A1-11 & Fig. A5

ASAMBLARE

■ PU2700/PU2700S

Conectați cablu Bowden la suportul metalic (Fig. B)

B-1	Cablu Bowden (nu este furnizat)	B-2	Suport metalic
-----	---------------------------------	-----	----------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Conectați conectorul firului și un comutator sau altul echivalent în circuit printr-un cablu cu două fire (Fig. C1).

C1-1	Conector de fir	C1-2	Cablu cu două fire (nu este furnizat)
C1-3	Un comutator sau altul echivalent (nu este furnizat)		

2. Strângeți placa de prindere cu șuruburi și apoi închideți capacul de protecție (Fig. C2).

C2-1	Placa pentru prindere	C2-2	Șuruburi
C2-3	Capac de protecție		

FUNCȚIONARE

VERIFICAREA ÎNAINTE DE UTILIZARE

■ Filtru de aer (Fig. D)

Verificați elementele filtrului de aer pentru a vă asigura că sunt curate și în stare bună.

Curățați sau înlocuiți elementele, dacă este necesar, urmând instrucțiunile din secțiunea „ÎNȚREȚINEREA FILTRULUI DE AER”.

⚠ ATENȚIE: Nu utilizați niciodată unitatea de alimentare fără filtrul de aer. Va rezulta o uzură rapidă.

Reglarea vitezei (Fig. E)

Rotiți comutatorul Eco/Turbo pentru a comuta viteza între „ECO” și „TURBO”.

OBSERVAȚIE: Funcția de reglare a vitezei se va activa numai atunci când unitatea de alimentare este oprită.

ATAȘARE/DETAȘARE PACHETULUI DE ACUMULATORI

Folosiți numai cu acumulatorii și încărcătoarele recomandate de EGO (Fig. A7). Pentru o performanță optimă, **se recomandă să atașați: 2 x 12Ah, 2 x 10Ah sau cel puțin 2 x 7,5Ah baterii.**

OBSERVAȚIE: Nu utilizați bateria pentru rucsac BAX1500 singură, altfel performanța unității de alimentare este limitată.

Încărcați acumulatorul complet înainte de prima utilizare.

1. Deschideți capacul compartimentului bateriei (Fig. F1).
2. **Pentru a atașa acumulatorul**, aliniați nervurile bateriei cu sloturile de ghidare ale unității de alimentare și apăsați bateria până când auziți un „clic” (Fig. F2).

Pentru a detașa acumulatorul, apăsați butonul de eliberare a bateriei și ridicați acumulatorul din compartimentul pentru baterii (Fig. F3).

3. Închideți capacul compartimentului bateriei și capacul va fi închis etanș de forța magnetică (Fig. F1).

F1-1	Magneți
------	---------

PORNIREA/OPRIREA UNITĂȚII DE ALIMENTARE

■ PU2700/PU2700S

Pentru a porni unitatea de alimentare, apăsați scurt butonul electronic on/off și culoarea verde se aprinde, apoi mașina poate fi pornită trăgând cablul Bowden după cum ați proiectat (Fig. G1).

NOTĂ: Când butonul electronic on/off este activat, timpul de așteptare este de 120s. Trageți cablul Bowden în acest timp. Dacă nu, unitatea de alimentare se va dezactiva automat.

Pentru a opri unitatea de alimentare, trebuie doar să eliberați cablul Bowden în poziția inițială (Fig.G2).

OBSERVAȚIE: Pentru a preveni pornirea neașteptată, este recomandat să opriți complet unitatea de alimentare. În timpul timpului de așteptare, puteți apăsa și menține apăsat butonul on/off până când lumina se stinge pentru a opri unitatea de alimentare.

■ PU2700B

Pentru a porni unitatea de alimentare, apăsați butonul

de pornire/oprire când circuitul de siguranță este închis, altfel vă rugăm să închideți mai întâi circuitul de siguranță (Fig. H1).

Pentru a opri unitatea de alimentare, apăsați din nou butonul de pornire/oprire (Fig. H2).

■ PU2700E

Pentru a porni unitatea de alimentare, apăsați scurt butonul de pornire/oprire și indicatorul luminos verde luminează, apoi porniți întrerupătorul electronic conectat (nu este furnizat) (Fig. J1).

NOTĂ: Când butonul electronic on/off este activat, timpul de așteptare este de 120s. Apăsați întrerupătorul în acest interval de timp. Dacă nu, unitatea de alimentare se va dezactiva automat.

Pentru a opri unitatea de alimentare, opriți întrerupătorul electronic conectat (nu este furnizat) (Fig. J2).

OBSERVAȚIE: Pentru a preveni pornirea neașteptată, este recomandat să opriți complet unitatea de alimentare. În timpul timpului de așteptare, puteți apăsa și menține apăsat butonul on/off până când lumina se stinge pentru a opri unitatea de alimentare.

PORNIREA/OPRIREA ECRANULUI

AFIȘAJ	SEMNIIFICAȚIE	ACȚIUNE
Verde continuu	Unitatea de alimentare funcționează corect.	Nu este necesară niciuna.
Portocaliu continuu 	Unitatea de alimentare este peste temperatură	■ Verificați și curățați filtrul de aer. ■ Reduceți sarcina și evitați utilizarea unității de alimentare în medii cu temperatură ridicată.
Lumină intermitentă roșie 	Voltaj scăzut	Reîncărcați acumulatorul (bateriile).

RO

Lumină intermitentă portocalie 	Suprasarcină	Reduceți sarcina de lucru.
Lumină intermitentă roșie și verde alternativ 	Eroare de comunicare	Contactați centrul de service EGO pentru reparații.

OPRIREA UNITĂȚII DE ALIMENTARE

Pentru a opri unitatea de alimentare, trebuie doar să eliberați cablul Bowden în poziția inițială (Fig. E).

OBSERVAȚIE: Pentru a preveni pornirea neașteptată, este recomandat să opriți complet unitatea de alimentare. În timpul timpului de așteptare, puteți apăsa și menține apăsat butonul ON/OFF până când lumina se stinge pentru a opri unitatea de alimentare.

ÎNȚREȚINERE

⚠️ AVERTISMENT: Pentru a preveni vătămarea corporală, scoateți acumulatorii înainte de întreținere și curățare a unității.

⚠️ AVERTISMENT: La depanare, utilizați numai piese de schimb identice. Utilizarea oricăror altor piese poate crea un pericol sau poate produce o deteriorare. Pentru siguranța și fiabilitatea produsului, toate reparațiile trebuie efectuate de către un tehnician de service autorizat.

CURĂȚAREA UNITĂȚII DE ALIMENTARE

- Curățați unitatea de alimentare folosind o cârpă umedă cu un detergent delicat. Nu lăsați niciodată lichid să pătrundă în unitatea de alimentare; nu scufundați niciodată o parte a unității de alimentare într-un lichid.
- Nu folosiți detergenți puternici pe carcasa din plastic. Pot fi deteriorate de anumite uleiuri aromatice, cum ar fi pinul și lămâia, și de solvenți precum kerosenul. Umezeala poate cauza un risc de electrocutare. Ștergeți umezeala cu o cârpă moale și uscată.

ÎNȚREȚINEREA FILTRULUI DE AER

Îndepărtarea

1. Rotiți, în sens invers acelor de ceasornic, butonul de

blocare conform ilustrației pictogramei și scoateți filtrul de aer direct. (Fig. K1).

K1-1	Buton de blocare
------	------------------

2. Se recomandă utilizarea pistolului cu aer cu suflare, pentru a curăța filtrul cu plasă de burete la nevoie sau înlocuiți direct unul nou, dacă este necesar. (Fig. K2).

K2-1	Capacul filtrului de aer	K2-2	Plasa burete
------	--------------------------	------	--------------

Instalarea

1. Așezați plasa burete în capacul filtrului de aer. Asigurați-vă că toate părțile sunt așezate plat fără cocoșe (Fig. K3).
2. Așezați filtrul de aer în unitatea de alimentare în mod corespunzător.
3. Apăsăți și rotiți butonul de blocare în sensul acelor de ceasornic pentru a bloca filtrul de aer în poziție (Fig. K4).

MONTAREA BAX1500 PE UNITATEA DE ALIMENTARE

1. Slăbiți și scoateți cele șapte șuruburi care fixează capacul superior, apoi deschideți capacul compartimentului bateriei pentru a scoate capacul superior (Fig. L1 și L2).

L1-1	Șuruburi care fixează capacul superior	L2-1	Capacul compartimentului bateriei
L2-2	Capac superior		

2. Slăbiți și scoateți cele trei șuruburi care fixează capacul scutului, apoi scoateți capacul scutului (Fig. L3).

L3-1	Șuruburi care fixează capacul scutului	L3-2	Capacul scutului
------	--	------	------------------

3. Scoateți tubul negru termocontractabil de acoperire de pe conector (Fig. L3).

L3-3	Conector
------	----------

4. Montați priza bateriei BAX1500 pe unitatea de alimentare și conectați cablul de priză la conectorul unității de alimentare. Așezați cablurile în sloturile corespunzătoare, apoi fixați priza bateriei BAX1500 strângând cele trei șuruburi. Cuplul de strângere recomandat este de 1,5-1,8 Nm. (Fig. L4)

L4-1	Soclu bateriei BAX1500 (opțional)
------	-----------------------------------

5. Reasamblați capacul superior pe unitatea de alimentare strângând cele șapte șuruburi. Cuplul de strângere recomandat este de 1,5-1,8 Nm. (Fig. L5)

TRANSPORTAREA/DEPOZITAREA

TRANSPORTAREA UNITĂȚII DE ALIMENTARE

⚠ ATENȚIE: În cazul deteriorării unității de alimentare, nu lăsați niciodată să se lovească arborele cardanic sau să lăsați forța să împingă arborele cardanic (Fig. H).

DEPOZITAREA UNITĂȚII DE ALIMENTARE

- Detașați setul de acumulatori din unitatea de alimentare.
- Curățați bine unitatea de alimentare înainte de a o depozita.
- Depozitați unitatea de alimentare într-un loc uscat, bine aerisit, inaccesibil copiilor. Nu depozitați unitatea de alimentare peste sau lângă îngrășăminte, benzină sau alte substanțe chimice.

■ PROTEJÂND MEDIUL ÎNCONJURĂTOR



Nu eliminați echipamentul electric, acumulatorul epuizat și încărcătorul de acumulator împreună cu deșeurile menajere! Predați acest produs unui punct de reciclare autorizat sau puneți-l la dispoziția colectării separate. Sculele electrice trebuie returnate unui centru de reciclare ecologic.

DEPANARE

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
Unitatea de alimentare nu pornește.	■ Butonul de pornire/oprire (pentru PU2700/PU2700S/PU2700E) nu este activat.	■ Apăsăți butonul de pornire/oprire până când indicatorul luminos verde se aprinde.
	■ Acumulatorul (bateriile) nu este cuplat în compartimentul pentru baterii.	■ Atașați acumulatorul (bateriile) în compartimentul pentru baterii și apăsați-l până când auziți un „clic”.
	■ Cablul Bowden (pentru PU2700/PU2700S) nu este tras suficient pentru a declanșa comutatorul.	■ Distanța de deplasare a cablului Bowden trebuie să îndeplinească cerința proiectată de 20 mm.
	■ Cablul cu două fire (pentru PU2700B/PU2700E) nu este conectat corect.	■ Verificați și conectați corect cablul cu două fire urmând secțiunea „ASAMBLARE”.
	■ Alte cauze neidentificate.	■ Contactați un tehnician de service calificat pentru reparații.
Unitatea de alimentare nu mai funcționează.	■ Acumulatorul (bateriile) este epuizat.	■ Încărcați acumulatorul.
	■ Unitatea de alimentare este supraîncălzită.	■ Reduceți sarcina de lucru.
	■ Acumulatorul este peste temperatură.	■ Reduceți sarcina de lucru sau înlocuiți-le cu acumulatorul (bateriile) de capacitate mai mare.
	■ Unitatea de putere este peste temperatură.	■ Evitați utilizarea acumulatorului (bateriilor) în medii cu temperatură ridicată.
	■ Alte cauze neidentificate.	■ Verificați și curățați filtrul de aer. ■ Reduceți sarcina și evitați utilizarea unității de alimentare în medii cu temperatură ridicată.
Viteza nu aduce modificări la comutarea vitezei Eco/Turbo.	■ Dacă mediul înconjurător este prea zgomotos, este dificil să recunoaștem modificările.	■ Oprii mașina, schimbați din nou viteză. Măsurați diferența de viteză pentru a verifica dacă este necesar.
	■ Etape de operare incorecte.	■ Reporniți unitatea de alimentare urmând secțiunea „PORNIREA UNITĂȚII DE ALIMENTARE”.
		■ Dacă tot nu funcționează, contactați centrul de service EGO pentru reparații.
Viteza scade automat atunci când suferă o încărcătură mare continuă și se menține la un nivel redus de viteză, care ar putea fi identificat prin sunetul de rulare.	■ Unitatea de alimentare are o funcție de reglare automată pentru protecția la suprasarcină.	■ Reduceți sarcina în funcție de situația reală, iar apoi unitatea de alimentare revine la starea de viteză maximă.

RO



GARANȚIE

POLITICA PRIVIND GARANȚIA EGO

Vă rugăm să consultați site-ul www.poweredbyego.com pentru termenii și condițiile complete ale politicii privind garanția EGO.

RO

VARNOSTNA NAVODILA

⚠ OPOZORILO: Preberite vsa varnostna opozorila, navodila, slike in tehnične podatke, ki so priloženi temu orodju. Zaradi neupoštevanja spodaj navedenih navodil lahko pride do električnega udara, požara in/ali hudih telesnih poškodb.

VSA OPOZORIILA IN NAVODILA SHRANITE ZA KASNEJŠO UPORABO.

- Delovno območje naj bo čisto in dobro osvetljeno. Na neurejenih ali temnih območjih se hitro zgodijo nesreče.
- Pogonske enote ne upravljajte v eksplozivnih okoljih, na primer ob prisotnosti vnetljivih tekočin, plinov ali prahu.
- Zaradi motenj lahko izgubite nadzor.
- Vtičnica (če jo uporabljate) se mora ujemati z vtičem. Vtičnice in vtiči ni dovoljeno kakorkoli spreminjati. Nespremenjeni vtiči in pripadajoče vtičnice bodo zmanjšali tveganje električnega udara.
- Pogonske enote ne izpostavljajte močnemu dežju. Voda v enoti znatno poveča tveganje za okvaro elektronskih delov.
- Med uporabo pogonske enote bodite pozorni, spremljajte potek dela in uporabljajte zdrav razum. Pogonske enote ne uporabljajte, kadar ste utrujeni ali pod vplivom drog, alkohola ali zdravil. Trenutek nepazljivosti med uporabo pogonske enote lahko povzroči resne telesne poškodbe.
- Uporabljajte osebno varovalno opremo. Če v različnih okoliščinah nosite ustrezno varovalno opremo, kot so maska proti prahu, obutev z nedrsečim podplatom, trdno pokrivalo glave in zaščita za sluh, zmanjšate možnost telesnih poškodb.
- Bodite primerno oblečeni. Ne nosite ohlapnih oblačil ali nakita. Pazite, da lasje in oblačila ne pridejo v bližino gibljivih delov. Ohlapna oblačila, nakit ali dolgi lasje se lahko zapletejo v gibljive dele.
- Čeprav dobro poznate orodje zaradi pogoste uporabe, ne postanite ravnodušni in ne prezirajte varnostnih načel orodja. Nepazljivost pri uporabi lahko povzroči hude telesne poškodbe v delcu sekunde.
- Pogonsko enoto naj servisira usposobljeno servisno osebje, ki uporablja le enake nadomestne dele. To bo zagotovilo, da bo ostala pogonska enota varna.
- Vedno bodite še posebej pozorni, če zaženete pogonsko enoto, ne da bi jo v celoti namestili na orodje.
- Akumulatorske baterije ali orodja, ki je poškodovano ali spremenjeno, ne uporabljajte. Poškodovane ali spremenjene baterije lahko nepredvidljivo delujejo, zaradi česar lahko pride do požara, eksplozije ali nevarnosti telesnih poškodb.

- Akumulatorske baterije ali orodja ne izpostavljajte ognju ali previsokim temperaturam. Izpostavljenost ognju ali temperaturam nad 130°C lahko povzroči eksplozijo.
- Upoštevajte vsa navodila za polnjenje in akumulatorske baterije ali orodja ne polnite izven temperaturnega razpona, navedenega v navodilih. Zaradi nepravilnega polnjenja ali temperature zunaj navedenega razpona lahko pride do poškodb akumulatorja in povečanega tveganja za požar.
- Nikoli ne popravljajte poškodovanih akumulatorskih baterij. Akumulatorske baterije lahko popravi le proizvajalec ali pooblaščen izvajalec servisiranja.
- Glede varnostnih navodil za akumulatorske baterije si oglejte navodila za uporabo baterijskih sklopov.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

Napetost	56 V ---
Dolžina x širina x višina	405 mm x 310 mm x 276 mm
Teža (brez baterijskega sklopa)	11,8 kg
IP	IPX5
Vrata za baterijo	PU2700/PU2700B/ PU2700E: Dvoje vrat PU2700S: Tri pristanišča
Regulator hitrosti	Način Eco/Turbo
Indikator LED napake	Da
Hladilni sistem	Zračno hlajenje
Čistilec zraka	Gobasta mreža, enostavna zamenjava
Neto izhodna moč	3,47 KW pri 3450 vrt/min
Maks. neto navor	9,2 Nm pri 3450 vrt/min
Regulator sklopke	PU2700/PU2700S: Kabel Bowden PU2700B: Gumb za zagon/zaustavitev PU2700E: Stikalo ali drug enakovreden element (ni priložen)
Elektronska zavora	Da

Gred PTO	Navpično
Vrtenje gredi PTO (s strani gredi PTO)	V nasprotni smeri urinega kazalca
Mere gredi PTO	Glejte sliko A6
Priporočena obratovalna temperatura	OD -15°C DO 40°C
Priporočena temperatura za shranjevanje	OD 0°C DO 50°C

OPIS

SPNOZAJTE SVOJO POGONSKO ENOTO (sl. A1–A3)

- Kovinski nosilec za kabel Bowden* (samo za PU2700/PU2700S)
- Gumb za sprostitvev akumulatorja
- Mehanizem za izmet
- Pokrov prostora za baterijo
- Stikalo za način Eco/Turbo
- Gumb za vklop/izklop za PU2700/PU2700S/PU2700E
- Gumb za zaklep
- Čistilec zraka
- Podnožje
- Gred PTO
- Pripomočki za kabelski priključek* (samo za PU2700B/PU2700E)
- Pokrov ščitnika
- Vtičnica za baterijo BAX1500
- Gumb za zagon/zasutavitev in vmesnik varnostnega vezja* (samo za PU2700B)
- Vmesnik za elektronsko stikalo* (samo za PU2700E)

SEZNAM VSEBINE

Model	Deli
PU2700	Sl. A2
PU2700S	Sl. A3
PU2700B	Sl. A1-11 in sl. A4
PU2700E	Sl. A1-11 in sl. A5

SESTAVLJANJE

■ PU2700/PU2700S

Kabel Bowden priključite na kovinski nosilec (sl.B).

B-1	Kabel Bowden (ni priložen)	B-2	Kovinski nosilec
-----	----------------------------	-----	------------------

■ PU2700B/PU2700E

- Žični priključek in stikalo ali drug enakovreden element povežite v tokokrog z dvožilnim kablom (slika C1).

C1-1	Priključek za cev	C1-2	Dvožilni kabel Bowden (ni priložen)
C1-3	Stikalo ali drug enakovreden element (ni priložen)		

- Zategnite vpenjalno ploščo z vijaki in zaprite zaščitni pokrov (sl. C2).

C2-1	Vpenjalna plošča	C2-2	Vijaki
C2-3	Zaščitni pokrov		

UPRAVLJANJE

PREVERJANJE PRED ZAGONOM

■ Čistilnik zraka (sl. D)

Preverite elemente čistilnika zraka in se prepričajte, da so čisti ter v dobrem stanju.

Po potrebi očistite ali zamenjajte elemente v skladu z navodili iz razdelka „SERVIS ČISTILNIKA ZRAKA“.

⚠ POZOR: Pogonske enote nikoli ne zaženite brez čistilnika zraka. Posledično bo prišlo do hitre obrabe.

Prilagoditev hitrosti (sl. E)

Vklopite stikalo Eco/Turbo, da preklopite med hitrostma za način „ECO“ in „TURBO“.

OPOMBA: Funkcija prilagoditve hitrosti se bo aktivirala šele, ko bo pogonska enota zaustavljena.

NAMESTITEV/ODSTRANITEV BATERIJSKEGA SKLOPA

Uporabljajte samo priporočene baterijske sklope in polnilnike EGO (sl. A7). Za optimalno delovanje je priporočljivo, da uporabite: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah ali najmanj 2 x 7,5 Ah baterije.

SL

OPOMBA: Ne uporabljajte samo baterijskega nahrbtnika BAX1500, saj bo delovanje pogonske enote omejeno.

Pred prvo uporabo baterijo popolnoma napolnite.

1. Odprite pokrov prostora za baterije (sl. F1).
2. **Baterijski sklop namestite tako**, da poravnate rebra baterije z vodilnimi režami pogonske enote in potisnete baterijski sklop navzdol, da zaslišite »klik« (sl. F2).

Za odstranitev baterijskega sklopa pritisnite gumba za sprostitve baterije, nato pa dvignite baterijski sklop iz prostora za baterije (sl. F3).

3. Pokrov prostora za baterije se tesno zapre s pomočjo magnetne sile (sl. F1).

F1-1	Magneti
------	---------

ZAGON IN ZAUSTAVITEV NAPAVALNE ENOTE

■ PU2700/PU2700S

Za zagon napajalne enote na kratko pritisnite gumb za vklop/izklop, pri čemer se prižge zelena lučka, nato pa lahko stroj zaženete tako, da povlečete kabel Bowden (sl. G1).

OPOMBA: Po aktivaciji gumba za vklop/izklop znaša čas pripravljenosti 120 s. V tem času povlecite kabel Bowden. Če tega ne storite, se bo pogonska enota samodejno izklopila.

Za zaustavitev pogonske enote sprostite kabel Bowden z njegovega prvotnega položaja (sl. G2).

SL

OPOMBA: Če želite preprečiti nepričakovani zagon, popolnoma izklopite pogonsko enoto. V času pripravljenosti pritisnite in pridržite gumb za vklop/izklop, dokler lučka ne ugasne, nato pa izklopite pogonsko enoto.

■ PU2700B

Če želite zagnati pogonsko enoto, pritisnite gumb za zagon/zaustavitev, ko je varnostno vezje zaprto, sicer najprej zaprite varnostni krog (sl. H1).

Če želite zaustaviti pogonsko enoto, znova pritisnite gumb za zagon/zaustavitev (sl. H2).

■ PU2700E

Če želite zagnati pogonsko enoto, na kratko pritisnite gumb za zagon/zaustavitev, da zasveti zelena lučka, nato pa vklopite priključeno elektronsko stikalo (ni priloženo) (sl. J1).

OPOMBA: Po aktivaciji gumba za vklop/izklop znaša čas pripravljenosti 120 s. V tem času pritisnite stikalo. Če tega ne storite, se bo pogonska enota samodejno izklopila.

Če želite zaustaviti pogonsko enoto, izklopite priključeno elektronsko stikalo (ni priloženo) (sl. J2).

OPOMBA: Če želite preprečiti nepričakovani zagon, popolnoma izklopite pogonsko enoto. V času pripravljenosti pritisnite in pridržite gumb za vklop/izklop, dokler lučka ne ugasne, nato pa izklopite pogonsko enoto.

PRIKAZ ZAGONA/ZAUSTAVITVE

ZASLON	POMEN	DELOVANJE
Sveti zeleno	Pogonska enota brezhibno deluje.	Ni zahtevano.
Sveti oranžno 	Pogonska enota se pregreva.	■ Preverite in očistite čistilnik zraka. ■ Zmanjšajte obremenitev in se izogibajte uporabi pogonske enote v okoljih z visoko temperaturo.
Utripa rdeče 	Nizka napetost	Napolnite baterijski sklop oz. baterijske sklope.
Utripa oranžno 	Preobremenitev	Zmanjšajte delovno obremenitev.
Utripa izmenično rdeče in zeleno 	Napaka v komunikaciji	Za popravilo stopite v stik servisnim centrom EGO.

ZAUSTAVITEV POGONSKE ENOTE

Za zaustavitev pogonske enote sprostite kabel Bowden z njegovega prvotnega položaja (sl. E).

OPOMBA: Če želite preprečiti nepričakovani zagon, popolnoma izklopite pogonsko enoto. V času pripravljenosti

lahko pritisnete in pridržite gumb za vklop/izklop, dokler lučka ne ugasne, nato pa izklopite pogonsko enoto.

VZDRŽEVANJE

⚠ OPOZORILO: Da preprečite telesne poškodbe, pred servisiranjem in čiščenjem odstranite baterijski sklop.

⚠ OPOZORILO: Za popravila uporabljajte samo identične nadomestne dele. Uporaba drugih delov je tvegana in lahko poškoduje izdelek. Za zagotovitev varnosti in zanesljivosti mora vsa popravila izvesti usposobljen servisni tehnik.

ČIŠČENJE POGONSKE ENOTE

- Pogonsko enoto očistite z vlažno krpo in blagim detergentom. Ne dovolite, da bi tekočina zašla v pogonsko enoto. Nobenega dela pogonske enote nikoli ne potopite v katero koli tekočino.
- Za čiščenje plastičnega ohišja ne uporabljajte močnih čistilnih sredstev. Poškodujejo jih lahko določena aromatična olja, kot sta olje bora in limone, ter topila, kot je kerozin. Vлага prav tako lahko ustvari nevarnost električnega udara. Vlago obrišite z mehko in suho krpo.

SERVIS ČISTILNIKA ZRAKA

Odstranitev

1. Gumb za zaklep zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, kot kaže slika ikone na gumbu, in odstranite čistilnik zraka. (Sl. K1).

K1-1	Gumb za zaklep
------	----------------

2. Priporočamo, da s pihanjem iz zračne pištole po potrebi očistite gobasto mrežo filtra ali pa jo neposredno zamenjate z novo. (Sl. K2).

K2-1	Pokrov čistilnika zraka	K2-2	Gobasta mreža
------	-------------------------	------	---------------

Namestitvev

1. Gobasto mrežo vstavite v pokrov čistilnika zraka. Prepričajte se, da so vse strani poravnane in ni nobenih izboklin (sl. K3).
2. Pravilno namestite čistilnik zraka na pogonsko enoto.
3. Pritisnite gumb za zaklep in ga zavrtite v smeri urinega kazalca, da zaklenete čistilnik zraka na njegovo mesto (sl. K4).

MONTAŽA BAX1500 NA POGONSKO ENOTO

1. Odvijte in odstranite sedem vijakov, s katerimi je pritrjen zgornji pokrov, nato pa odprite pokrov prostora za baterije, da odstranite zgornji pokrov (sl. L1 in L2).

L1-1	Vijaki za pritrditev zgornjega pokrova	L2-1	Pokrov prostora za baterijo
L2-2	Zgornji pokrov		

2. Odvijte in odstranite tri vijake, s katerimi je pritrjen pokrov ščitnika, nato pa odstranite pokrov ščitnika (sl. L3).

L3-1	Vijaki za pritrditev pokrova ščitnika	L3-2	Pokrov ščitnika
------	---------------------------------------	------	-----------------

3. S priključka odstranite pokrito črno cev, ki se na toploti skrči (sl. L3).

L3-3	Priključek
------	------------

4. Vtičnico za baterijo BAX1500 namestite na pogonsko enoto in priključite kabel vtičnice v priključek pogonske enote. Kable namestite v ustrezne reže, nato pa pritrdite vtičnico za baterijo BAX1500, tako da zategnete tri vijake. Priporočen zatezni navor znaša od 1,5 do 1,8 Nm. (Sl. L4)

L4-1	Vtičnica za baterijo BAX1500 (izbirno)
------	--

5. Zgornji pokrov ponovno namestite na pogonsko enoto tako, da zategnete sedem vijakov. Priporočen zatezni navor znaša od 1,5 do 1,8 Nm. (Sl. L5)

PREVOZ/SHRANJEVANJE

PREVAŽANJE POGONSKE ENOTE

⚠ POZOR: Če pride do poškodbe pogonske enote, preprečite trčenje gredi PTO ali pritisk sile v gred PTO (sl. H).

SKLADIŠČENJE POGONSKE ENOTE

- Baterijski sklop odstranite iz pogonske enote.
- Pred skladiščenjem pogonsko enoto temeljito očistite.
- Pogonsko enoto shranjujte v suhem in dobro zračenem prostoru, izven dosega otrok. Pogonske enote ne shranjujte na ali v bližini gnojil, bencina ali drugih kemikalij.

VAROVANJE OKOLJA



Električne opreme, rabljene baterije in polnilnika ne odvrzite med gospodinjnske odpadke. Izdelek odnesite na pooblaščen obrat za recikliranje in ga zavrzite ločeno. Električna orodja je treba odnesti na obrat za recikliranje in ga reciklirati na okolju prijazen način.

SL

ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	VZROK	REŠITEV
Pogonska enota se ne zažene.	■ Gumb za vklop/izklop (za PU2700/PU2700S/PU2700E) ni aktiviran.	■ Pritisnite gumb za vklop/izklop, dokler ne zasveti zelena lučka.
	■ Baterijski sklopi niso nameščeni pravilno v prostoru za baterije.	■ Namestite baterijske sklope v prostor za baterijo in pritisnite nanje, da zaslišite „klik“.
	■ Kabel Bowden (za PU2700/PU2700S) ni dovolj povlečen, da bi sprožil stikalo.	■ Potovalna razdalja kabla Bowden mora ustrezati zahtevam zasnov, ki znašajo 20 mm.
	■ Dvožilni kabel (za PU2700B/PU2700E) ni pravilno priključen.	■ Preverite in pravilno priključite dvožilni kabel v skladu s poglavjem »MONTAŽA«.
	■ Drugi neznani vzroki.	■ Za popravilo se obrnite na strokovno usposobljenega serviserja.
Pogonska enota preneha delovati.	■ Baterijski sklopi so izpraznjeni.	■ Napolnite baterijske sklope.
	■ Pogonska enota je preobremenjena.	■ Zmanjšajte delovno obremenitev.
	■ Baterijski sklopi se pregreva.	■ Zmanjšajte delovno obremenitev ali zamenjajte z baterijskimi sklopi z večjo zmogljivostjo.
		■ Izogibajte se uporabi baterijskih sklopov v okoljih z visoko temperaturo.
	■ Pogonska enota se pregreva.	■ Preverite in očistite čistilnik zraka. ■ Zmanjšajte obremenitev in se izogibajte uporabi pogonske enote v okoljih z visoko temperaturo.
Pri preklopu med načinoma Eco/Turbo se hitrost ne spremeni.	■ Drugi neznani vzroki.	■ Za popravilo se obrnite na kvalificiranega serviserja.
	■ Če je okolica preveč hrupna, boste težko zaznali spremembe.	■ Zaustavite stroj in znova preklopite hitrost. Za nadaljnji pregled po potrebi izmerite razliko v hitrosti.
	■ Nepravilni koraki v postopku delovanja.	■ Znova zaženite pogonsko enoto, tako da upoštevate razdelek „ZAGON/ZAUSTAVITEV POGONSKE ENOTE“.
Hitrost se samodejno zmanjša, če je enota pod stalno močno obremenitvijo, in ostane nizka, kar je mogoče zaznati na podlagi zvoka delovanja.	■ Pogonska enota ima funkcijo samodejnega prilagajanja za zaščito pred preobremenitvijo.	■ Če enota še vedno ne deluje, se za popravilo obrnite na servisni center EGO.
		■ Zmanjšajte obremenitev v skladu s trenutno situacijo in pogonska enota bo znova delovala s polno hitrostjo.

SL

GARANCIJA

GARANCIJSKA POLITIKA DRUŽBE EGO

Za popolne pogoje garancijske politike družbe EGO obiščite spletno stran www.poweredbyego.com.

SAUGOS NURODYMAI

⚠️ ĮSPĖJIMAS: perskaitykite ir peržiūrėkite visus su šiuo galios įrenginiu pateiktus saugos nurodymus, instrukcijas, paveikslus ir specifikacijas. Nesilaikant visų toliau išdėstytų nurodymų galima patirti elektros smūgį, sukelti gaisrą ir (ar) sunkiai susižaloti.

ĮŠSAUGOKITE VISAS INSTRUKCIAS SU ĮSPĖJIMAIS, NES JŲ GALI PRIREIKTI ATEITYJE.

- Darbo vieta turi būti švari ir gerai apšviesta. Jei darbo vieta netvarkinga ar blogai apšviesta, gali įvykti nelaimingas atsitikimas.
- Nedirbkite su galios įrenginiu sprogoje aplinkoje, pavyzdžiui, ten, kur yra degių skysčių, dujų arba dulkių.
- Dėl dėmesio blaškymo galite nesuvaldyti įrankio.
- Elektros lizdas (jei taikoma) turi tikt kištukui. Niekada jokiū būdu nebandykite perdaryti lizdo ir kištuko. Originalūs kištukai, tiksliai tinkantys elektros lizdai, sumažina elektros smūgio pavojų.
- Galios įrenginio negalima palikti lietuje. Vandeniui patekus į bloką išauga elektroninių dalių gedimo pavojus.
- Dirbdami su galios įrenginiu būkite budrūs, stebėkite, ką darote, ir vadovaukitės sveika nuovoka. Nenaudokite galios įrenginio, jei esate pavargę arba vartojote narkotikus, alkoholį ar medikamentus. Neatidžiai dirbdami su galios įrenginiu galite sunkiai susižaloti.
- Naudokite asmeninės apsaugos priemones. Darbo tam tikromis sąlygomis metu naudojant asmeninės apsaugos priemones, pvz., apsaugos nuo dulkių kaukę, neslystančius batus, apsauginį šalmą ar klausos apsaugos priemones, sumažėja pavojus susižaloti.
- Dėvėkite tinkamus drabužius. Nedėvėkite laisvų drabužių ir nenešiokite laisvai kabančių papuošalų. Saugokite savo plaukus ir drabužius nuo judamų dalių. Laisvus drabužius, papuošalus ar ilgus plaukus gali įtraukti besisukančios dalys.
- Dažnai naudodami įrankius pernelyg savimi nepasitikiškite ir nepraraskite budrumo, kad paisytumėte saugaus įrankio naudojimo taisyklių. Užtenka akimirkos išsiblašymo, kad dėl neatsargaus veiksmo sunkiai susižalotumėte.
- Galios įrenginio techninės priežiūros darbus gali vykdyti tik kvalifikuotas remonto meistras, naudodamas tik identiškas atsargines dalis. Tokiu būdu galios įrenginys išliks saugus.
- Visada būkite ypač atsargūs, jei galios įrenginį paleidžiate nepritvirtinę prie įrankio.
- Nenaudokite pažeistos ar modifikuotos sudėtinės baterijos ar įrankio. Tokios netinkamos sudėtinės

baterijos gali kelti gaisro, sprogimo ar sužalojimo pavojų.

- Sudėtinės baterijos ar įrankio negalima deginti ar kaitinti. Bateriją deginant ar įkaitinus virš 130°C ji gali sprogti.
- Laikykites įrankio ar sudėtinės baterijos įkrovimo instrukcijų ir įkrovimą vykdykite nurodytame temperatūrų diapazone. Priešingu atveju galite sugadinti sudėtinę bateriją ar net sukelti gaisrą.
- Niekada neremontuokite sugadintos sudėtinės baterijos. Tokias baterijas remontuoti gali tik gamintojas arba įgalioto techninės priežiūros centro specialistai.
- Sudėtinių baterijų atsargumo priemones rasite baterijų instrukcijose.

SPECIFIKACIJOS

Įtampa	56 V ---
Ilgis x Plotis x Aukštis	405 mm x 310 mm x 276 mm
Svoris (be sudėtinės baterijos)	11,8 kg
IP	IPX5
Baterijos jungtis	PU2700 / PU2700B / PU2700E: Dvi jungtys PU2700S: Trys uostai
Greičio valdymas	„Eco“ ir „Turbo“ režimai
Gedimų LED indikatorius	Taip
Aušinimo sistema	Aušinimas oru
Oro filtras	Lengvai pakeičiama kempinė
Galios išvestis	3,47 KW @ 3450 sūk./min.
Maks. sukimo momentas	9,2 Nm @ 3450 sūk./min.
Sankabos valdymas	PU2700 / PU2700S: Lankstusis lynas PU2700B: Paleidimo ir sustabdymo mygtukas PU2700E: Jungiklis arba kitas lygiavertis įtaisas (komplekte nėra)

LT

Elektroninis stabdys	Taip
PTO velenas	Vertikalus
PTO veleno sukimosi kryptis (nuo PTO veleno pusės)	Prieš laikrodžio rodyklę
PTO veleno matmenys	Žr. A6 pav.
Rekomenduojama darbinė temperatūra	-15–40°C
Rekomenduojama laikymo temperatūra	0–50°C

APRAŠYMAS

PAŽINKITE SAVO GALIOS ĮRENGINĮ (A1–A3 pav.)

1. Lankščiojo lyno metalinis laikiklis* (tik PU2700 / PU2700S)
2. Baterijos atjungimo mygtukas
3. Išstūmimo mechanizmas
4. Baterijų skyriaus dangtelis
5. „Eco“ / „Turbo“ režimų perjungiklis
6. PU2700 / PU2700S / PU2700E maitinimo įjungimo ir išjungimo mygtukas
7. Fiksavimo rankenėlė
8. Oro filtras
9. Pagrindas
10. PTO velenas
11. Lyno prijungimo priedai* (tik PU2700B / PU2700E)
12. Skydelis
13. BAX1500 baterijos lizdas
14. Paleidimo ir sustabdymo mygtukas ir saugos grandinės sąsaja* (tik PU2700B)
15. Elektroninio jungiklio sąsaja* (tik PU2700E)

PAKUOTĖS TURINIO SĄRAŠAS

Modelis	Daly
PU2700	A2 pav.
PU2700S	A3 pav.
PU2700B	A1–11 pav. ir A4 pav.
PU2700E	A1–11 pav. ir A5 pav.

SURINKIMAS

■ PU2700/PU2700S

Prijunkite lankstųjį lyną prie metalinio laikiklio (B pav.).

B-1	Lankstusis lynas (komplekte nėra)	B-2	Metalinė gembė
-----	-----------------------------------	-----	----------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Laidinę jungtį ir jungiklį ar kitą lygiavertį įtaisą į grandinę įjunkite dvigysliu kabeliu (C1 pav.).

C1-1	Laidinė jungtis	C1-2	Dvigyslis kabelis (komplekte nėra)
C1-3	Jungiklis arba kitas lygiavertis įtaisas (komplekte nėra)		

2. Priveržkite prispaudimo plokštelę varžtais ir po to uždarykite apsauginį dangtelį (C2 pav.).

C2-1	Prispaudimo plokštelė	C2-2	Varžtai
C2-3	Apsauginis dangtelis		

DARBAS

PATIKRA PRIEŠ DARBĄ

■ Oro filtras (D pav.)

Patikrinkite oro filtro elementus, ar jie švarūs ir nepažeisti.

Jei reikia, oro filtro elementus išvalykite ar pakeiskite pagal nurodymus skyriuje „ORO FILTRO PRIEŽIŪRA“.

⚠ DĖMESIO: niekada nebandykite dirbti su galios įrenginiu be oro filtro. Įrenginys greitai susidėvės.

Greičio reguliavimas (E pav.)

Pasukite „Eco“ / „Turbo“ perjungiklį ir pasirinkite pageidaujama veleno sukimosi greitį.

PASTABA: greitį galima keisti tik sustabdžius galios įrenginį.

SUDĖTINĖS BATERIJOS PRIJUNGIMAS IR ATJUNGIMAS

Naudokite tik rekomenduojamas EGO sudėtinės baterijas ir įkroviklius (A7 pav.). Kad veikimas būtų optimalus, rekomenduojama naudoti: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah ar bent 2 x 7,5 Ah baterijas.

PASTABA: nenaudokite tik vienos BAX1500 sudėtinės baterijos, nes galios įrenginio galia bus ribota.

Prieš naudodami pirmą kartą bateriją visiškai įkraukite.

1. Atidarykite baterijų skyriaus dangtelį (F1 pav.).
2. **Jei sudėtinę bateriją norite prijungti**, įtaikykite jos briaunas į galios įrenginio krepjamuosius grovelius ir spauskite bateriją žemyn, kol išgirsite spragtelėjimą (F2 pav.).
Jei sudėtinę bateriją norite atjungti, nuspauskite baterijos atjungimo mygtuką ir ištraukite iš baterijų skyriaus (F3 pav.).
3. Uždarykite baterijų skyriaus dangtelį, kurį turi pritraukti magnetas (F1 pav.).

F1-1 Magnetai

GALIOS ĮRENGINIO PALEIDIMAS IR SUSTABDYMAS

■ PU2700/PU2700S

Norint galios įrenginį paleisti, reikia spustelėti maitinimo įjungimo ir išjungimo mygtuką (užsiedęs žalias indikatorius): tuomet įrenginį galima paleisti traukiant lankstųjį lyną (G1 pav.).

PASTABA: spustelėjus maitinimo įjungimo ir išjungimo mygtuką, parengties trukmė yra 120 sekundžių. Per šį laiką reikia patraukti lankstųjį lyną. Priešingu atveju galios įrenginys automatiškai išsijungs.

Norint galios įrenginį sustabdyti, reikia atleisti lankstųjį lyną į pradinę padėtį (G2 pav.).

PASTABA: kad galios įrenginio atsitiktinai nepaleistumėte, rekomenduojama jį visiškai išjungti. Įrenginį išjungsitė parengties režime nuspaudę ir laikydami nuspaudę įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol užges indikatorius.

■ PU2700B

Norint galios įrenginį paleisti, reikia spustelėti paleidimo ir išjungimo mygtuką, kai saugos grandinė uždaryta, priešingu atveju ją pirmiausia turite uždaryti (H1 pav.).

Norint galios įrenginį sustabdyti, reikia dar kartą spustelėti paleidimo ir išjungimo mygtuką (H2 pav.).

■ PU2700E

Norint galios įrenginį paleisti, reikia spustelėti maitinimo įjungimo ir išjungimo mygtuką (užsiedęs žalias indikatorius): tuomet įjunkite prijungtą elektroninį jungiklį (nėra komplekte) (J1 pav.).

PASTABA: spustelėjus maitinimo įjungimo ir išjungimo mygtuką, parengties trukmė yra 120 sekundžių. Per šį laiką reikia paspausti jungiklį. Priešingu atveju galios įrenginys automatiškai išsijungs.

Norint galios įrenginį sustabdyti, reikia išjungti prijungtą elektroninį jungiklį (nėra komplekte) (J2 pav.).

PASTABA: kad galios įrenginio atsitiktinai nepaleistumėte, rekomenduojama jį visiškai išjungti. Įrenginį išjungsitė parengties režime nuspaudę ir laikydami nuspaudę įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol užges indikatorius.

MAITINIMO ĮJUNGIMO IR IŠJUNGIMO EKRANAS

INDIKACIJA	REIKŠMĖ	VEIKSMAS
Dega žalias	Galios įrenginys veikia tinkamai	Nieko daryti nereikia.
Dega oranžinis 	Galios įrenginys perkaitęs	■ Patikrinkite ir išvalykite oro filtrą. ■ Sumažinkite apkrovą ir nenaudokite galios įrenginio aukštos temperatūros aplinkoje.
Mirksi raudonas 	Žema įtampa	Įkraukite sudėtinę bateriją (-as).
Mirksi oranžinis 	Perkrova	Sumažinkite darbinę apkrovą.
Pakaitomis mirksi raudonas ir žalias 	Ryšio klaida	Kreipkitės į EGO techninės priežiūros centrą, kad suremontuotų.

LT

GALIOS ĮRENGINIO SUSTABDYMAS

Norint galios įrenginį sustabdyti, reikia atleisti lankstųjį lyną į pradinę padėtį (E pav.).

PASTABA: kad galios įrenginio atsitiktinai nepaleistumėte, rekomenduojama jį visiškai išjungti. Įrenginį išjungsitė parengties režime nuspaudę ir laikydami nuspaudę įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol užges indikatorius.

TECHININĖ PRIEŽIŪRA

⚠️ ĮSPĖJIMAS: kad nesusižalotumėte, prieš vykdant galios įrenginio techninės priežiūros darbus ar jį valydami išimkite sudėtinės baterijas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS: vykdant techninės priežiūros darbus, naudokite tik identišką atsarginę dalis. Naudojant bet kokias kitas dalis, gali kilti pavojus arba sugesti gaminys. Norint užtikrinti saugumą ir patikimumą, visus remonto darbus turi atlikti kvalifikuotas techninės priežiūros specialistas.

GALIOS ĮRENGINIO VALYMAS

- Galios įrenginį valykite mažos koncentracijos ploviklio tirpale suvilgytu skudurėliu. Saugokite galios įrenginį, kad į jo vidų niekada nepatektų jokie skysčiai; niekada nenardinkite jokios įrenginio dalies į skystį.
- Plastikinėms korpuso dalims valyti nenaudokite jokių koncentruotų valiklių. Kai kurios aromatinės alyvos (pvz., pušies ar citrinų) ir tirpikliai, pvz., žibalas, gali jas sugadinti. Drėgmė taip pat gali kelti elektros smūgio pavojų. Bet kokią drėgmę nusausinkite minkštu sausu audeklu.

LT

ORO FILTRO PRIEŽIŪRA

Išėmimas

- Fiksavimo rankenėlę pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kaip ant jos pavaizduota, ir išimkite oro filtrą (K1 pav.).

K1-1	Fiksavimo rankenėlė
------	---------------------

- Filtro kempinėlę rekomenduojama išvalyti suslėgtuoju oru arba pakeisti ją nauja (K2 pav.).

K2-1	Oro filtro dangtelis	K2-2	Kempinėlė
------	----------------------	------	-----------

Įdėjimas

- Įstatykite kempinėlę į oro filtro dangtelį. Visi kempinėlės kraštai turi glaudžiai priglusti prie iškyšų (K3 pav.).
- Tinkamai įstatykite oro filtrą į galios įrenginį.

- Užfiksuokite oro filtrą savo vietoje, paspausdami ir pasukdami pagal laikrodžio rodyklę fiksavimo rankenėlę (K4 pav.).

BAX1500 TVIRTINIMAS PRIE GALIOS ĮRENGINIO

- Išsukite septynis viršutinio dangtelio tvirtinimo varžtus, atidarykite baterijų skyrių ir nuimkite viršutinį dangtelį (L1 ir L2 pav.).

L1-1	Viršutinio dangtelio tvirtinimo varžtai	L2-1	Baterijų skyriaus dangtelis
L2-2	Viršutinis dangtelis		

- Išsukite tris skydelio tvirtinimo varžtus ir nuimkite skydelį (L3 pav.).

L3-1	Skydelio tvirtinimo varžtai	L3-2	Skydelis
------	-----------------------------	------	----------

- Nuimkite nuo jungties juodą nuo karščio susitraukiantį vamzdelį (L3 pav.).

L3-3	Jungtis
------	---------

- Pritvirtinkite BAX1500 baterijos lizdą prie galios įrenginio ir prijunkite lizdo kabelį prie galios įrenginio jungties. Įstatykite kabelius į atitinkamus griovelius ir priverždami visus tris varžtus pritvirtinkite BAX1500 baterijos lizdą. Rekomenduojama priveržimo jėga yra 1,5–1,8 Nm (L4 pav.).

L4-1	BAX1500 baterijos lizdas (pasirinktis)
------	--

- Vėl pritvirtinkite viršutinį dangtelį prie galios įrenginio priverždami visus septynis varžtus. Rekomenduojama priveržimo jėga yra 1,5–1,8 Nm (L5 pav.).

GABENIMAS IR LAIKYMAS

GALIOS ĮRENGINIO GABENIMAS

⚠️ DĖMESIO: Gabendami galios įrenginį saugokite PTO veleną nuo sutrenkimų ir įstūmimo į vidų (H pav.).

GALIOS ĮRENGINIO LAIKYMAS

- Išimkite iš galios įrenginio sudėtinės baterijas.
- Prieš padėdami į sandėlį galios įrenginį kruopščiai nuvalykite.
- Laikykite sausoje, gerai vėdinamoje ir vaikams neprieinamoje vietoje. Nelaikykite galios įrenginio ant arba prie trąšų, benzino ar kitų cheminių medžiagų.

APLINKOS APSAUGA

Neišmeskite elektros įrangos, panaudotų baterijų ir įkroviklio kartu su buitinėmis atliekomis! Šias atliekas reikia pristatyti į jų surinkimo vietą ar įgaliotam perdirbėjui. Elektrinius įrankius reikia grąžinti į tokių atliekų perdirbimo įmonę.

LT

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

PROBLEMA	PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Galios įrenginio neįmanoma paleisti.	■ Maitinimo įjungimo ir išjungimo mygtukas (PU2700 / PU2700S / PU2700E) neįjungtas.	■ Spauskite maitinimo įjungimo ir išjungimo mygtuką, kol užsidegs žalias indikatorius.
	■ Sudėtinė baterija (-os) neprijungta baterijų skyriuje.	■ Įstatykite sudėtinę bateriją (-as) į baterijų skyrių ir spauskite žemyn, kol išgirsite spragtelėjimą.
	■ Lankstusis lynas (PU2700 / PU2700S) pakankamai nepatrauktas, kad įjungtų jungiklį.	■ Pagal konstrukcinius reikalavimus lanksčiojo lyno eiga turi būti 20 mm.
	■ Dvigyslis kabelis (PU2700B / PU2700E) prijungtas netinkamai.	■ Patikrinkite ir tinkamai prijunkite dvigyslį kabelį, vadovaudamiesi nurodymais skyriuje „SURINKIMAS“.
	■ Kitos nenustatytos priežastys.	■ Dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
Galios įrenginys darbo metu sustoja.	■ Sudėtinė baterija (-os) visiškai išsikrovusi.	■ Įkraukite sudėtinę bateriją (-as).
	■ Galios įrenginys perkrautas.	■ Sumažinkite darbinę apkrovą.
	■ Sudėtinė baterija (-os) perkaitusi.	■ Sumažinkite darbinę apkrovą arba sudėtinę bateriją (-as) pakeiskite didesnės talpos baterija (-omis).
		■ Nenaudokite sudėtinės baterijos (-ų) aukštos temperatūros aplinkoje.
	■ Galios įrenginys perkaitęs.	■ Patikrinkite ir išvalykite oro filtrą.
		■ Sumažinkite apkrovą ir nenaudokite galios įrenginio aukštos temperatūros aplinkoje.
	■ Kitos nenustatytos priežastys.	■ Dėl remonto kreipkitės į kvalifikuotą techninės priežiūros specialistą.
Perjungiant į kitą greičio režimą („Eco“ / „Turbo“) greitis nesikeičia.	■ Jei aplinka triukšminga, sunku nustatyti pokytį.	■ Sustabdykite įrenginį ir vėl perjunkite greitį. Toliau tikrinami išmatuokite greičių skirtumą, jei reikia.
	■ Netinkama paleidimo seka.	■ Paleiskite galios įrenginį iš naujo pagal nurodymus skyriuje „GALIOS ĮRENGINIO PALEIDIMAS IR SUSTABDYMAS“.
		■ Jei problemos vis tiek nepavyksta išspręsti, kreipkitės į EGO techninės priežiūros centrą, kad suremontuotų.
Esant nuolatinei didelei apkrovai greitis automatiškai sumažėja ir išlieka mažu, ką galima nustatyti iš įrenginio garso.	■ Galios įrenginys automatiškai sumažina greitį, apsisaugodamas nuo perkrovos.	■ Atsižvelgdami į aplinkybes sumažinkite apkrovą ir galios įrenginys vėl pradės veikti visu greičiu.

LT



GARANTIJA

„EGO“ GARANTIJOS TAISYKLĖS

Jei norite sužinoti visas „EGO“ garantinių taisyklių sąlygas, apsilankykite interneto svetainėje www.poweredbyego.com.

LT

DROŠĪBAS INSTRUKCIJA

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izlasiet visus ar šo instrumentu saistītos drošības brīdinājumus, norādījumus, specifikācijas un aplūkojiet attēlus. Visu turpmāk uzskaitīto norādījumu neievērošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, aizdegšanos un/vai nopietnas traumas.

SAGLABĀJIET VISUS BRĪDINĀJUMUS UN INSTRUKCIJAS TURPMĀKAI ATSAUCEI.

- Uzturiet darba zonu tīru un labi apgaismotu. Nesakārtotā un slikti apgaismotā darba zonā var notikt nelaimes gadījumi.
- Nedarbiniet barošanas bloku sprādzienbīstamā vidē, piemēram, viegli uzliesmojošu šķidrumu, gāzu vai putekļu klātbūtnē.
- Apjukuma brīdī jūs varat zaudēt vadību pār iekārtu.
- Iespaidiet līgzdā (ja ir) atbilstošo kontaktdakšu. Nekad nekādā veidā nepārveidojiet līgzdu un kontaktdakšu. Lietojot oriģinālo kontaktdakšu, kas pievienota atbilstošai tīkla kontaktlīgzdai, samazinās elektriskās strāvas trieciena risks.
- Nepakļaujiet barošanas bloku stiprām lietusgāzēm. Korpusā iekļuvušais ūdens palielina elektronisko daļu atteices risku.
- Darbinot barošanas bloku, esiet modri, pievērsiet uzmanību tam, ko jūs darāt, un rīkojieties ar to saprātīgi. Nelietojiet barošanas bloku, ja izjūtat nogurumu vai atrodaties apreibinošu vielu, alkohola vai medikamentu ietekmē. Pat viens mirklis neuzmanības barošanas bloka lietošanas laikā var izraisīt nopietnas traumas.
- Izmantojiet individuālos aizsarglīdzekļus. Ja tiek lietots darba specifikai atbilstošs aizsargapriekojums, piemēram, maska ar putekļu filtru, neslidoši darba apavi, ķivere vai austiņas, samazinās traumu gūšanas risks.
- Valkājiet atbilstošu apģērbu. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu vai rotaslietas. Sargājiet matus, apģērbu un cimdus no kustīgajām daļām. Vaļīgs apģērbs, rotaslietas vai gari mati var iekerties iekārtas kustīgajās daļās.
- Nepieļaujiet, ka iekārtas bieža lietošana varētu izraisīt nevērīgu attieksmi darbā ar to, un neignorējiet ar iekārtas lietošanu saistītos drošības principus. Viens brīdis neuzmanības var izraisīt nopietnas traumas.
- Barošanas bloka remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēts speciālists, izmantojot tikai oriģinālās rezerves daļas. Tādējādi tiks garantēts barošanas bloka lietošanas drošums.
- Vienmēr esiet īpaši piesardzīgs, iedarbinot barošanas bloku, kas nav pilnībā samontēts.
- Nelietojiet bojātu vai pārveidotu akumulatoru bloku

vai instrumentu. Bojātu vai pārveidotu akumulatoru izmantošana var radīt neparedzamus apstākļus, kas rada aizdegšanās, sprādziena vai traumas gūšanas draudus.

- **Nepakļaujiet akumulatoru bloku vai instrumentu uguns liesmu vai pārmērīgas temperatūras iedarbībai.** Uguns liesmu iedarbība vai temperatūra virs 130°C var izraisīt sprādzienu.
- **Izpildiet visas uzlādēšanas instrukcijas un neuzlādējiet akumulatoru bloku vai instrumentu ārpus instrukcijās norādītajām temperatūras vērtībām.** Ja iekārta tiek uzlādēta nepareizi vai tiek pārsniegtas instrukcijās norādītās uzlādēšanas temperatūras vērtības, akumulators var sabojāties un palielināt aizdegšanās risku.
- **Nekad neveiciet bojātam akumulatoru blokam remontdarbus pašrocīgi.** Bojāta akumulatoru bloka remontdarbus drīkst veikt tikai ražotājs vai pilnvaroti servisa darbinieki.
- Piesardzības pasākumi attiecībā uz akumulatoru blokiem norādīti akumulatoru bloka lietošanas instrukcijā.

SPECIFIKĀCIJA

Spriegums	56 V ---
Garums x platums x augstums	405 mm x 310 mm x 276 mm
Svars (bez akumulatoru bloka)	11,8 kg
IP	IPX5
Akumulatora ports	PU2700/PU2700B/ PU2700E: Divas pieslēgvietas PU2700S: Trīs pieslēgvietas
Ātruma regulēšana	Eko/turbo režīmi
Darbības traucējumu LED indikators	Ir
Dzesēšanas sistēma	Ar gaisa dzesēšanu
Gaisa attīrītājs	Viegli nomaināms sūkļa siets
Lietderīgā jauda	3.47 KW@3450 RPM

Maks. lietderīgais griezes moments	9.2 N.m@3450 RPM
Sajūga vadības ierīce	PU2700/PU2700S: Boudena kabelis PU2700B: Poga „Start/Stop” (Palaist/Apturēt) PU2700E: Slēdzis vai cits ekvivalents (nav iekļauts)
Elektroniskā bremze	Ir
Jūgvārpsta (PTO)	Vertikāli
Jūgvārpstas (PTO) rotācija (no jūgvārpstas (PTO) puses)	Pretrēji pulksteņrādītāja virzienam
Jūgvārpstas (PTO) izmēri	Skatīt A6 att.
Ieteicamā darba temperatūra	-15°C līdz 40°C
Ieteicamā uzglabāšanas temperatūra	0°C līdz 50°C

APRAKSTS

PĀRZINIET SAVU BAROŠANAS BLOKU (A1–A3 att.)

1. Boudena kabeļa metāla kronšteins* (tikai PU2700/PU2700S)
2. Akumulatora atbrīvošanas poga
3. Izsviešanas mehānisms
4. Akumulatoru nodalījuma vāciņš
5. Eko/turbo režīma slēdzis
6. Ieslēgšanas/izslēgšanas poga modeļiem PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Bloķēšanas poga
8. Gaisa attīrītājs
9. Pamatne
10. Jūgvārpsta (PTO)
11. Kabeļu savienojuma piederumi* (tikai PU2700B/PU2700E modeļiem)
12. Pārsegs
13. BAX1500 akumulatora ligzda
14. Poga „Start/Stop” (Palaist/Apturēt) un drošības slēguma interfeiss* (tikai PU2700B modeļiem)
15. Elektroniskā slēdža saskarne* (tikai PU2700E modeļiem)

KOMPLEKTĀCIJA

Modelis	Daļas
PU2700	A2. attēls
PU2700S	A3 attēls
PU2700B	A1-11. attēls un A4. attēls
PU2700E	A1-11. attēls un A5. attēls

MONTĀŽA

■ PU2700/PU2700S

Savienojiet Boudena kabeli ar metāla kronšteinu (B att.).

B-1	Boudena kabelis (nav iekļauts komplektā)	B-2	Metāla kronšteins
-----	--	-----	-------------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Savienojiet vadu savienotāju un slēdzi vai citu ekvivalentu slēgumā ar divdzīslu kabeli (C1 attēls).

C1-1	Vadu savienotājs	C1-2	Divdzīslu kabelis (nav iekļauts)
C1-3	Slēdzis vai cits ekvivalents (nav iekļauts)		

2. Pievelciet skavas plāksni ar skrūvēm un pēc tam aizveriet aizsargvāciņu (C2 att.).

C2-1	Skavas plāksne	C2-2	Skrūves
C2-3	Aizsargvāciņš		

LV

EKSPLUATĀCIJA

PĀRBAUDE PIRMS EKSPLUATĀCIJAS

■ Gaisa attīrītājs (D att.)

Pārbaudiet gaisa attīrītāja elementus, vai tie ir tīri un ir labā darba stāvoklī.

Ja nepieciešams, notīriet vai nomainiet elementus, ievērojot norādījumus, kas sniegti „GAISA ATTĪRĪTĀJA APKOPES” sadaļā.

⚠ UZMANĪBU! Nekad nedarbiniet barošanas bloku bez gaisa attīrītāja. Pretējā gadījumā bloks ātri nolietosies.

Ātruma regulēšana (E att.)

Pagrieziet eko/turbo režīma slēdzi, lai pārlēgtu ātrumu no režīma „ECO” uz „TURBO”.

PIEZĪME! Ātruma regulēšanas funkcija tiks aktivizēta tikai tad, kad būs apturēts barošanas bloks.

AKUMULATORU BLOKA PIEVIEŅOŠANA/NOŅĒMŠANA

Izmantojiet tikai kopā ar ieteiktajiem „EGO” akumulatoru blokiem un lādētājiem (A7 att.). Lai nodrošinātu optimālu veikspēju, ieteicams ievietot: **2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah vai vismaz 2 x 7,5 Ah akumulatorus.**

PIEZĪME! Neizmantojiet BAX1500 mugursomas tipa akumulatoru atsevišķi, pretējā gadījumā būs ierobežota barošanas bloka veikspēja.

Pirms pirmās lietošanas reizes akumulators ir pilnībā jāuzlādē.

1. Atveriet akumulatoru nodalījuma vāciņu (F1 att.).
2. Lai ievietotu akumulatoru bloku, salāgojiet akumulatora izciļņus ar barošanas bloka rievām un spiediet uz iekšu akumulatoru bloku, līdz ir dzirdama „klikšķa” skaņa (F2 att.).

Lai izņemtu akumulatoru bloku, nospiediet akumulatora atbrīvošanas pogu un izvelciet akumulatoru bloku no akumulatoru nodalījuma (F3 att.).

3. Aizveriet akumulatoru nodalījuma vāciņu, pēc tam vāciņš ar magnētisko spēku tiks stingri pievilks (F1. att.).

F1-1 Magnēti

LV

BAROŠANAS BLOKA PALAIŠANA UN APTURĒŠANA

■ PU2700/PU2700S

Lai palaistu barošanas bloku, īsi nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, iedegsies zaļā gaisma, pēc tam iekārtu varēs iedarbināt, pavelkot aiz Boudena kabeļa, kā tas paredzēts (G1 att.).

PIEZĪME! Gaidīšanas laiks pēc ieslēgšanas/izslēgšanas pogas aktivizēšanas ir 120 sekundes. Šajā laikā izvelciet Boudena kabeli. Pretējā gadījumā barošanas bloks automātiski deaktivizēsies.

Lai apturētu barošanas bloku, vienkārši atlaidiet Boudenī kabeli, lai tas atgrieztos sākotnējā stāvoklī (G2 att.).

PIEZĪME! Lai novērstu nejašu ieslēgšanos, ieteicams pilnībā izslēgt barošanas bloku. Lai izslēgtu barošanas bloku, gaidīšanas laikā nospiediet un pieturiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, līdz nodziest gaisma.

■ PU2700B

Lai palaistu barošanas bloku, nospiediet pogu „Start/Stop” (Palaist/Apturēt), kad drošības slēgums ir noslēgts, vai arī vispirms aizveriet drošības slēgumu (H1. attēls).

Lai apturētu barošanas bloku, vēlreiz nospiediet pogu „Start/Stop” (Palaist/Apturēt) (H2. attēls).

■ PU2700E

Lai palaistu barošanas bloku, īsi nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, iedegsies zaļā gaisma, pēc tam ieslēdziet pievienoto elektronisko slēdzi (J1 att.).

PIEZĪME! Gaidīšanas laiks pēc ieslēgšanas/izslēgšanas pogas aktivizēšanas ir 120 sekundes. Šajā laikā nospiediet slēdzi. Pretējā gadījumā barošanas bloks automātiski deaktivizēsies.

Lai apturētu barošanas bloku, izslēdziet pievienoto elektronisko slēdzi (nav iekļauts) (J2. attēls).

PIEZĪME! Lai novērstu nejašu ieslēgšanos, ieteicams pilnībā izslēgt barošanas bloku. Lai izslēgtu barošanas bloku, gaidīšanas laikā nospiediet un pieturiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, līdz nodziest gaisma.

IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS DISPLEJS

DISPLEJS	SKAIDROJUMS	DARBĪBA
Deg nepārtraukta zaļā gaisma	Barošanas bloks darbojas pareizi.	Nav nepieciešama.
Deg nepārtraukta oranžā gaisma 	Barošanas bloks ir pārkarsis	■ Pārbaudiet un iztīriet gaisa attīrītāju. ■ Samaziniet slodzi un neizmantojiet barošanas bloku augstā temperatūrā.
Mirgo sarkanā gaisma 	Zemspriegums	Uzlādējiet akumulatoru bloku(-us).
Mirgo oranžā gaisma 	Pārslodze	Samaziniet darba slodzi.

Pārmaiņus mirgo sarkanā un zaļā gaisma	Sakaru kļūme	Sazinieties ar EGO servisa centru, lai veiktu remontu.
--	--------------	--

BAROŠANAS BLOKA APTURĒŠANA

Lai apturētu barošanas bloku, vienkārši atlaidiet Boudenī kabeli, lai tas atgrieztos sākotnējā stāvoklī (E att.).

PIEZĪME! Lai novērstu nejašu ieslēgšanos, ieteicams pilnībā izslēgt barošanas bloku. Lai izslēgtu barošanas bloku, gaidīšanas laikā nospiediet un pieturiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, līdz nodziest gaisma.

APKOPE

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Lai novērstu traumu gūšanas risku, pirms apkopes un tīrīšanas darbu veikšanas izņemiet akumulatoru blokus.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Veicot ierīces apkopi, izmantojiet tikai identiskas rezerves daļas. Jebkuru citu daļu izmantošana var radīt apdraudējumu vai instrumenta bojājumus. Lai garantētu drošu un uzticamu instrumenta darbību, visi remontdarbi jāveic kvalificētam servisa speciālistam.

BAROŠANAS BLOKA TĪRĪŠANA

- Tīriet barošanas bloku ar mitru drānu un saudzīgu mazgāšanas līdzekli. Nekādā gadījumā nepieļaujiet šķidrums iekļūšanu barošanas blokā; nekad neiegremdējiet šķidrumā nevienu no bloka daļām.
- Netīriet plastmasas korpusu kodīgiem tīrīšanas līdzekļiem. Plastmasas daļas var sabojāt ar zināmām aromatizētām eļļām, piemēram, priežu un citrona, un šķīdinātājiem, piemēram, petroleju. Elektrotraumu var radīt arī mitrums. Noslaukiet mitrumu ar mīkstu un sausu lupatiņu.

GAISA ATTĪRĪTĀJA APKOPE

Noņemšana

1. Pagrieziet pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam bloķēšanas pogu atbilstoši uz tās redzamajai ikonai un izņemiet laukā gaisa attīrītāju. (K1. attēls).

K1-1	Bloķēšanas poga
------	-----------------

2. Sūkļa sieta tīrīšanai ieteicams izmantot gaisa pūšanas pistoli vai, ja nepieciešams, nomainiet ar jaunu filtru. (K2. attēls).

K2-1	Gaisa attīrītāja vāciņš	K2-2	Sūkļa siets
------	-------------------------	------	-------------

Uzstādīšana

1. Ievietojiet sūkļa sieta gaisa attīrītāja vāciņā. Pārliecinieties, vai visas malas ir līdzenas un uz tām nav izveidojušies izciļņi (K3 att.).
2. Uzlieciet gaisa attīrītāju uz barošanas bloka pareizi.
3. Lai nofiksētu gaisa attīrītāju, piespiediet un pagrieziet pulksteņrādītāja kustības virzienā bloķēšanas pogu (K4 att.).

BAX1500 UZSTĀDĪŠANA UZ BAROŠANAS BLOKA

1. Atskrūvējiet un izņemiet visas septiņas skrūves, kas nostiprina augšējo vāciņu, pēc tam atveriet akumulatoru nodalījuma vāciņu, lai noņemtu augšējo vāciņu (L1 un L2 att.).

L1-1	Augšējo vāciņu piestiprinošās skrūves	L2-1	Akumulatoru nodalījuma vāciņš
L2-2	Augšējais vāciņš		

2. Atskrūvējiet un izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina pārsegu, un pēc tam noņemiet pārsegu (L3 att.).

L3-1	Pārsegu piestiprinošās skrūves	L3-2	Pārsegs
------	--------------------------------	------	---------

3. Noņemiet no savienotāja melno termosarūkošo cauruli (L3 att.).

L3-3	Savienotājs
------	-------------

4. Uzstādiet BAX1500 akumulatora ligzdu barošanas blokam un savienojiet ligzdas kabeli ar barošanas bloka savienotāju. Ievietojiet kabelus atbilstošajās ligzdās un pēc tam nostipriniet BAX1500 akumulatora ligzdu, pieskrūvējot visas trīs skrūves. Ieteicamais pievilkšanas griezes moments ir 1,5-1,8 Nm. (L4. attēls)

L4-1	BAX1500 akumulatora ligzda (izvēles)
------	--------------------------------------

5. Uzlieciet atpakaļ barošanas blokam augšējo vāciņu, pieskrūvējiet visas septiņas skrūves. Ieteicamais pievilkšanas griezes moments ir 1,5-1,8 Nm. (L5. attēls).

LV

TRANSPORTĒŠANA/UZGLABĀŠANA

BAROŠANAS BLOKA TRANSPORTĒŠANA

⚠ UZMANĪBU! Bojāta barošanas bloka gadījumā nekad nepakļaujiet jūgvārpstu (PTO) triecienam vai nepieļaujiet, ka tā tiek saspiesta. (H att.).

BAROŠANAS BLOKA UZGLABĀŠANA

- Izņemiet no barošanas bloka akumulatoru bloku.
- Pirms uzglabāšanas rūpīgi notīriet barošanas bloku.
- Uzglabājiet barošanas bloku sausā, labi vēdināmā, aizslēdzamā vai bērniem nepieejamā vietā. Neuzglabājiet barošanas bloku blakus mēslojumam, benzīnam vai citām ķīmikālijām.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA



Neutilizējiet elektrisko aprīkojumu, izlietoto akumulatoru un lādētāju sadzīves atkritumos! Nogādājiet šo produktu uz pilnvarotu pārstrādes punktu un sagatavojiet atkritumu šķirošanai. Elektriskos instrumentus jānogādā videi nekaitīgā pārstrādes rūpnīcā.

PROBLĒMU MEKLĒŠANA UN NOVĒRŠANA

PROBLĒMA	CĒĻONIS	RISINĀJUMS
Barošanas bloku nevar iedarbināt.	Nav aktivizēta ieslēgšanas/izslēgšanas poga (modeļiem PU2700/PU2700S/PU2700E)	Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, līdz iedegas zaļā gaisma.
	Akumulatoru nodalījumā nav ievietots akumulatoru bloks(-i).	Ievietojiet akumulatoru(-us) akumulatoru nodalījumā un piespiediet, līdz izdzirdat klikšķa skaņu.
	Boudena kabelis (modeļiem PU2700/PU2700S) nav pietiekami izvilks, lai aktivizētu slēdzi.	Boudena kabeļa pārvietošanās attālumam jāatbilst paredzētajai 20 mm prasībai.
	Divdzīslu kabelis (modeļiem PU2700B/PU2700E) nav pareizi pievienots.	Pārbaudiet un pareizi pievienojiet divdzīslu kabeli, ievērojot sadaļā „MONTĀŽA” sniegto informāciju.
	Citi neidentificētie cēloņi.	Sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
Barošanas bloks pārstāj darboties.	Akumulatoru bloks(-i) ir izlādējies(-ušies).	Uzlādējiet akumulatoru bloku(-s).
	Barošanas bloka pārslodze.	Samaziniet darba slodzi.
	Pārkarsis akumulatoru bloks(-i).	- Samaziniet darba slodzi vai nomainiet ar lielākas jaudas akumulatoru(-iem). - Neizmantojiet akumulatoru(-s) augstā temperatūrā.
	Pārkarsis barošanas bloks.	- Pārbaudiet un iztīriet gaisa attīrītāju. - Samaziniet slodzi un neizmantojiet barošanas bloku augstā temperatūrā.
	Citi neidentificētie cēloņi.	Sazinieties ar kvalificētu servisa tehniķi, kas veiks remontdarbus.
Pārslēdzot eko/turbo režīmu, ātrums nemainās.	Pārāk trokšņainā apkārtnē ir grūti pamanīt izmaiņas.	Apstādiniet iekārtu, vēlreiz pārslēdziet ātrumu. Izmēriet ātruma starpību, lai vajadzības gadījumā vēlreiz pārbaudītu.
	Nepareizas darbības soļi.	Vēlreiz ieslēdziet barošanas bloku, ievērojot sadaļā „BAROŠANAS BLOKA PALAIŠANA UN APTURĒŠANA” sniegtās norādes.
		Ja tas nelfdz, sazinieties ar EGO servisa centru, kas veiks remontdarbus.
Ātrums samazinās automātiski, ja bloks nepārtraukti tiek pakļauts lielai slodzei, un pēc tam tas turpina darboties ar zemu ātrumu, ko var noteikt pēc darbošanās skaņas.	Barošanas blokam ir automātiska regulēšanas funkcija aizsardzībai pret pārslodzi.	Samaziniet slodzi atbilstoši faktiskajai situācijai, un pēc tam barošanas bloks atsāks darboties ar pilnu ātrumu.

LV



GARANTIJA

EGO GARANTIJAS POLITIKA

Lūdzu, apmeklējiet tīmekļa vietni www.poweredbyego.com, kur pieejama pilna EGO garantijas politikas noteikumu un nosacījumu versija.

LV

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μελετήστε όλες τις προειδοποιήσεις ασφάλειας, τις οδηγίες, τις εικόνες και τις προδιαγραφές που συνοδεύουν αυτό το εργαλείο. Εάν δεν τηρηθούν όλες οι οδηγίες που αναφέρονται παρακάτω, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρός τραυματισμός.

ΦΥΛΑΞΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ.

- Διατηρείτε το χώρο εργασίας καθαρό και καλά φωτισμένο. Οι ακατάστατοι χώροι και οι χώροι με κακό φωτισμό ενισχύουν την πιθανότητα ατυχημάτων.
- Μη χρησιμοποιείτε τη μονάδα ισχύος σε εκρηκτική ατμόσφαιρα, για παράδειγμα, παρουσία εύφλεκτων υγρών, αερίων ή σκόνης.
- Εάν κάτι αποσπάσει την προσοχή σας, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο.
- Η υποδοχή (εφόσον υπάρχει) πρέπει να ταιριάζει με το σωστό φως. Μην τροποποιήσετε ποτέ και με κανέναν τρόπο την υποδοχή και το φως. Τα μη τροποποιημένα φως και οι αντίστοιχες υποδοχές μειώνουν τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Μην εκθέτετε τη μονάδα ισχύος σε δυνατή βροχή. Αν εισχωρήσει νερό μέσα, θα αυξηθεί ο κίνδυνος βλάβης σε ηλεκτρονικά μέρη.
- Να βρίσκεστε πάντα σε εγρήγορση, να προσέχετε τι κάνετε και να εφαρμόζετε κοινή λογική όταν χρησιμοποιείτε τη μονάδα ισχύος. Μη χρησιμοποιείτε τη μονάδα ισχύος όταν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια ναρκωτικών, αλκοόλ ή φαρμάκων. Μια στιγμή απροσεξίας κατά τη χρήση της μονάδας ισχύος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ατομικό τραυματισμό.
- Χρησιμοποιείτε μέσα ατομικής προστασίας. Η χρήση των κατάλληλων μέσων ατομικής προστασίας, όπως, μάσκα προστασίας από τη σκόνη, αντιολισθητικών παπουτσιών ασφάλειας, κράνους ή ωτοασπίδων, μειώνει τον κίνδυνο τραυματισμών.
- Φοράτε κατάλληλα ρούχα. Μη φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα. Διατηρείτε τα μαλλιά και τα ρούχα σας μακριά από κινούμενα μέρη. Χαλαρά ρούχα, κοσμήματα ή μακριά μαλλιά μπορεί να πιαστούν στα κινούμενα μέρη.
- Ακόμα κι εάν χρησιμοποιείτε συχνά ηλεκτρικά εργαλεία, μην εφησυχάζετε και μην παραβλέπετε τους βασικούς κανόνες ασφαλείας. Μια στιγμή απροσεξίας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Η μονάδα ισχύος πρέπει να επισκευάζεται μόνο από πιστοποιημένο επαγγελματία, χρησιμοποιώντας μόνο πανομοιότυπα ανταλλακτικά. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία της μονάδας ισχύος.

- Πάντα να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί κατά την εκκίνηση της μονάδας ισχύος εάν αυτή δεν είναι πλήρως συναρμολογημένη στο εργαλείο.
- Μη χρησιμοποιείτε τη συστοιχία μπαταριών ή το ηλεκτρικό εργαλείο εάν έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν τροποποιηθεί. Οι συστοιχίες μπαταριών που έχουν υποστεί ζημιά ή τροποποιηθεί μπορεί να έχουν απρόβλεπτη συμπεριφορά και να προκληθεί πυρκαγιά, έκρηξη ή τραυματισμός.
- Η συστοιχία μπαταριών και το εργαλείο δεν πρέπει να εκτίθενται σε φωτιά ή υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία. Η έκθεση σε φωτιά ή θερμοκρασία πάνω από 130°C μπορεί να προκαλέσει έκρηξη.
- Τηρείτε όλες τις οδηγίες σχετικά με τη φόρτιση και μη φορτίζετε τη συστοιχία μπαταριών ή το ηλεκτρικό εργαλείο εκτός του εύρους θερμοκρασίας που αναφέρεται στις οδηγίες. Εάν η φόρτιση δε γίνει σωστά ή πραγματοποιηθεί σε θερμοκρασία εκτός του καθορισμένου εύρους, η συστοιχία μπαταριών μπορεί να υποστεί ζημιά και να αυξηθεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να επισκευάσετε συστοιχία μπαταριών που έχει υποστεί ζημιά. Η συστοιχία μπαταριών πρέπει να επισκευάζεται μόνο από τον κατασκευαστή ή από εξουσιοδοτημένα κέντρα σέρβις.
- Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών της συστοιχίας μπαταριών για τα προληπτικά μέτρα σχετικά με συστοιχίες μπαταριών.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τάση	56 V ---
Μήκος x Πλάτος x Ύψος	405 mm x 310 mm x 276 mm
Βάρος (χωρίς συστοιχία μπαταριών)	11.8 kg
IP	IPX5
Υποδοχή συστοιχίας μπαταριών	PU2700/PU2700B/ PU2700E: Διπλές θύρες PU2700S: Τρεις θύρες
Έλεγχος ταχύτητας	Λειτουργίες Eco/ Τούρμπο
Ένδειξη LED δυσλειτουργίας	Ναι
Σύστημα ψύξης	Ψύξη αέρα
Καθαριστής αέρα	Πλέγμα αφρώδους υλικού που αντικαθίσταται εύκολα

GR

Έξοδος καθαρής ισχύος	3.47 KW@3450 RPM
Μέγ. καθαρή ροπή	9.2 N.m@3450 RPM
Έλεγχος συμπλέκτη	PU2700/PU2700S: Καλώδιο Bowden PU2700B: Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης PU2700E: Ένας διακόπτης ή άλλο ισοδύναμο (δεν παρέχεται)
Ηλεκτρονικό φρένο	Ναι
Άξονας PTO	Κάθετα
Περιστροφή άξονα PTO (από την πλευρά άξονα PTO)	Αριστερόστροφα
Διαστάσεις άξονα PTO	Ανατρέξτε στην Εικ. Α6
Συνιστώμενη θερμοκρασία λειτουργίας	-15°C - 40°C
Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης	0°C - 50°C

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ ΣΑΣ (Εικ. Α1 – Α3)

1. Μεταλλικό στήριγμα καλωδίου Bowden* (μόνο για PU2700/PU2700S)
2. Κουμπί απελευθέρωσης της μπαταρίας
3. Μηχανισμός εκτίναξης
4. Θήκη μπαταρίας
5. Διακόπτης Eco/Τούρμπο
6. Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης για PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Κουμπί κλειδώματος
8. Καθαριστής αέρα
9. Βάση
10. Άξονας PTO
11. Εξαρτήματα για καλωδιακή σύνδεση* (μόνο για PU2700B/PU2700E)
12. Κάλυμμα προστατευτικού
13. Υποδοχή μπαταρίας BAX1500

GR

14. Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης και διασύνδεση κυκλώματος ασφάλειας* (μόνο για PU2700B)

15. Διασύνδεση ηλεκτρονικού διακόπτη* (μόνο για PU2700E)

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ

Μοντέλο	Εξαρτήματα
PU2700	Εικ. Α2
PU2700S	Εικ. Α3
PU2700B	Εικ. Α1-11 & Εικ. Α4
PU2700E	Εικ. Α1-11 & Εικ. Α5

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

■ PU2700/PU2700S

Συνδέστε το καλώδιο Bowden στο μεταλλικό στήριγμα (Εικ. Β)

B-1	Καλώδιο Bowden (δεν παρέχεται)	B-2	Μεταλλικό στήριγμα
-----	--------------------------------	-----	--------------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Συνδέστε το σύνδεσμο καλωδίου και έναν διακόπτη ή άλλο ισοδύναμο στο κύκλωμα με τη βοήθεια δισύρματου καλωδίου (Εικ. C1).

C1-1	Σύνδεσμος καλωδίου	C1-2	Δισύρματο καλώδιο (δεν παρέχεται)
C1-3	Ένας διακόπτης ή άλλο ισοδύναμο (δεν παρέχεται)		

2. Συσφίξτε την πλάκα στήριξης με βίδες και, στη συνέχεια, κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα (Εικ. C2)

C2-1	Πλάκα στήριξης	C2-2	Βίδες
C2-3	Προστατευτικό κάλυμμα		

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

■ Καθαριστής αέρα (Εικ. D)

Ελέγξτε τα στοιχεία καθαριστή αέρα ώστε να είστε σίγουροι ότι είναι καθαρά και σε καλή κατάσταση.

Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τα στοιχεία, εφόσον απαιτείται, σύμφωνα με τις οδηγίες της ενότητας «ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗ ΑΕΡΑ».

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μη θέτετε σε λειτουργία τη μονάδα ισχύος χωρίς τον καθαριστή αέρα. Θα προκύψει ταχεία φθορά.

Ρύθμιση ταχύτητας (Εικ. E)

Γυρίστε τον διακόπτη Eco/Turbo για εναλλαγή της ταχύτητας μεταξύ «ECO» και «TURBO».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λειτουργία ρύθμισης της ταχύτητας ενεργοποιείται μόνο όταν είναι σταματημένη η μονάδα ισχύος.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ/ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΤΟΙΧΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε μόνο με συστοιχίες μπαταριών και φορτιστές που συστήνονται από την EGO (Εικ. A7). Για βέλτιστη απόδοση, **συνιστάται η προσάρτηση των ακόλουθων: 2 x 12Ah, 2 x 10Ah ή τουλάχιστον 2 μπαταριών 7,5Ah.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία για σακίδιο BAX1500 μόνη της, αλλιώς η απόδοση της μονάδας ισχύος είναι περιορισμένη.

Φορτίστε πλήρως πριν από την πρώτη χρήση.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της θήκης μπαταρίας (Εικ. F1).
2. **Για την προσάρτηση της συστοιχίας μπαταριών,** ευθυγραμμίστε τις νευρώσεις μπαταρίας με τις σπές οδηγησης της μονάδας ισχύος και πιέστε τη συστοιχία μπαταριών προς τα κάτω μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ» (Εικ. F2).
Για την αφαίρεση της συστοιχίας μπαταριών, πιέστε το κουμπί αποδέσμευσης μπαταρίας και ανασηκώστε τη συστοιχία μπαταριών για να την βγάλετε από τη θήκη μπαταρίας (Εικ. F3).
3. Κλείστε το κάλυμμα της θήκης μπαταρίας. Το κάλυμμα θα σφραγιστεί καλά μέσω της μαγνητικής ισχύος (Εικ. F1).

F1-1 Μαγνήτες

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΙΣΧΥΟΣ

■ PU2700/PU2700S

Για να ενεργοποιήσετε τη μονάδα ισχύος, πιέστε σύντομα το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης, ώσπου να ανáψουν οι πράσινες λυχνίες. Στη συνέχεια, η μηχανή μπορεί να εκκινηθεί τραβώντας το καλώδιο Bowden (Εικ. G1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν είναι ενεργοποιημένο το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης, ο χρόνος αναμονής είναι 120 δευτερόλεπτα. Τραβήξτε το καλώδιο Bowden εντός αυτού του διαστήματος. Εάν δεν το κάνετε, η μονάδα ισχύος θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Για να απενεργοποιήσετε τη μονάδα ισχύος, απλά αποδεσμεύστε το καλώδιο Bowden και αφήστε το να επανέλθει στην αρχική θέση (Εικ. G2)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να εμποδίσετε μη ηθελμένη εκκίνηση, συστήνεται να απενεργοποιείτε τη μονάδα ισχύος εντελώς. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αναμονής, πιέστε και διατηρήστε πιεσμένο το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ώσπου να σβήσει η λυχνία, προκειμένου να απενεργοποιήσετε τη μονάδα ισχύος.

■ PU2700B

Για να ενεργοποιήσετε τη μονάδα ισχύος, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης όταν το κύκλωμα ασφαλείας είναι κλειστό, διαφορετικά, κλείστε πρώτα το κύκλωμα ασφαλείας (Εικ. H1).

Για να απενεργοποιήσετε τη μονάδα ισχύος, πατήστε ξανά το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (Εικ. H2).

■ PU2700E

Για να ενεργοποιήσετε τη μονάδα ισχύος, πατήστε στιγμιαία το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης, ώσπου να ανάψουν οι πράσινες λυχνίες. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τον συνδεδεμένο ηλεκτρονικό διακόπτη (δεν παρέχεται) (Εικ. J1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν είναι ενεργοποιημένο το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης, ο χρόνος αναμονής είναι 120 δευτερόλεπτα. Πατήστε το διακόπτη μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα. Εάν δεν το κάνετε, η μονάδα ισχύος θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Για να απενεργοποιήσετε τη μονάδα ισχύος, απενεργοποιήστε το συνδεδεμένο ηλεκτρονικό διακόπτη (δεν παρέχεται) (Εικ. J2).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Για να εμποδίσετε μη ηθελμένη εκκίνηση, συστήνεται να απενεργοποιείτε τη μονάδα ισχύος εντελώς. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αναμονής, πιέστε και διατηρήστε πιεσμένο το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ώσπου να σβήσει η λυχνία, προκειμένου να απενεργοποιήσετε τη μονάδα ισχύος.

GR

ΘΘΟΝΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΘΘΟΝΗ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Ανάβει σταθερά πράσινη	Η μονάδα ισχύος λειτουργεί σωστά.	Δεν απαιτείται κάποια ενέργεια.
Ανάβει σταθερά πορτοκαλί 	Υπερβολική θερμοκρασία στη μονάδα ισχύος	■ Ελέγξτε και καθαρίστε τον καθαριστή αέρα. ■ Μειώστε το φορτίο και αποφύγετε χρήση της μονάδας ισχύος σε περιβάλλον με υψηλή θερμοκρασία.
Αναβοσβήνει κόκκινη 	Χαμηλή τάση	Επαναφορτίστε τη (τις) συστοιχία(ες) μπαταριών.
Αναβοσβήνει πορτοκαλί 	Υπερφόρτωση	Μειώστε το φορτίο λειτουργίας.
Αναβοσβήνει κόκκινη και πράσινη διαδοχικά 	Βλάβη στην επικοινωνία	Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις της EGO για επισκευή.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΙΣΧΥΟΣ

Για να σταματήσετε τη μονάδα ισχύος, απλά αποδεσμεύστε το καλώδιο Bowden στην αρχική θέση (Εικ. Ε).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για να εμποδίσετε μη ηθελημένη εκκίνηση, συστήνεται να απενεργοποιείτε τη μονάδα ισχύος εντελώς. Κατά τη διάρκεια του χρόνου αναμονής μπορείτε να πιέσετε και κρατήσετε το κουμπί ON/OFF μέχρι το φως να σβήσει για να απενεργοποιήσετε τη μονάδα ισχύος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Προς αποφυγή ατομικού τραυματισμού, απομακρύνετε τις συστοιχίες μπαταριών πριν από το σέρβις, τον καθαρισμό της μονάδας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κατά τη συντήρηση, χρησιμοποιείτε μόνο όμοια ανταλλακτικά. Η χρήση οποιωνδήποτε άλλων εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο ή υλικές ζημιές. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία, όλες οι επισκευές πρέπει να διενεργούνται από εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΙΣΧΥΟΣ

- Καθαρίζετε τη μονάδα ισχύος, χρησιμοποιώντας ένα νωπό πανί με ήπιο απορρυπαντικό. Δεν πρέπει να εισχωρήσουν υγρά στο εσωτερικό της μονάδας ισχύος. Μη βυθίζετε ποτέ οποιοδήποτε τμήμα της μονάδας σε υγρά.
- Μη χρησιμοποιήσετε δραστικά απορρυπαντικά στο πλαστικό περίβλημα. Αυτά μπορούν να καταστραφούν από ορισμένα αρωματικά έλαια, όπως πεύκο και λεμόνι, καθώς και από διαλύτες, όπως η κηροζίνη. Η υγρασία μπορεί, επίσης, να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Σκουπίζετε ενδεχόμενη υγρασία με ένα μαλακό στεγνό πανί.

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗ ΑΕΡΑ

Αφαίρεση

1. Περιστρέψτε αριστερόστροφα το κουμπί ασφάλισης σύμφωνα με την απεικόνιση σε αυτό και απευθείας βγάλτε έξω τον καθαριστή αέρα. (Εικ. Κ1).

K1-1	Κουμπί κλειδώματος
------	--------------------

2. Συστήνεται να καθαρίζετε το φίλτρο πλέγματος αφρώδους υλικού με φύσημα αέρα εφόσον απαιτείται ή να το αντικαθιστάτε με νέο εάν υπάρχει ανάγκη. (Εικ. Κ2).

K2-1	Κάλυμμα καθαριστή αέρα	K2-2	Πλέγμα αφρώδους υλικού
------	------------------------	------	------------------------

Τοποθέτηση

1. Τοποθετήστε το πλέγμα αφρώδους υλικού μέσα στο κάλυμμα καθαριστή αέρα. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πλευρές έχουν τοποθετηθεί επίπεδα χωρίς κυρτώσεις (Εικ. Κ3).
2. Τοποθετήστε σωστά τον καθαριστή αέρα επάνω στη μονάδα ισχύος.
3. Πιέστε και περιστρέψτε δεξιόστροφα το κουμπί ασφάλισης για να ασφαλίσετε τον καθαριστή αέρα στη θέση του (Εικ. Κ4).

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ BAX1500 ΠΑΝΩ ΣΕ ΜΟΝΑΔΑ ΙΣΧΥΟΣ

1. Λασκάρετε και απομακρύνετε τις επτά βίδες που ασφαλίζουν το επάνω κάλυμμα. Στη συνέχεια, ανοίξτε το κάλυμμα της θήκης μπαταρίας για να αφαιρέσετε το επάνω κάλυμμα (Εικ. L1 & L2).

L1-1	Βίδες που ασφαλίζουν το επάνω κάλυμμα	L2-1	Θήκη μπαταρίας
L2-2	Επάνω κάλυμμα		

2. Λασκάρετε και απομακρύνετε τις τρεις βίδες που ασφαλίζουν το κάλυμμα θωράκισης, κατόπιν απομακρύνετε το κάλυμμα θωράκισης (Εικ. L3).

L3-1	Βίδες που ασφαλίζουν το κάλυμμα θωράκισης	L3-2	Κάλυμμα προστατευτικού
------	---	------	------------------------

3. Απομακρύνετε τον μαύρο θερμουςτελλόμενο σωλήνα που καλύπτεται στον σύνδεσμο (Εικ. L3).

L3-3	Σύνδεσμος
------	-----------

4. Τοποθετήστε την υποδοχή μπαταρίας BAX1500 επάνω στη μονάδα ισχύος και συνδέστε το καλώδιο υποδοχής με το σύνδεσμο της μονάδας ισχύος. Τοποθετήστε τα καλώδια μέσα στις αντίστοιχες εσοχές και κατόπιν στερεώστε την υποδοχή μπαταρίας BAX1500 σφίγγοντας τις τρεις βίδες. Η προτεινόμενη ροπή σύσφιξης είναι 1,5-1,8 Nm. (Εικ. L4).

L4-1	Υποδοχή μπαταρίας BAX1500 (προαιρετικά)
------	---

5. Επανατοποθετήστε το επάνω κάλυμμα στη μονάδα ισχύος, σφίγγοντας τις επτά βίδες. Η προτεινόμενη ροπή σύσφιξης είναι 1,5-1,8 Nm. (Εικ. L5).

- Αποθηκεύετε τη μονάδα ισχύος σε έναν στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο, εκτός εμβέλειας παιδιών. Μην αποθηκεύετε τη μονάδα ισχύος επάνω ή δίπλα σε λιπάσματα, βενζίνη ή άλλες χημικές ουσίες.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Μην απορρίπτετε ηλεκτρικό εξοπλισμό, παλιές μπαταρίες και φορτιστές στα οικιακά απορρίμματα! Μεταφέρετε αυτό το προϊόν σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης και παραδώστε το για ξεχωριστή συλλογή. Τα ηλεκτρικά εργαλεία πρέπει να επιστρέφονται σε περιβαλλοντικά συμβατή μονάδα ανακύκλωσης.

GR

ΜΕΤΑΦΟΡΑ/ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΙΣΧΥΟΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε περίπτωση ζημιάς στη μονάδα ισχύος, ποτέ μην επιτρέπτε πρόσκρουση στον άξονα PTO ή μην επιτρέπτε δυνάμεις ώθησης στον άξονα PTO (Εικ. H).

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΙΣΧΥΟΣ

- Αφαιρέστε τη συστοιχία μπαταριών από τη μονάδα ισχύος.
- Καθαρίστε τη μονάδα ισχύος επιμελώς πριν από την αποθήκευση.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
Η μονάδα ισχύος δεν εκκινείται.	■ Το κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης (για PU2700/ PU2700S/PU2700E) δεν είναι ενεργοποιημένο.	■ Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης ώσπου να ανάψουν οι πράσινες λυχνίες.
	■ Η (Οι) συστοιχία(ες) μπαταριών δεν έχει (έχουν) τοποθετηθεί στη θέση της (τους) μέσα στη θήκη μπαταρίας.	■ Προσαρτήστε τη (τις) συστοιχία(ες) μπαταριών στη θήκη μπαταρίας και πιέστε έως ότου ακούσετε ένα «κλικ».
	■ Το καλώδιο Bowden (για PU2700/ PU2700S) δεν τραβιέται αρκετά προκειμένου να ενεργοποιήσει το διακόπτη.	■ Η απόσταση διαδρομής του καλωδίου Bowden πρέπει να πληροί την καθορισμένη απαίτηση των 20 mm.
	■ Το δισύρματο καλώδιο (για PU2700B/PU2700E) δεν είναι σωστά συνδεδεμένο.	■ Ελέγξτε και συνδέστε σωστά το δισύρματο καλώδιο, σύμφωνα με την ενότητα «ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ».
	■ Λοιπές μη προσδιορισμένες αιτίες.	■ Επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο τεχνικό του σέρβις για την επισκευή.
Η μονάδα ισχύος σταματάει να λειτουργεί.	■ Η (Οι) συστοιχία(ες) μπαταριών έχει (έχουν) αδειάσει.	■ Φορτίστε τη (τις) συστοιχία(ες) μπαταριών.
	■ Υπερφόρτωση της μονάδας ισχύος.	■ Μειώστε το φορτίο λειτουργίας.
	■ Υπάρχει υπερθέρμανση στην (στις) συστοιχία(ες) μπαταριών.	■ Μειώστε το φορτίο λειτουργίας ή αντικαταστήστε με συστοιχία μπαταριών μεγαλύτερης ισχύος.
	■ Υπερβολική θερμοκρασία στη μονάδα ισχύος.	■ Αποφεύγετε χρήση της συστοιχίας μπαταριών σε περιβάλλον με υψηλή θερμοκρασία.
	■ Λοιπές μη προσδιορισμένες αιτίες.	■ Ελέγξτε και καθαρίστε τον καθαριστή αέρα. ■ Μειώστε το φορτίο και αποφύγετε χρήση της μονάδας ισχύος σε περιβάλλον με υψηλή θερμοκρασία. ■ Επικοινωνήστε με έναν εξειδικευμένο τεχνικό του σέρβις για την επισκευή.
Η ταχύτητα δεν αλλάζει κατά την εναλλαγή ταχύτητας Eco/Turbo.	■ Εάν στο περιβάλλον υπάρχει πολύς θόρυβος, είναι δύσκολο να αναγνωριστούν αλλαγές.	■ Απενεργοποιήστε τη μηχανή και αλλάξτε ξανά την ταχύτητα. Μετρήστε τη διαφορά ταχύτητας για περαιτέρω έλεγχο εφόσον απαιτείται.
	■ Εσφαλμένα βήματα λειτουργίας.	■ Επανεκκινήστε τη μονάδα ισχύος σύμφωνα με την ενότητα «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΙΣΧΥΟΣ».
		■ Εάν το μηχάνημα συνεχίζει να μη λειτουργεί, επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις της EGO για επισκευή.

GR

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
Η ταχύτητα μειώνεται αυτόματα όταν υπάρχει συνεχές βαρύ φορτίο και παραμένει χαμηλή, γεγονός που φαίνεται από τον ήχο λειτουργίας.	■ Η μονάδα ισχύος διαθέτει μια αυτόματη λειτουργία ρύθμισης για προστασία από την υπερφόρτωση.	■ Μειώστε το φορτίο σύμφωνα με την τρέχουσα κατάσταση και κατόπιν η μονάδα ισχύος θα επιστρέψει στην κατάσταση πλήρους ταχύτητας.

ΕΓΓΥΗΣΗ

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗΣ EGO

Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα www.poweredbyego.com για όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις της πολιτικής εγγύησης EGO.

GÜVENLİK TALİMATLARI

⚠ UYARI: Bu aletle birlikte verilen tüm güvenlik uyarılarını, talimatları, resimli açıklamaları ve teknik özellikleri okuyun. Aşağıdaki talimatların tamamına uyulmaması elektrik çarpması, yangın ve/veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir.

TÜM UYARI VE TALİMATLARI GELECEKTE BAŞVURU AMACIYLA MUHAFAZA EDİN.

- Çalışma alanını temiz tutun ve yeterli aydınlatma sağlayın. Karışık veya karanlık alanlar kazalara yol açar.
- Güç ünitesini yanıcı sıvı, gaz veya toz içeren patlayıcı ortamlarda çalıştırmayın.
- Dikkatinizin dağılması kontrolü kaybetmenize neden olabilir.
- Soketi (varsa) uygun fişle eşleştirin. Soket ve fiş üzerinde asla değişiklik yapmayın. Üzerinde değişiklik yapılmamış fişler ve uygun soketler elektrik çarpması riskini azaltır.
- Güç ünitesini şiddetli yağmura maruz bırakmayın. Ünitenin içine giren su, elektronik parçaların arızalanması riskini artırır.
- Güç ünitesini kullanırken daima dikkatli olun, yaptığınız işe yoğunlaşın ve sağduyulu davranın. Güç ünitesini yorgunken ya da uyuşturucu, alkol ya da ilaç etkisi altındayken kullanmayın. Güç ünitesini çalıştırırken bir anlık dikkatsizlik ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Kişisel koruyucu ekipman kullanın. Koşullara uygun toz maskesi, kaymaz emniyet ayakkabıları, kask veya işitme koruması gibi koruyucu ekipman kullanılması yaralanmaları azaltır.
- Uygun bir şekilde giyinin. Bol giysiler giymeyin veya takı takmayın. Saçlarınızı ve elbiselerinizi hareketli parçalardan uzak tutun. Bol giysiler, takılar veya uzun saçlar hareketli parçalara takılabilir.
- Aletleri sık kullanarak edindiğiniz alışkanlık rahat olmanıza ve aletin güvenlik ilkelerini göz ardı etmenize neden olmamalıdır. Dikkatsiz bir hareket, bir saniyeden daha kısa bir sürede ağır yaralanmalara neden olabilir.
- Güç ünitenizin bakımını, sadece orijinal yedek parça kullanan uzman bir tamirciye yaptırın. Bu sayede güç ünitesinin emniyetinin korunmasını sağlanır.
- Güç ünitesini alete tamamen monte etmeden çalıştırmak her zaman çok dikkatli olun.
- Hasarlı veya üzerinde değişiklik yapılmış bir bataryayı veya aleti kullanmayın. Hasarlı veya üzerinde değişiklik yapılmış bataryalar yangın, patlama veya yaralanma riskine neden olacak şekilde beklenmeyen davranışlar gösterebilir.

- Bataryayı veya aleti ateşe veya aşırı sıcaklıklara maruz bırakmayın. Ateşe veya 130°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz kalması patlamaya neden olabilir.
- Tüm şarj talimatlarına uyun ve bataryayı veya aleti talimatlarda belirtilen sıcaklık aralığının dışındaki sıcaklıklarda şarj etmeyin. Hatalı veya belirtilen sıcaklık aralığının dışındaki sıcaklıklarda şarj etmek, bataryaya zarar verebilir ve yangın riskini artırır.
- Asla hasarlı bataryalara bakım-onarım yapmayın. Bataryaların bakımı sadece üretici veya yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.
- Bataryalarla ilgili önlemler için batarya kullanım kılavuzuna bakın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Voltaj	56 V ---
Uzunluk x Genişlik x Yükseklik	405 mm x 310 mm x 276 mm
Ağırlık (batarya hariç)	11,8 kg
IP	IPX5
Batarya portu	PU2700/PU2700B/ PU2700E: İkili Bağlantı Noktası PU2700S: Üçlü Bağlantı Noktası
Hız kontrolü	Eco/Turbo modları
LED arıza göstergesi	Evet
Soğutma sistemi	Hava soğutmalı
Hava filtresi	Kolay değiştirilebilir sünger filtre
Net güç çıkışı	3.47 KW@3450 RPM
Maksimum net tork	9.2 N.m@3450 RPM
Kavrama kontrolü	PU2700/PU2700S: Bowden kablo PU2700B: Çalıştır/Durdur düğmesi PU2700E: Anahtar veya eşdeğeri (ürüne dahil değildir)

Elektronik fren	Evet
PTO mili	Dikey
PTO mili dönüşü (PTO mili tarafından)	Saat yönünün tersine
PTO mili boyutları	Bkz. Şek. A6
Önerilen çalışma sıcaklığı	-15°C - 40°C
Önerilen depolama sıcaklığı	0°C - 50°C

AÇIKLAMA

GÜÇ ÜNİTESİZİ TANIYIN (Şek. A1 – A3)

1. Bowden kablo metal braket* (yalnızca PU2700/PU2700S için)
2. Batarya çıkarma düğmesi
3. Çıkarma mekanizması
4. Batarya bölmesi kapağı
5. Eco/Turbo düğmesi
6. PU2700/PU2700S/PU2700E için geçerli olan güç açma/kapama düğmesi
7. Kilit düğmesi
8. Hava filtresi
9. Taban
10. PTO mili
11. Kablo bağlantısı için aksesuarlar* (yalnızca PU2700B/PU2700E için)
12. Siper kapağı
13. BAX1500 batarya soketi
14. Çalıştır/Durdur düğmesi ve Güvenlik devresi arabirimi* (yalnızca PU2700B için)
15. Elektronik anahtar arayüzü* (yalnızca PU2700E için)

PAKET LİSTESİ

Model	Parçalar
PU2700	Şek. A2
PU2700S	Şek. A3
PU2700B	Şek. A1-11 ve Şek. A4
PU2700E	Şek. A1-11 ve Şek. A5

MONTAJ

■ PU2700/PU2700S

Bowden kablo metal braketle bağlayın (Şek. B).

B-1	Bowden kablo (ürüne dahil değildir)	B-2	Metal braket
-----	-------------------------------------	-----	--------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Kablo konektörünü ve bir anahtarı veya eşdeğerini iki damarlı bir kabloyla devreye bağlayın (Şek. C1).

C1-1	Kablo konektörü	C1-2	İki damarlı kablo (ürüne dahil değildir)
C1-3	Anahtar veya eşdeğeri (ürüne dahil değildir)		

2. Kelepçe plakasını vidalarla sıkın ve ardından koruyucu kapağı kapatın (Şek. C2).

C2-1	Kelepçe plakası	C2-2	Vidalar
C2-3	Koruyucu kapak		

ÇALIŞTIRMA

ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ KONTROL

■ Hava filtresi (Şek. D)

Hava filtresi parçalarının temiz ve iyi durumda olup olmadığını kontrol edin.

Gerekmesi halinde parçaları “**HAVA FİLTRESİ BAKIMI**” bölümündeki talimatlara göre temizleyin veya değiştirin.

⚠ DİKKAT: Hava filtresi olmadan güç ünitesini asla çalıştırmayın. Aksi halde hızlı aşınma oluşur.

Hız ayarı (Şek. E)

“ECO” ve “TURBO” modları arasında hızı değiştirmek için Eco/Turbo düğmesini çevirin.

DİKKAT: Hız ayarı işlevi sadece güç ünitesi durduğunda etkinleşir.

BATARYANIN TAKILMASI/ÇIKARILMASI

Sadece önerilen EGO bataryalarını ve şarj cihazlarını kullanın (Şek. A7). Optimum performans için **şunların takılması önerilir: 2 x 12Ah, 2 x 10Ah veya en az 2 x 7.5Ah batarya.**

DİKKAT: BAX1500 sırt çantası bataryasını tek başına kullanmayın aksi halde güç ünitesinin performansı sınırlı olur.

İlk kullanımdan önce tamamen şarj edin.

1. Batarya bölmesinin kapağını açın (Şek. F1).
2. **Bataryayı takmak için** batarya dişleri ile güç ünitesinin kılavuz oluklarını hizalayın ve bir "tık" sesi duyana kadar bataryayı bastırın (Şek. F2).

Bataryayı çıkarmak için batarya çıkarma düğmesine bastırın ve bataryayı batarya bölmesinden dışarı çekin (Şek. F3).

3. Batarya bölümü kapağını kapatın. Kapağın manyetik kuvvetle sıkıca kapanması gerekir (Şek. F1).

F1-1 Miknatıslar

GÜÇ ÜNİTESİNİ ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

■ PU2700/PU2700S

Güç ünitesini çalıştırmak için açma/kapatma düğmesine kısaca basın ve yeşil renk yanar, ardından Bowden kablosunu planladığınız gibi çekerek üniteyi çalıştırabilirsiniz (Şek. G1).

NOT: Açma/kapatma düğmesi etkinleştirildiğinde bekleme süresi 120 sn.dir. Bu süre içinde Bowden kablosunu çekin. Aksi halde güç ünitesi otomatik olarak devre dışı kalır.

Güç ünitesini durdurmak için Bowden kablosunu ilk konumuna serbest bırakmanız yeterlidir (Şek. G2).

DİKKAT: Güç ünitesinin beklenmeyen şekilde çalışmasını önlemek için üniteyi tamamen kapatmanız önerilir. Bekleme süresi sırasında güç ünitesini kapatmak için ışık sönene kadar açma/kapatma düğmesini basılı tutun.

■ PU2700B

Güç ünitesini çalıştırmak için güvenlik devresi kapalıyken çalıştır/durdur düğmesine basın, devre kapalı değilse lütfen önce güvenlik devresini kapatın (Şek. H1).

Güç ünitesini durdurmak için çalıştır/durdur düğmesine tekrar basın (Şek. H2).

■ PU2700E

Güç ünitesini çalıştırmak için açma/kapatma düğmesine kısaca basın ve yeşil renk yanar ve ardından bağlı elektronik anahtar (ürüne dahil değildir) açın (Şek. J1).

NOT: Açma/kapatma düğmesi etkinleştirildiğinde bekleme süresi 120 sn.dir. Bu süre içinde anahtara basın. Aksi halde güç ünitesi otomatik olarak devre dışı kalır.

Güç ünitesini durdurmak için bağlı elektronik anahtar (ürüne dahil değildir) kapatın (Şek. J2).

DİKKAT: Güç ünitesinin beklenmeyen şekilde çalışmasını önlemek için üniteyi tamamen kapatmanız önerilir. Bekleme süresi sırasında güç ünitesini kapatmak için ışık sönene kadar açma/kapatma düğmesini basılı tutun.

AÇMA/KAPATMA EKRANI

GÖSTERGE	ANLAMI	EYLEM
Sabit yeşil	Güç ünitesi düzgün çalışıyor.	Gerekli değil.
Sabit turuncu	Güç ünitesi aşırı sıcak	■ Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin. ■ Yükü azaltın ve güç ünitesini yüksek sıcaklıktaki ortamlarda kullanmayın.
Yanıp sönen kırmızı	Düşük voltaj	Bataryaları yeniden şarj edin.
Yanıp sönen turuncu	Aşırı yüklenme	Çalışma yükünü azaltın.
Dönüşümlü yanıp sönen kırmızı ve yeşil	İletişim arızası	Onarım için EGO servis merkeziyle irtibata geçin.

GÜÇ ÜNİTESİNİN DURDURULMASI

Güç ünitesini durdurmak için Bowden kablosunu ilk konumuna serbest bırakmanız yeterlidir (Şek. E).

DİKKAT: Güç ünitesinin beklenmeyen şekilde çalışmasını önlemek için üniteyi tamamen kapatmanız önerilir. Bekleme süresi sırasında ışık sönene kadar Açma/Kapatma düğmesini basılı tutarak güç ünitesini kapatabilirsiniz.

BAKIM

⚠ UYARI: Yaralanmaları önlemek için üniteye bakım ve temizlik yapmadan önce bataryaları çıkarın.

⚠ UYARI: Bakım ve onarım sırasında sadece orijinal yedek parçalarını kullanın. Diğer parçaların kullanılması tehlike oluşturabilir veya ürünün hasar görmesine neden olabilir. Emniyet ve güvenilirliği sağlamak için tüm tamir işleri uzman bir servis teknisyeni tarafından yapılmalıdır.

GÜÇ ÜNİTESİNİN TEMİZLENMESİ

- Güç ünitesini nemli bir bez ve yumuşak deterjanla temizleyin. Güç ünitesine asla su girmesine izin vermeyin; güç ünitesinin herhangi bir parçasını sıvıya daldırmayın.
- Plastik gövde üzerinde güçlü deterjanlar kullanmayın. Çam ve limon gibi belirli aromatik yağlar ve kerosen gibi çözücü maddeler bu yüzeylere zarar verebilir. Ayrıca nem elektrik çarpması tehlikesi oluşturabilir. Yumuşak ve kuru bir bezle nemli yerleri silin.

HAVA FİLTRESİ BAKIMI

Çıkarmak için

- Kilit düğmesini üzerindeki simge gösterimine göre saat yönünün tersine çevirin ve hava filtresini doğrudan çıkarın. (Şek. K1).

K1-1	Kilit düğmesi
------	---------------

- Hava tabancası kullanarak sünger filtreyi ihtiyaca göre hava üfleyerek temizlemeniz veya gerekirse doğrudan yenisiyle değiştirmeniz önerilir. (Şek. K2).

K2-1	Hava filtresi kapağı	K2-2	Sünger filtre
------	----------------------	------	---------------

Takmak için

- Sünger filtreyi hava filtresi kapağının içine yerleştirin. Her tarafın kabarmalar olmadan düz bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun (Şek. K3).
- Hava filtresini güç ünitesine düzgünce yerleştirin.
- Hava filtresini yerine kilitlemek için kilit düğmesine basın ve saat yönünde çevirin (Şek. K4).

BAX1500'ÜN GÜÇ ÜNİTESİNE MONTAJI

- Üst kapağı sabitleyen yedi vidayı gevşetin ve çıkarın, ardından üst kapağı çıkarmak için batarya bölümü kapağını açın (Şek. L1 ve L2).

L1-1	Üst kapağı sabitleyen vidalar	L2-1	Batarya bölümü kapağı
L2-2	Üst kapak		

- Siper kapağını sabitleyen üç vidayı gevşetin ve çıkarın, ardından siper kapağını çıkarın (Şek. L3).

L3-1	Siper kapağını sabitleyen vidalar	L3-2	Siper kapağı
------	-----------------------------------	------	--------------

- Konektörün üzerindeki siyah kablo ucu kılıfını çıkarın (Şek. L3).

L3-3	Konektör
------	----------

- BAX1500 batarya soketini güç ünitesine takın ve soket kablosunu güç ünitesinin konektörüne bağlayın. Kabloları ilgili yuvalara yerleştirin ve ardından BAX1500 batarya soketini üç vidayı sıkarak sabitleyin. Önerilen sıkma torku 1,5-1,8 Nm'dir. (Şek. L4)

L4-1	BAX1500 batarya soketi (isteğe bağlı)
------	---------------------------------------

- Yedi vidayı sıkarak üst kapağı güç ünitesine yeniden takın. Önerilen sıkma torku 1,5-1,8 Nm'dir. (Şek. L5)

TAŞIMA/DEPOLAMA

GÜÇ ÜNİTESİNİN TAŞINMASI

⚠ DİKKAT: Güç ünitesinin hasar görmesi durumunda lütfen PTO milinin darbe almasına veya kuvvetin PTO miline itilmesine asla izin vermeyin (Şek. H).

GÜÇ ÜNİTESİNİN DEPOLANMASI

- Bataryaları güç ünitesinden çıkarın.
- Güç ünitesini depolamadan önce tamamen temizleyin.
- Güç ünitesini çocukların ulaşamayacağı, kuru ve iyi havalandırılmış bir yerde depolayın. Güç ünitesini gübre, benzin veya diğer kimyasal maddelerin yakınında depolamayın.

ÇEVRE KORUMASI



Elektrikli cihazları, kullanılmış bataryayı ve şarj cihazını evsel atıklarla bertaraf etmeyin! Bu ürünü yetkili bir geri dönüşüm merkezine götürün ve ayrı bir şekilde toplanmasını sağlayın. Elektrikli aletler çevreyle uyumlu bir geri dönüşüm tesisine götürülmelidir.

TR

SORUN GİDERME

SORUN	NEDENİ	ÇÖZÜM
Güç ünitesi çalıştırılmıyor.	■ Açma/kapatma düğmesi (PU2700/PU2700S/PU2700E için) etkinleştirilmemiştir.	■ Yeşil renk yanana kadar açma/kapatma düğmesine basın.
	■ Bataryalar, batarya bölümündeki yerine takılmamıştır.	■ Bataryaları batarya bölümüne takın ve bir "tık" sesi duyana kadar bastırın.
	■ Bowden kablo (PU2700/PU2700S için) anahtarı tetikleyecek kadar çekilmemiştir.	■ Bowden kabloğunun hareket mesafesi 20 mm'lik tasarım gereksinimini karşılamalıdır.
	■ İki damarlı kablo (PU2700B/PU2700E için) düzgün bağlanmamıştır.	■ "MONTAJ" bölümünü takip ederek iki damarlı kabloyu kontrol edin ve doğru şekilde bağlayın.
	■ Başka türlü tanımlanamayan nedenler vardır.	■ Onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
Güç ünitesi çalışmayı durduruyor.	■ Batarya(lar) boşalmıştır.	■ Bataryaları şarj edin.
	■ Güç ünitesi aşırı yüklenmiştir.	■ Çalışma yükünü azaltın.
	■ Batarya(lar) aşırı sıcaktır.	■ Çalışma yükünü azaltın veya daha büyük kapasitedeki bataryalarla değiştirin.
		■ Bataryaları yüksek sıcaklıktaki ortamlarda kullanmayın.
	■ Güç ünitesi aşırı sıcaktır.	■ Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin.
		■ Yükü azaltın ve güç ünitesini yüksek sıcaklıktaki ortamlarda kullanmayın.
	■ Başka türlü tanımlanamayan nedenler vardır.	■ Onarım için yetkili bir servis teknisyeni ile iletişime geçin.
Eco/Turbo hızı değiştirildiğinde hızda değişiklik olmuyor.	■ Ortam çok gürültülüyse değişiklikleri fark etmek zor olur.	■ Makineyi durdurun, hızı tekrar değiştirin. Daha fazla kontrol için gerekirse hızı ölçün.
	■ Yanlış çalıştırma adımları atılmıştır.	■ "GÜÇ ÜNİTESİNİ ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA" bölümünü takip ederek güç ünitesini yeniden çalıştırın.
		■ Sorun hala çözülmediyse onarım için EGO servis merkeziyle irtibata geçin.
Sürekli ağır yüke maruz kaldığında hız otomatik olarak düşüyor ve çalışma sesinden de anlaşılacak şekilde düşük hızda çalışmaya devam ediyor.	■ Güç ünitesi, aşırı yük koruması için otomatik bir ayar işlevine sahiptir.	■ Fiili duruma göre yükü azaltın. Ardından güç ünitesi tam hız durumuna geri dönecektir.



GARANTİ

EGO GARANTİ POLİTİKASI

EGO Garanti Politikasına ilişkin tüm hükümler ve koşullar için lütfen www.poweredbyego.com adresindeki web sitesini ziyaret edin.

TR

OHUTUSJUHISED

⚠ HOIATUS Lugege läbi kõik seadmega kaasas olevad ohutushoiatused, juhised, joonised ja andmed. Alltoodud juhiste eiramine võib põhjustada elektrilööki, tulekahju ja/ või tõsisid vigastusi.

SÄILITAGE HOIATUSED JA JUHISED HILISEMAKS KASUTUSEKS.

- Tööpiirkond peab olema puhas ja hästi valgustatud. Täis kuhjatud või valgustamata tööpiirkonnad võivad põhjustada õnnetusi.
- Ärge kasutage toiteseadet plahvatusohtlikes keskkondades, näiteks kergesti süttivate vedelike, gaaside või tolmu läheduses.
- Tähelepanu hajumisel võite kaotada kontrolli seadme üle.
- Ühendage pistikupesa (kui see on olemas) õige pistikuga. Ärge kunagi muutke pistikupesa ega pistikut mitte mingil viisil. Muutmata pistikud ja sobivad pistikupesad vähendavad elektrilöögiohtu.
- Ärge jätke toiteseadet tugeva vihma kätte. Vee sattumine seadmesse suurendab elektrooniliste osade rikkeohtu.
- Olge tähelepanelik, jälgige, mida teete, ja kasutage toiteseadme kasutamisel tervet mõistust. Ärge kasutage toiteseadet, kui olete väsinud, või rohtude, alkoholi või narkootikumide mõju all. Isegi hetkeline tähelepanematus toiteseadme kasutamise ajal võib põhjustada raskeid vigastusi.
- Kasutage isikukaitsevahendeid. Töötingimustele vastava kaitsevarustuse (nt tolumumaski, libisemiskindlate turvajalanõude, kiivri või kuulmiskaitsete) kasutamine vähendab kehavigastuste ohtu.
- Riietuge asjakohaselt. Ärge kandke ehteid ega avaraid riideid. Vältige oma juuste ja riiete kokkupuudet liikuvate osadega. Liiga avarad riided, ehted ja pikad juuksed võivad liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Kui seade on teile sagedase kasutamise tulemusel harjumuspäraseks saanud, ärge laske ennast lödvaks ega ignoreerige tööriista kasutamise ohutusreegleid. Hooletuse tõttu võite saada tõsisid vigastusi ka sekundi murdosa jooksul.
- Laske oma toiteseadet hooldada kvalifitseeritud remonditehnikul, kes kasutab ainult identseid originaalvaruosi. See tagab toiteseadme ohutuse.
- Olge alati eriti ettevaatlik, kui käivitate toiteseadme ilma seda täielikult tööriistale paigaldamata.
- Ärge kasutage kahjustunud või modifitseeritud akuplokki ega tööriista. Kahjustunud või modifitseeritud

akud võivad toimida ettearvamatult, mille tagajärjeks võib olla tulekahju, plahvatus või vigastuste oht.

- Vältige akuploki või tööriista kokkupuudet tule või liiga kõrge temperatuuriga. Kokkupuude lahtise tule või temperatuuriga üle 130°C võib põhjustada plahvatus.
- Järgige kõiki laadimisjuhiseid ja ärge laadige akuplokki või tööriista vale temperatuuri juures (vt juhiseid). Valesti või valel temperatuuril laadimine võib kahjustada akut ja suurendada tulekahju ohtu.
- Ärge kunagi hooldage kahjustunud akuplokke. Akuplokkide hooldust võib teostada ainult tootja või volitatud teeninduskeskus.
- Akuplokkide ettevaatusabinõude kohta vaadake akuploki kasutusjuhendit.

TEHNILISED ANDMED

Pinge	56 V ---
Pikkus x laius x kõrgus	405 mm x 310 mm x 276 mm
Kaal (ilma akuplokita)	11,8 kg
IP	IPX5
Akuport	PU2700/PU2700B/ PU2700E: Kaks porti PU2700S: Kolm sadamat
Kiiruse reguleerimine	Öko-/turborežiimid
Törke LED-märgutuli	Jah
Jahutussüsteem	Õhjahutusega
Õhupuhasti	Kergesti vahetatav käsnvõrk
Netovõimsus	3,47 KW @ 3450 P/MIN
Max netopöördemoment	9,2 Nm @ 3450 P/MIN
Siduri juhtimine	PU2700/PU2700S: Kõritross PU2700B: Käivitus- ja seiskamisnupp PU2700E: Lüliti või muu samaväärne (pole kaasas)
Elektrooniline pidur	Jah

ET

Jõuvõtuvõll	Vertikaalne
Jõuvõtuvõlli pöörlamine (jõuvõtuvõlli poolelt)	Vastupäeva
Jõuvõtuvõlli mõõtmised	Vt joonist A6
Soovitav töökeskonna temperatuur	-15 °C – 40 °C
Soovitav hoiustamise temperatuur	0 °C – 50 °C

KIRJELDUS

TUNNE OMA TOITSEADET (joon. A1 – A3)

- Kõritrossi metallklamber* (ainult PU2700/PU2700S jaoks)
- Akuvabastusnupp
- Väljutusmehhanism
- Akupes kate
- Öko/turbo lüliti
- Sisse- ja väljalülitusnupp, mis kehtib mudelite PU2700/PU2700S/PU2700E jaoks
- Lukustusnupp
- Õhupuhasti
- Alus
- Jõuvõtuvõll
- Kaabliühenduse tarvikud* (ainult PU2700B/PU2700E jaoks)
- Kaitsekate
- BAX1500 akupes
- Käivitus- ja seiskamisnupp ning ohutusahela liides* (ainult PU2700B jaoks)
- Elektroonilise lüliti liides* (ainult PU2700E jaoks)

PAKENDI LOEND

Mudel	Osad
PU2700	Joonis A2
PU2700S	Joonis A3
PU2700B	Joonis A1-11 ja joonis A4
PU2700E	Joonis A1-11 ja joonis A5

KOKKUPANEK

■ PU2700/PU2700S

Ühendage kõritross metallklambris (joonis B).

B-1	Kõritross (pole kaasas)	B-2	Metallklamber
-----	-------------------------	-----	---------------

■ PU2700B/PU2700E

- Ühendage juhtme pistik ja lüliti või muu samaväärne vooluringi kahesoonelise kaabli abil (joonis C1).

C1-1	Juhtme pistik	C1-2	Kahesooneline kaabel (pole kaasas)
C1-3	Lüliti või muu samaväärne (pole kaasas)		

- Pingutage klambriplaati kruvidega ja seejärel sulgege kaitsekate (joonis C2).

C2-1	Klamberplaat	C2-2	Kruvid
C2-3	Kaitsekate		

SEADME KASUTAMINE

KASUTAMISEELNE KONTROLL

■ Õhupuhasti (joonis D)

Kontrollige õhupuhasti elemente, et need oleksid puhtad ja heas korras.

Vajadusel puhastage või vahetage elemendid, järgides peatükis „ÕHUPUHASTI HOOLDUS“ toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST! Ärge kunagi käivitage toiteseadet ilma õhupuhastita. Tulemuseks on kiire kulumine.

Kiiruse reguleerimine (joonis E)

Pöörake öko/turbo lüliti, et vahetada kiirust režiimide ÖKO ja TURBO vahel.

MÄRKUS Kiiruse reguleerimise funktsioon aktiveerub ainult siis, kui toiteseadet on peatatud.

AKUPLOKI KINNITAMINE/EEMALDAMINE

Kasutage ainult soovitatud EGO akuplokke ja laadijaid (joonis A7). Optimaalse toimivuse tagamiseks on soovitatav lisada 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah või vähemalt 2 x 7,5 Ah akut.

MÄRKUS! Ärge kasutage BAX1500 seljakott-akut üksi, vastasel juhul on toiteseadme toimivus piiratud.

Enne esmakasutamist laadige täielikult täis.

1. Avage akupesa kate (joonis F1).
2. **Akuploki kinnitamiseks** joondage aku sooned toiteseadme juhtpesadega ja vajutage akuplokki alla, kuni kuulete klõpsatust (joonis F2).
Akuploki eemaldamiseks vajutage aku vabastusnuppu ja tõstke akuplokk akupesast välja (joonis F3).
3. Sulgege akupesa kate ja kate peaks tänu magnetjõule tihedalt suletud olema (joonis F1).

F1-1 Magnetid

TOITEÜKSUSE KÄIVITAMINE JA PEATAMINE

■ PU2700/PU2700S

Toiteüksuse käivitamiseks vajutage lühidalt elektroonilist sisse-/väljalülitusnuppu ning roheline tuli läheb põlema, seejärel saab masinat käivitada, tõmmates kõritrossi vastavalt oma soovile (joonis G1).

MÄRKUS! Kui elektrooniline sisse- ja väljalülitusnupp on aktiveeritud, on ooteaeg 120 sekundit. Tõmmake kõritrossi selle aja jooksul. Kui te seda ei tee, lülitub toiteseade automaatselt välja.

Toiteüksuse seiskamiseks vabastage kõritross algsesse asendisse (joon. G2).

MÄRKUS! Ootamatu käivitumise vältimiseks on soovitatav toiteseade täielikult välja lülitada. Ooterežiimi ajal võite toiteüksuse väljalülitamiseks vajutada ning hoida all sisse- ja väljalülitusnuppu, kuni tuli kustub.

■ PU2700B

Toiteüksuse käivitamiseks vajutage käivitus- ja seiskamisnuppu, kui turvaahel on suletud, vastasel juhul sulgege esmalt turvaahel (joonis H1).

ET

Toiteüksuse seiskamiseks vajutage uuesti käivitus- ja seiskamisnuppu (joonis H2).

■ PU2700E

Toiteüksuse käivitamiseks vajutage korra sisse- ja väljalülitusnuppu ning süttib roheline tuli, seejärel lülitage sisse ühendatud elektrooniline lüliti (pole kaasas) (joonis J1).

MÄRKUS! Kui elektrooniline sisse- ja väljalülitusnupp on aktiveeritud, on ooteaeg 120 sekundit. Vajutage selle aja jooksul lüliti. Kui te seda ei tee, lülitub toiteüksus automaatselt välja.

Toiteüksuse seiskamiseks lülitage välja ühendatud elektrooniline lüliti (pole kaasas) välja (joonis J2).

MÄRKUS! Ootamatu käivitumise vältimiseks on soovitatav toiteseade täielikult välja lülitada. Ooterežiimi ajal võite toiteüksuse väljalülitamiseks vajutada ning hoida all sisse- ja väljalülitusnuppu, kuni tuli kustub.

SISSE- JA VÄLJALÜLITUSNUPU EKRAAN

EKRAAN	TÄHENDUS	TOIMING
Pidev roheline	Toiteseade töötab korrektselt.	Pole vaja midagi teha.
Pidev oranž 	Toiteseade on ülekuumenenud	■ Kontrollige ja puhastage õhupuhastit. ■ Vähendage koormust ja vältige toiteseadme kasutamist kõrge temperatuuriga keskkonnas.
Vilkuv punane 	Madalpinge	Laadige akuplokki/akuplokke.
Vilkuv oranž 	Ülekoormus	Vähendage töökoormust.
Vilgub vaheldumisi punaselt ja roheliselt 	Ühenduse viga	Võtke seadme remontimiseks ühendust EGO hoolduskeskusega.

TOITESEADME SEISKAMINE

Toiteseadme seiskamiseks vabastage kõritross algsesse asendisse (joon. E).

MÄRKUS! Ootamatu käivitumise vältimiseks on soovitatav toiteseade täielikult välja lülitada. Ooterežiimi ajal võite toiteseadme väljalülitamiseks vajutada ja hoida all sisse-/väljalülitusnuppu, kuni tuli kustub.

HOOLDUS

⚠ HOIATUS Vigastuste vältimiseks eemaldage enne seadme hooldamist ja puhastamist akuplokid.

⚠ HOIATUS Hooldusel ja remontimisel kasutage vaid originaalvaruosi. Mis tahes muude osade kasutamine võib põhjustada ohtlikke olukordi või seadet vigastada. Turvalisuse ja vastupidavuse tagamiseks peab kõiki parandustöid läbi viima kvalifitseeritud hooldustehnik.

TOITESEADME PUHASTAMINE

- Seadme puhastamiseks kasutage õrnatoimelise puhastusvahendiga immutatud niisket lappi. Ärge kunagi laske vedelikul toiteseadme sisse sattuda ja ärge kunagi pange toiteseadme osi vedeliku sisse.
- Ärge kasutage plastkorpuse peal tugevaid puhastusvahendeid. Seadme osi võivad kahjustada teatud aromaatsed õlid (nt männi- või sidruniõli) ja teatud lahustid (nt petrooleum). Niiskus võib tekitada elektrilöögiohu. Eemaldage niiskus pehme kuiva lapiga.

ÕHUPUHAСТИ HOOLDUS

Eemaldamiseks

- Keerake lukustusnuppu vastupäeva vastavalt sellele olevale joonisele ja võtke õhupuhasti otse välja. (joonis K1).

K1-1	Lukustusnupp
------	--------------

- Käsnvõrgust filtri puhtaks puhumiseks on soovitatav kasutada vastavalt vajadusele õhupuhurit või vajadusel vahetada see välja uue vastu. (joonis K2).

K2-1	Õhupuhasti kate	K2-2	Käsnvõrk
------	-----------------	------	----------

Paigaldamiseks

- Asetage käsnvõrk õhupuhasti kattes. Veenduge, et kõik küljed oleksid lamedad ja ilma kühmudeta (joonis K3).
- Asetage õhupuhasti korralikult toiteseadmele.
- Õhupuhasti kohale lukustamiseks vajutage ja keerake lukustusnuppu päripäeva (joonis K4).

BAX1500 PAIGALDAMINE TOITEÜKSUSE JUURDE

- Keerake lahti ja eemaldage seitse ülemise kate kinnituskruvi, seejärel avage ülemise kate eemaldamiseks akupesa kate (joonis L1 ja L2).

L1-1	Ülemise kate kinnituskruvid	L2-1	Akupesa kate
------	-----------------------------	------	--------------

L2-2	Ülemine kate
------	--------------

- Keerake lahti ja eemaldage kolm kaitsekatte kinnituskruvi, seejärel eemaldage kaitsekate (joonis L3).

L3-1	Kaitsekatte kinnituskruvid	L3-2	Kaitsekate
------	----------------------------	------	------------

- Eemaldage ühendusklemmi peal olev must termorüü (joonis L3).

L3-3	Konnektor
------	-----------

- Paigaldage BAX1500 akupesa toiteseadmele ja ühendage pesakaabel toiteseadme ühendusklemmiga. Asetage kaablid vastavatesse pesadesse ja seejärel kinnitage BAX1500 akupesa, keerates kolm kruvi kinni. Soovitatav pingutusmoment on 1,5–1,8 Nm. (joonis L4).

L4-1	BAX1500 akupesa (valikuline)
------	------------------------------

- Paigaldage ülemine kate uuesti toiteüksuse külge, pingutades seitset kruvi. Soovitatav pingutusmoment on 1,5–1,8 Nm. (Joonis L5).

TRANSPORTIMINE / HOIUSTAMINE

TOITESEADME TRANSPORTIMINE

⚠ ETTEVAATUST! Toiteseadme kahjustamise korral ärge laske jõuvõtuvõllil kunagi lööki saada ega jõul jõuvõtuvõlli sisse suruda (joon. H).

TOITESEADME HOIUSTAMINE

- Eemaldage akuplokid toiteseadme küljest.
- Enne hoiustamist puhastage toiteseade hoolikalt.
- Hoidke toiteseadet kuivas, hästiventileeritud ning lastele ligipääsmatus kohas. Ärge hoiustage toiteseadet väetiste, bensiini või muude kemikaalide peal või lähedal.

KESKKONNAKAITSE



Ärge visake elektriseadmeid, kasutatud akut ega laadurit olmeprügi hulka! Viige toode volitatud taaskäitleja juurde ja võimaldage selle komponendid sorteerituna kõrvaldada. Elektriõoriistad tuleb viia keskkonnakaitsenõudeid järgivasse jäätmekäitluskeskusesse.

ET

TÕRKEOTSING

PROBLEEM	PÕHJUS	LAHENDUS
Toitesead ei käivitu.	Sisse- ja väljalülitusnupp (PU2700/PU2700S/PU2700E puhul) ei ole aktiveeritud.	Vajutage sisse- ja väljalülitusnuppu, kuni süttib roheline värv.
	Akuplokk (akuplokid) ei ole akupesas oma kohale kinnitatud.	Paigaldage akuplokk (akuplokid) akupesasse ja vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
	Kõritrossi (PU2700/PU2700S jaoks) ei ole lüliti käivitamiseks piisavalt tõmmatud.	Kõritrossi teistsaldustee peaks vastama kavandatud 20 mm nõudele.
	Kahesoonekabel (PU2700B/PU2700E jaoks) ei ole korralikult ühendatud.	Kontrollige ja ühendage kahesoonekabel korralikult, järgides peatükki „KOKKUPANEK“.
	Muud tuvastamata põhjused.	Võtke remondiks ühendust kvalifitseeritud hooldustehnikuga.
Toitesead lakkab töötamast.	Akuplokk on tühi (akuplokid on tühjad).	Laadige akuplokki (akuplokke).
	Toitesead on ülekoormatud.	Vähendage töökoormust.
	Akuplokk (akuplokid) on ülekuumenenud.	Vähendage töökoormust või asendage suurema võimsusega akuplokiga (akuplokkidega).
	Toitesead on ülekuumenenud.	Vältige akuploki (akuplokkide) kasutamist kõrgel temperatuuril.
	Muud tuvastamata põhjused.	- Kontrollige ja puhastage õhupuhastit. - Vähendage koormust ja vältige toiteseadme kasutamist kõrge temperatuuriga keskkonnas.
Kiirusrežiimi öko/turbo vahetamisel kiirus ei muutu.	Kui ümbrus on liiga mürarikas, on muutusi raske ära tunda.	Peatage masin, lülitage uuesti kiirus sisse. Mõõtkiiruse erinevust, et vajadusel täiendavalt kontrollida.
	Valed kasutustoimingud.	- Taaskäivitage toitesead, järgides jaotist „TOITEÜKSUSE KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE“. - Kui ikka ei tööta, võtke remontimiseks ühendust EGO hoolduskeskusega.
Kiirus langeb automaatselt pideva suure koormuse korral ja püsib madalal kiirustasemel, mida saab tuvastada töötamisheli abil.	Toiteseadmel on ülekoormuskaitseks automaatne reguleerimisfunktsioon.	Vähendage koormust vastavalt tegelikule olukorrale ja siis toitesead naaseb täiskiirusele.

ET

GARANTII

EGO GARANTIIPÕHIMÕTTED

Täielikud EGO garantiitingimused leiate veebilehelt www.poweredbyego.com.

150

UNIVERSAALNE TOITESEADE — PU2700/PU2700S/PU2700B/PU2700E

ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Прочитайте всі попередження безпеки, інструкції, ілюстрації та характеристики, надані з цим інструментом. Недотримання наведених нижче вказівок може спричинити ураження електричним струмом, пожежу та/або серйозні травми.

ЗБЕРІГАЙТЕ ВСІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА ІНСТРУКЦІЇ ПІД ВИКОРИСТАННЯМ В МАЙБУТНЬОМУ.

- Робоче місце має бути чистим і гарно освітленим. Неприбрана або погано освітлена робоча зона може стати причиною нещасного випадку.
- Не працюйте з приводним блоком у вибухонебезпечному середовищі, наприклад за наявності легкозаймистих рідин, газів або пилу.
- Це може відволікати вас і призвести до втрати контролю.
- Сумістіть гніздо (у відповідних випадках) з відповідним штекером. Заборонено модифікувати гніздо і штекер будь-яким чином. Використання штекерів і гнізд, у які не вносилися зміни, зменшує ризик ураження електричним струмом.
- Не піддавайте приводний блок дії сильного дощу. Потрапляння води збільшує ризик виходу з ладу електронних компонентів.
- Під час роботи з приводним блоком будьте уважними, стежте за своїми діями та мисліть розсудливо. Не працюйте з приводним блоком, якщо ви втомлені або перебуваєте під дією наркотичних речовин, алкоголю чи ліків. Мить неувважності під час роботи з приводним блоком може призвести до серйозних травм.
- Використовуйте засоби особистого захисту. Використання у відповідних умовах таких захисних засобів, як протипиловий респіратор, неслизьке захисне взуття, шолом-каска і навушники допоможе зменшити ризик травмування.
- Одягайтеся належним чином. Не носіть вільного одягу або прикрас. Стежте за тим, щоб волосся та одяг не потрапили на рухомі частини. Вільний одяг, прикраси або довге волосся можуть потрапити в рухомі частини.
- Не дозволяйте навичкам, отриманим після частого використання інструментів, змусити вас стати самовпевненими та ігнорувати принципи безпеки інструмента. Недбала дія може спричинити серйозну травму протягом долі секунди.
- Обслуговування приводного блока повинен виконувати кваліфікований ремонтник із використанням лише ідентичних запасних частин. Це забезпечить нормальну роботу приводного блока.

- Завжди будьте особливо обережні, коли запускаєте приводний блок, повністю не зібравши інструмент.
- Не використовуйте акумуляторну батарею або інструмент, які пошкоджені або змінені. Пошкоджені або змінені батареї можуть мати непередбачувану поведінку, що може спричинити пожежу, вибух або ризик травмування.
- Не піддавайте акумуляторну батарею або інструмент дії вогню або високих температур. Вогонь або температура вище 130°C може спричинити вибух.
- Дотримуйтесь усіх інструкцій щодо заряджання та не заряджайте акумуляторну батарею або інструмент за межами температурного діапазону, зазначеного в інструкціях. Зарядження неналежним чином або при температурах за межами вказаного діапазону може пошкодити акумулятор і збільшити ризик виникнення пожежі.
- Ніколи не ремонтуйте пошкоджені акумулятори. Сервісне обслуговування акумуляторних батарей має виконувати лише виробник або авторизовані постачальники послуг.
- Див. запобіжні заходи під час використання акумуляторних батарей див. у посібнику з експлуатації акумулятора.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напруга	56 В ---
Довжина x ширина x висота	405 x 310 x 276 мм
Вага (без акумулятора)	11,8 кг
IP	IPX5
Порт для акумулятора	PU2700/PU2700B/PU2700E: два порти PU2700S: три порти
Регулятор швидкості	Режими «Еко»/»Турбо»)
Світлодіодний індикатор несправності	Так
Система охолодження	3 повітряним охолодженням
Повітряний фільтр	Легкозамінна губчаста сітка
Корисна вихідна потужність	3,47 кВт при 3450 об./хв

UK

Макс. ефективний крутний момент	9,2 Н·м при 3450 об./хв
Керування зчепленням	PU2700/PU2700S: Боуден-трос PU2700B: кнопка «Пуск/Стоп» PU2700E: Перемикач або інший еквівалент (не входить у комплект)
Електронне гальмо	Так
Вал відбору потужності	Вертикальний
Обертання вала відбору потужності (з боку вала відбору потужності)	Проти годинникової стрілки
Розміри вала відбору потужності	Див. рис. А6
Рекомендована робоча температура	-15°C...+40°C
Рекомендована температура зберігання	0°C–50°C

ОПИС

ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ПРИВОДНИМ БЛОКОМ (рис. А1 – А3)

1. Металевий кронштейн Боуден-троса* (тільки для PU2700/PU2700S)
2. Кнопка звільнення батареї
3. Механізм викидання
4. Кришка батарейного відсіку
5. Перемикач «Еко»/«Турбо»
6. Кнопка ввімкнення/вимкнення, що стосується PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Ручка блокування
8. Повітряний фільтр
9. Основа
10. Вал відбору потужності
11. Аксесуари для підключення кабелю* (лише для PU2700B/PU2700E)
12. Захисна кришка
13. Гніздо акумулятора BAX1500
14. Кнопка «Пуск/Стоп» та інтерфейс ланцюга безпеки* (лише для PU2700B)

15. Інтерфейс електронного перемикача* (лише для PU2700E)

ПАКУВАЛЬНИЙ СПИСОК

Модель	Деталі
PU2700	Рис. А2
PU2700S	Рис. А3
PU2700B	Рис. А1–11 & Рис. А4
PU2700E	Рис. А1–11 & Рис. А5

ЗБИРАННЯ

■ PU2700/PU2700S

Під'єднайте Боуден-трос до металевого кронштейна (рис. В).

В-1	Трос Боудена (не входить у комплект)	В-2	Металевий кронштейн
-----	--------------------------------------	-----	---------------------

■ PU2700B/PU2700E

1. З'єднайте провідний роз'єм і перемикач або інший аналог у коло двожилиним кабелем (рис. С1).

С1-1	Провідний роз'єм	С1-2	Двожилиний кабель (не входить у комплект)
С1-3	Перемикач або інший еквівалент (не входить у комплект)		

2. Затягніть затискну пластину гвинтами, а потім закрийте захисну кришку (рис. С2).

С2-1	Затискна пластина	С2-2	Гвинти
С2-3	Захисна кришка		

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ПЕРЕДЕКСПЛУАТАЦІЙНА ПЕРЕВІРКА

■ Повітряний фільтр (рис. D)

Перевірте елементи повітряного фільтра, щоб переконатися, що вони чисті та в хорошому стані.

У разі необхідності очистьте або замініть елементи, дотримуючись інструкцій у розділі «ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА».

⚠ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ. Ніколи не запускайте приводний блок без повітряного фільтра. Це призведе до швидкого зносу.

Регулювання швидкості (рис. Е)

Поверніть перемикач «Еко»/«Турбо» для перемикання швидкості між «ЕКО» та «ТУРБО».

ПРИМІТКА. Функція регулювання швидкості активується, тільки коли приводний блок зупинено.

УСТАНОВЛЕННЯ/ЗНЯТТЯ АКУМУЛЯТОРА

Використовуйте лише рекомендовані акумулятори та зарядні пристрої EGO (рис. А7). Для оптимальної продуктивності **рекомендується приєднати: 2 акумулятори по 12 А·год, 2 акумулятори по 10 А·год або принаймні 2 акумулятори по 7,5 А·год.**

ПРИМІТКА. Не використовуйте тільки наплічний акумулятор BAX1500, інакше продуктивність приводного блока буде обмежена.

Повністю зарядіть перед першим використанням.

1. Відкрийте кришку батарейного відсіку (рис. F1).
2. **Щоб прикріпити акумуляторну батарею,** вирівняйте виступи на акумуляторі з напрямними пазами на приводному блоці й натисніть на акумуляторну батарею до клацання (рис. F2).

Щоб від'єднати акумуляторну батарею, натисніть кнопку від'єднання акумулятора і вийміть акумуляторну батарею з батарейного відсіку (рис. F3).

3. Закрийте кришку відсіку, і кришка щільно прилягатиме під дією магнітної сили (рис. F1).

F1-1 Магніти

ЗАПУСК/ЗУПИНКА ПРИВODНОГО БЛОКА

■ PU2700/PU2700S

Щоб запустити приводний блок, на короткий час натисніть електронну кнопку ввімкнення/вимкнення, і загоряться зелені вогні, після чого інструмент можна запустити, потягнувши за боуден-трос (рис. G1).

ПРИМІТКА. Коли активована кнопка ввімкнення/вимкнення живлення, час у режимі очікування становить 120 с. Потягніть за боуден-трос протягом цього часу. Інакше приводний блок вимкнеться автоматично.

Щоб зупинити приводний блок, просто відпустіть трос Боудена в початкове положення (рис. G2).

ПРИМІТКА. Щоб уникнути неочікуваного запуску, рекомендується повністю вимкнути приводний блок. У режимі очікування натисніть і утримуйте кнопку ввімкнення/вимкнення живлення, доки світло не згасне, щоб вимкнути приводний блок.

■ PU2700B

Щоб запустити приводний блок, натисніть кнопку «Пуск/Стоп», коли захисне коло замкнене, інакше спочатку замкніть захисне коло (рис. H1).

Щоб зупинити приводний блок, знову натисніть кнопку «Пуск/Стоп» (рис. H2).

■ PU2700E

Для запуску приводного блока на короткий час натисніть кнопку ввімкнення/вимкнення живлення, при цьому загориться зелене світло, а потім увімкніть під'єднаний електронний перемикач (не входить у комплект) (рис. J1).

ПРИМІТКА. Коли активована кнопка ввімкнення/вимкнення живлення, час у режимі очікування становить 120 с. Натисніть перемикач протягом цього часу. Інакше приводний блок вимкнеться автоматично.

Щоб зупинити приводний блок, вимкніть під'єднаний електронний перемикач (не входить у комплект) (Рис. J2).

ПРИМІТКА. Щоб уникнути неочікуваного запуску, рекомендується повністю вимкнути приводний блок. У режимі очікування натисніть і утримуйте кнопку ввімкнення/вимкнення живлення, доки світло не згасне, щоб вимкнути приводний блок.

ВІДОБРАЖЕННЯ ВВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ ЖИВЛЕННЯ

ІНДИКАЦІЯ	ЗНАЧЕННЯ	ДІЯ
Світлиться зеленим	Приводний блок працює належним чином	Не потрібно виконувати жодних дій.
Світлиться оранжевим 	Перевищення температури приводного блока	■ Перевірте й очистьте повітряний фільтр. ■ Зменште навантаження та уникайте використання приводного блока в умовах високих температур.

UK

Блимає червоним 	Низька напруга	Зарядіть акумуляторну батарею (батареї).
Блимає оранжевим 	Перевантаження	Зменште робоче навантаження.
Блимає червоним і зеленим поперемінно 	Збій зв'язку	Зверніться до сервісного центру EGO для ремонту.

ЗУПИНКА ПРИВОДНОГО БЛОКА

Щоб зупинити приводний блок, просто відпустіть трос Боудена в початкове положення (рис. E).

ПРИМІТКА. Щоб уникнути неочікуваного запуску, рекомендується повністю вимкнути приводний блок. У режимі очікування ви можете натиснути й утримувати кнопку ввімкнення/вимкнення, доки світло не згасне, щоб вимкнути приводний блок.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Вийміть акумуляторні батареї перед обслуговуванням, чищенням або видаленням блоку.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Використовуйте для технічного обслуговування лише ідентичні запчастини. Використання будь-яких інших частин створює небезпеку або може призвести до поломки виробу. Для гарантування безпеки та надійності всі ремонтні роботи повинен проводити кваліфікований технічний спеціаліст.

ОЧИЩЕННЯ ПРИВОДНОЇ ГОЛОВКИ

- Очистьте приводний блок вологою ганчіркою з м'яким мийним засобом. Ніколи не допускайте потрапляння рідини всередину приводного блока; ніколи не занурюйте будь-яку частину приводного блока в рідину.
- Не використовуйте сильні мийні засоби на пластиковому корпусі. Вони можуть бути пошкоджені

деякими ароматичними маслами, наприклад хвойним і лимонним, а також розчинниками, такими як гас. Вологість також може становити небезпеку удару. Обережно протріть вологу м'якою сухою тканиною.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

Видалення

1. Поверніть ручку фіксатора проти годинникової стрілки відповідно із зображенням на ній значка і витягніть повітряний фільтр безпосередньо. (Рис. K1).

K1-1	Ручка блокування
------	------------------

2. Рекомендовано використовувати повітряний пістолет для очищення губчастого сітчастого фільтра в міру необхідності або безпосередньо замінювати новий, якщо необхідно. (Рис. K2).

K2-1	Кришка повітряного фільтра	K2-2	Губчаста сітка
------	----------------------------	------	----------------

Установлення

1. Помістіть губчасту сітку в кришку повітряного фільтра. Переконайтеся, що всі сторони укладені рівно, без нерівностей (рис. K3).
2. Правильно встановіть повітряний фільтр на приводний блок.
3. Натисніть і поверніть ручку фіксатора за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати повітряний фільтр на місці (рис. K4).

УСТАНОВЛЕННЯ ВАХ1500 НА ПРИВОДНИЙ БЛОК

1. Ослабте і зніміть сім гвинтів, що кріплять верхню кришку, і зніміть кришку акумуляторного відсіку, щоб зняти верхню кришку (рис. L1 і L2).

L1-1	Гвинти, що кріплять верхню кришку	L2-1	Кришка батарейного відсіку
L2-2	Верхня кришка		

2. Ослабте і викрутіть три гвинти, що фіксують захисну кришку, потім зніміть захисну кришку (рис. L3).

L3-1	Гвинти, що кріплять захисну кришку	L3-2	Захисна кришка
------	------------------------------------	------	----------------

3. Зніміть чорну термозбіжну трубку з роз'єму (рис. L3).

L3-3 Роз'єм

4. Установіть розетку акумулятора BAX1500 на приводний блок і з'єднайте кабель гнізда з роз'ємом приводного блока. Помістіть кабелі у відповідні гнізда, а потім закріпіть гніздо акумулятора BAX1500, затягнувши три гвинта. Рекомендований момент затягування становить 1,5–1,8 Нм. (Рис. L4)

L4-1 Роз'єм акумулятора BAX1500 (додатково)

5. Встановіть верхню кришку на приводний блок, затягнувши сім гвинтів. Рекомендований момент затягування становить 1,5–1,8 Нм. (Рис. L5)

ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ



Не викидайте електричне обладнання, акумулятор і зарядний пристрій у побутові відходи! Віднесіть цей виріб авторизованому переробнику й надайте його для роздільного збирання.

Електроінструменти необхідно повернути в підприємство, що займається екологічно безпечною переробкою.

ТРАНСПОРТУВАННЯ/ЗБЕРІГАННЯ

ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРИВОДНОГО БЛОКА

⚠ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ. У разі пошкодження приводного блока ніколи не допускайте ударів вала відбору потужності та не натискайте на вал відбору потужності (рис. H).

ЗБЕРІГАННЯ ПРИВОДНОГО БЛОКА

- Вийміть акумуляторну батарею з приводного блока.
- Перед зберіганням слід ретельно очистити приводний блок.
- Зберігайте приводний блок у сухому, добре вентильованому, недоступному для дітей місці. Не зберігайте приводний блок біля мінеральних добрив, бензину та інших хімікатів.

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	ВИРІШЕННЯ
Приводний блок не запускається.	■ Кнопка ввімкнення/вимкнення живлення (для PU2700/PU2700S/PU2700E) не активована.	■ Натискайте кнопку ввімкнення/вимкнення живлення, доки не загоряться зелені вогні.
	■ Акумуляторна батарея (батареї не встановлена на місце в батарейному відсіку.	■ Засуньте акумуляторну батарею в батарейний відсік, доки не почуєте «кляцання».
	■ Боуден-трос (для PU2700/PU2700S) натягнутий недостатньо для спрацювання перемикача.	■ Довжина ходу троса Боудена має відповідати проектним вимогам — 20 мм.
	■ Двожильний кабель (для PU2700B/PU2700E) не під'єднано належним чином.	■ Перевірте та правильно підключіть двожильний кабель відповідно до розділу «ЗБИРАННЯ».
	■ Інші невідновлені причини.	■ Зверніться до кваліфікованого фахівця з обслуговування для ремонту.
Приводний блок припиняє працювати.	■ Акумуляторна батарея розряджена.	■ Зарядіть акумуляторну батарею (батареї).
	■ Силовий агрегат перевантажений.	■ Зменште робоче навантаження.
	■ Акумулятор(и) або перегрів	■ Зменште робоче навантаження або замініть на акумулятор(и) більшої ємності.
	■ Перегрів приводного блока	■ Уникайте використання акумуляторних батарей в умовах високих температур. ■ Перевірте й очистьте повітряний фільтр.
	■ Інші невідновлені причини.	■ Зменште навантаження та уникайте використання приводного блока в умовах високих температур. ■ Зверніться до кваліфікованого фахівця з обслуговування для ремонту.
Швидкість не змінюється під час перемикання швидкостей Eco/Turbo.	■ Якщо навколо занадто шумно, важко розпізнати зміни.	■ Зупиніть інструмент, знову змініть швидкість. Виміряйте різницю швидкостей для подальшої перевірки за необхідності.
	■ Неправильні дії	■ Перезапустіть приводний блок, дотримуючись вказівок у розділі «ЗАПУСК І ЗУПИНКА ПРИВІДНОГО БЛОКА».
		■ Якщо й надалі не працює, зверніться в сервісний центр EGO для ремонту.
Швидкість автоматично знижується під час тривалого навантаження і підтримання низького рівня швидкості, що можна визначити за звуком роботи.	■ Приводний блок має функцію автоматичного регулювання для захисту від перевантаження.	■ Зменште навантаження згідно з реальною ситуацією, після чого приводний блок повернеться в режим повної швидкості.

UK



ГАРАНТІЯ

ПРАВИЛА ГАРАНТІЇ EGO

Відвідайте веб-сайт www.poweredbyego.com для отримання повного тексту умов гарантійної політики EGO.

UK

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочетете всички предупреждения за безопасност, инструкции, илюстрации и спецификации предоставени с този инструмент. Неспазването на всички инструкции изброени долу може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозно нараняване.

ЗАПАЗЕТЕ ВСИЧКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ ЗА БЪДЕЩА СПРАВКА.

- Поддържайте работната зона чиста и добре осветена. Разхвърляни или тъмни работни зони пораждат инциденти.
- Не работете със задвижващото устройство в експлозивна атмосфера, като например в присъствието на запалими течности, газ или прах.
- Разсейването може да причини загуба на контрол.
- Съчетайте контакта (ако е приложимо) с подходящ щепсел. Никога не модифицирайте контакта и щепсела по какъвто и да е начин. Немодифицираните щепсели и съответстващите контакти ще намалят риска от електрически шок.
- Не излагайте задвижващото устройство на силен дъжд. Навлизането на вода ще увеличи риска от неизправност на електронните части.
- Внимавайте, гледайте какво правите и използвайте здрав разум, когато работите със задвижващото устройство. Не използвайте задвижващото устройство, когато сте уморени или когато сте под влияние на наркотици, алкохол или лекарства. Момент невнимание по време на работата със задвижващото устройство може да доведе до сериозно лично нараняване.
- Използвайте лични предпазни средства. Защитно оборудване като прахови маски, неплъзгащи се безопасна обувки, твърда каска или защита за слуха използвана при подходящи условия ще намали риска от лични наранявания.
- Облечете се подходящо. Не носете отпуснати дрехи или бижута. Дръжте косата и дрехите си далеч от движещи се части. Отпуснати дрехи, бижута или дълга коса, могат да бъдат хванати в движещите се части.
- Не позволявайте на рутинността придобита от честата употреба на инструмента да позволи да станете небрежни и да игнорирате принципите за безопасност на инструмента. Небрежно действие може да причини сериозно нараняване за части от секундата.
- Обслужвайте вашето задвижващо устройство чрез квалифициран техник, като използвате

само идентични резервни части. Това ще осигури поддържането на безопасност на задвижващото устройство.

- Винаги бъдете изключително внимателни, когато стартирате задвижващото устройство без да сте сглобили инструмента напълно.
- Не използвайте акумулаторна батерия или инструмент, които са повредени или модифицирани. Повредените или модифицираните батерии може да проявят непредсказуемо поведение, което да доведе до пожар, експлозия или риск от нараняване.
- Не излагайте батерията или инструмента на огън или прекомерна температура. Излагане на огън или температури над 130°C може да причини експлозия.
- Следвайте всички инструкции за зареждане и не зареждайте батерията или инструмента извън температурния обхват зададен в инструкциите. Неправилното зареждане или зареждане извън определения температурен обхват може да повреди батерията и да повиши риска от пожар.
- Никога не поправяйте повредени акумулаторни батерии. Ремонтът на акумулаторни батерии трябва да бъде извършван от производителя или оторизиран сервис.
- Вижте ръководството с инструкции за акумулаторната батерия относно предпазните мерки за акумулаторни батерии.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Напрежение	56 V ---
Дължина x ширина x височина	405 мм x 310 мм x 276 мм
Тегло (без акумулаторна батерия)	11,8 kg
IP	IPX5
Порт за батерия	PU2700/PU2700B/PU2700E: Два порта PU2700S: Три порта
Регулатор на скоростта	Икономичен/турбо режими
Светодиоден индикатор на неизправност	Да
Охлаждаща система	С въздушно охлаждане

Въздушен филтър	Лесно сменящ се мрежест филтър
Нетна изходна мощност	3,47 KW ПРИ 3450 об/мин
Макс. нетен въртящ момент	9,2 Nm при 3450 об/мин
Управление на съединителя	PU2700/PU2700S: Жило PU2700B: Старт/стоп бутон PU2700E: Превключвател или друго подобно (не е предоставен)
Електронна спирачка	Да
Вал за отвеждане на мощност	Вертикално
Въртене на вала за отвеждане на мощност (от страната на вала за отвеждане на мощност)	Обратно на часовника
Размери на вала за отвеждане на мощност	Вижте Фиг. А6
Препоръчителна работна температура	-15°C - 40°C
Препоръчителна температура на съхранение	0°C - 50°C

ОПИСАНИЕ

ОПОЗНАЙТЕ ВАШЕТО ЗАДВИЖАЩО УСТРОЙСТВО (Фиг. А1 - А3)

1. Метална конзола за жилото* (само за PU2700/PU2700S)
2. Бутон за освобождаване на батерията
3. Механизъм за изваждане
4. Капак на отделението за батериите
5. Превключвател за икономичен/турбо режими
6. Бутон за включване/изключване, приложим за PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Бутон за заключване
8. Въздушен филтър

9. Основа
10. Вал за отвеждане на мощност
11. Аксесоари за кабелна връзка* (само за PU2700B/PU2700E)
12. Екраниран капак
13. Гнездо за батерия BAX1500
14. Старт/стоп бутон и интерфейс на веригата за безопасност* (само за PU2700B)
15. Интерфейс за електронен превключвател* (само за PU2700E)

ОПАКОВЪЧЕН ЛИСТ

Модел	части
PU2700	Фиг. А2
PU2700S	Фиг. А3
PU2700B	Фиг. А1-11 и Фиг. А4
PU2700E	Фиг. А1-11 и Фиг. А5

МОНТАЖ

■ PU2700/PU2700S

Свържете жилото към металната конзола (Фиг. В)

В-1	Жило (не е предоставено)	В-2	Метална конзола
-----	--------------------------	-----	-----------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Свържете конектора на проводника и превключвател или друго подобно към веригата чрез двужилен кабел (фиг. С1).

С1-1	Конектор на проводника	С1-2	Двужилен кабел (не е предоставен)
С1-3	Превключвател или друго подобно (не е предоставен)		

2. Затегнете скобата с винтове и след това затворете защитния капак (фиг. С2).

С2-1	Скоба	С2-2	Винтове
С2-3	Защитен капак		

BG

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ПРОВЕРКА ПРЕДИ РАБОТА

■ Въздушен филтър (Фиг. D)

Проверете елементите на въздушния филтър, за да се уверите, че те са чисти и в добро състояние.

Почистете или заменете елементите, ако е необходимо, следвайте инструкциите в раздел „ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР“.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не пускайте никога задвижващото устройство без въздушен филтър. Ще последва бързо износване.

Регулиране на скоростта (Фиг. E)

Завъртете превключателя за икономичен/турбо режими, за да превключите скоростта на „ИКОНОМИЧНА“ и „ТУРБО“.

БЕЛЕЖКА: Функцията регулиране на скоростта ще се активира само, когато задвижващото устройство е спряно.

ЗАКРЕПВАНЕ/ОСВОБОЖДАВАНЕ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ

Използвайте единствено препоръчаните акумулаторни батерии и зарядни устройства EGO (Фиг. A7). За оптимална ефективност се препоръчва да **поставите: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah или поне 2 x 7,5 Ah батерии.**

БЕЛЕЖКА: Не използвайте батерия на раница BAX1500 самостоятелно, защото в противен случай ефективността на задвижващото устройство ще бъде ограничена.

Заредете напълно преди първата употреба.

1. Отворете капака на отделението за батериите (Фиг. F1).
2. **За да закрепите акумулаторната батерия,** подравнете ребрата на батерията с направляващите жлебове на задвижващото устройство и натиснете батерията надолу, докато чуете “щракване” (Фиг. F2).
3. **За да освободите акумулаторната батерия,** натиснете бутона за освобождаване на батерията и повдигнете акумулаторната батерия от отделението за батериите (Фиг. F3).
3. Затворете капака на отделението за батериите и капакът ще се затвори плътно от магнитната сила (Фиг. F1).

F1-1	Магнити
------	---------

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩОТО УСТРОЙСТВО

■ PU2700/PU2700S

За да стартирате задвижващото устройство, натиснете за кратко бутона за включване/изключване и зеленият цвят ще светне, след което машината може да бъде стартирана чрез издърпване на жилото според необходимостта (Фиг. G1).

БЕЛЕЖКА: Когато бутонът за включване/изключване е активиран, времето на готовност е 120 сек. Издърпайте жилото през това време. Ако не го направите, задвижващото устройство ще се деактивира автоматично.

За да спрете задвижващото устройство, просто отпуснете жилото до първоначалната позиция (Фиг. G2).

БЕЛЕЖКА: За да предотвратите неочаквано стартиране, препоръчва де са изключите задвижващото устройство напълно. През времето на готовност натиснете и задържите бутона за вкл./изкл., докато светлината изгасне, за да изключите задвижващото устройство.

■ PU2700B

За да стартирате задвижващото устройство, натиснете бутона за стартиране/спиране, когато защитната верига е затворена, в противен случай моля затворете първо защитната верига (Фиг. H1).

За да спрете задвижващото устройство, натиснете отново бутона за стартиране/спиране (Фиг. H2).

■ PU2700E

За да стартирате задвижващото устройство, натиснете за кратко бутона за включване/изключване и зеленият цвят светва, след което включете свързания електронен ключ (не е предоставен) (Фиг. J1).

БЕЛЕЖКА: Когато бутонът за включване/изключване е активиран, времето на готовност е 120 сек. Натиснете превключателя в рамките на това време. Ако не го направите, задвижващото устройство ще се деактивира автоматично.

За да спрете задвижващото устройство, изключете свързания електронен ключ (не е предоставен) (Фиг. J2).

БЕЛЕЖКА: За да предотвратите неочаквано стартиране, препоръчва де са изключите задвижващото устройство напълно. През времето на готовност натиснете и задържите бутона за вкл./изкл., докато светлината изгасне, за да изключите задвижващото устройство.

ДИСПЛЕЙ ЗА ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ

ДИСПЛЕЙ	ЗНАЧЕНИЕ	ДЕЙСТВИЕ
Постоянно зелено	Задвижващото устройство работи правилно.	Не е необходимо.
Постоянно оранжево 	Задвижващото устройство е с надвишена температура.	■ Проверете и почистете въздушния филтър. ■ Намалете натоварването и избягвайте употребата на задвижващото устройство в среда с висока температура.
Мигащо червено 	Ниско напрежение	Презаредете акумулаторната(ите) батерия(и).
Мигащо оранжево 	Претоварване	Намалете работното натоварване.
Мигащо червено и мигащо зелено с редуване 	Комуникационна неизправност	Свържете се с сервисния център на EGO за ремонт.

СПИРАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩОТО УСТРОЙСТВО

За да спрете задвижващото устройство, просто отпуснете жилото до оригиналната позиция (Фиг. Е).

БЕЛЕЖКА: За да предотвратите неочаквано стартиране, препоръчва се да изключите задвижващото устройство напълно. През времето на готовност можете да натиснете и задържите бутон за ВКЛ./ИЗКЛ., докато светлината изгасне, за да изключите задвижващото устройство.

ПОДДРЪЖКА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите нараняване на хора, извадете акумулаторните батерии преди обслужване, почистване на устройството.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когато обслужвате, използвайте само идентични резервни части. Употребата на каквито и да е други части може да създаде опасност или да предизвика повреда на продукта. За да осигурите безопасността и надеждността, всички поправки трябва да се извършват от квалифициран сервизен техник.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩОТО УСТРОЙСТВО

- Почиствайте задвижващото устройство използвайки влажна кърпа и мек почистващ препарат. Никога не позволявайте каквато и да е течност да навлезе вътре в задвижващото устройство, никога не потапяйте някоя част от задвижващото устройство в течност.
- Не използвайте силен почистващ препарат по пластмасовия корпус. Те могат да бъдат повредени от определени ароматни масла като бор и лимон и от разтворители като керосин. Влагата също може да причини токов удар. Избършете всякаква влага със суха, мека кърпа.

ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

За да извадите

1. Завъртете обратно на часовника бутон за заключване съгласно илюстрираната икона и извадете директно въздушния филтър. (Фиг. K1).

K1-1	Бутон за заключване
------	---------------------

2. Препоръчва се използване на въздушен pistolет за почистване на мрежестия филтър според необходимост или директната смяна с нов филтър, ако се налага. (Фиг. K2).

K2-1	Капак на въздушния филтър	K2-2	Мрежест филтър
------	---------------------------	------	----------------

За да монтирате

1. Поставете мрежестия филтър в капака на въздушния филтър. Уверете се, че всички страни са плътно прилегли без гънки (Фиг. K3).
2. Поставете въздушния филтър в задвижващото устройство правилно.
3. Натиснете и завъртете по часовниковата стрелка бутон за заключване, за да заключите на място въздушния филтър (Фиг. K4).

BG

МОНТАЖ НА BAX1500 ВЪРХУ ЗАХРАНВАНЕТО

1. Разхлаете и отстранете седемте винта закрепващи горния капак, след това отворете капака на отделението за батериите, за да отстраните горния капак (Фиг. L1 и L2).

L1-1	Винтове закрепващи горния капак	L2-1	Капак на отделението за батериите
L2-2	Горен капак		

2. Разхлаете и отстранете трите винта закрепващи екранирания капак, след това отстранете екранирания капак (Фиг. L3).

L3-1	Винтове закрепващи екранирания капак	L3-2	Екраниран капак
------	--------------------------------------	------	-----------------

3. Отстранете черната термосвиваема тръбичка покриваща конектора (Фиг. L3).

L3-3	Конектор
------	----------

4. Монтирайте гнездото за батерия BAX1500 в задвижващото устройство и свържете кабела за гнездото с конектора на задвижващото устройство. Поставете кабелите в съответните прорези и след това фиксирайте гнездото за батерията на BAX1500 чрез затягане на трите винта. Препоръчваният въртящ момент на затягане е 1,5-1,8 Nm. (фиг. L4)

L4-1	Гнездо за батерия BAX1500 (опционално)
------	--

5. Монтирайте отново горния капак върху задвижващото устройство, като затегнете седемте винта. Препоръчваният въртящ момент на затягане е 1,5-1,8 Nm. (фиг. L5)

- Почистете изцяло задвижващото устройство преди съхраняване.
- Съхранете задвижващото устройство на сухо място с добра вентилация извън достъпа на деца. Не съхранявайте задвижващото устройство в близост или върху тор, бензин или други химикали.

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА



Не изхвърляйте електрическо оборудване, използвана батерия или зарядно устройство в домакинския отпадък! Отнесете продукта до упълномощена фирма за рециклиране и го предоставете за разделно събиране. Електрическите инструменти трябва да бъдат връщани в съоръжения за рециклиране съвместими с околната среда.

ТРАНСПОРТИРАНЕ/СЪХРАНЕНИЕ

ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩОТО УСТРОЙСТВО

BG

⚠ ВНИМАНИЕ: В случай на повреда на задвижващото устройство, моля, никога не допускайте удар по вала за отвеждане на мощност или не насилвайте вала за отвеждане на мощност (Фиг. H).

СЪХРАНЯВАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩОТО УСТРОЙСТВО

- Извадете акумулаторните батерии от задвижващото устройство.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Задвижващото устройство не може да стартира.	■ Бутонът за включване/изключване (за PU2700/PU2700S/PU2700E) не е активиран.	■ Натиснете бутона за включване/изключване, докато светне зелен цвят.
	■ Акумулаторната(ите) батерия(и) не е поставена на местото си в отделението.	■ Закрепете акумулаторната(ите) батерия(и) в отделението за батериите, докато не чуете "щрак".
	■ Жилото (за PU2700/PU2700S) не е изтеглено достатъчно, за да задейства превключвателя.	■ Ходът на жилото трябва да отговаря на проектното изискване от 20 mm.
	■ Двужилният кабел (за PU2700B/PU2700E) не е свързан правилно.	■ Проверете и свържете правилно двужилния кабел, следвайки раздела „МОНТАЖ“.
	■ Други неопределени причини.	■ Свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
Задвижващото устройство спира да работи.	■ Акумулаторната(ите) батерия(и) е изтощена.	■ Заредете акумулаторната(ите) батерия(и).
	■ Задвижващото устройство е претоварено.	■ Намалете работното натоварване.
	■ Акумулаторната(ите) батерия(и) са с превишена температура.	■ Намалете работното натоварване или заменете с акумулаторна(и) батерия(и) с по-голям капацитет.
		■ Избягвайте употреба на акумулаторна(и) батерия(и) в среда с висока температура.
	■ Задвижващото устройство е с превишена температура.	■ Проверете и почистете въздушния филтър.
		■ Намалете натоварването и избягвайте употребата на задвижващото устройство в среда с висока температура.
Скоростта не се променя при включване на икономична/турбо скорост.	■ Други неопределени причини.	■ Свържете се с квалифициран сервизен техник за ремонт.
	■ Ако околността е твърде шумна, е трудно да се разпознаят промени.	■ Спрете машината, превключете отново скоростта. Измерете разликата в скоростта за допълнителна проверка, ако е необходимо.
		■ Рестартирайте задвижващото устройство като следвате раздел „СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ НА ЗАДВИЖВАЩОТО УСТРОЙСТВО“.
	■ Неправилни стъпки при експлоатация.	■ Ако все още не работи, свържете се със сервизния център на EGO за ремонт.

BG

ПРОБЛЕМ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Скоростта намалява автоматично при непрекъснато силно натоварване и се задържа на ниво на ниска скорост, което може да бъде разпознато по звука при работа.	■ Задвижващото устройство има функция автоматично регулиране за защита от претоварване.	■ Намалете натоварването според действителната ситуация и след това задвижващото устройство ще се върне към състояние на пълна скорост.

ГАРАНЦИЯ

ГАРАНЦИОННА ПОЛИТИКА EGO

Моля посетете уебсайта www.poweredbyego.com за пълните условия по гаранционната политика на EGO.

UPUTE U VEZI SIGURNOSTI

⚠ UPOZORENJE: Pročitajte sva upozorenja, upute, ilustracije u vezi sigurnosti i tehničke podatke isporučene s ovim alatom. Zanemarivanje uputa navedenih u nastavku može rezultirati električnim udarom, požarom i/ili teškim ozljedama.

SAČUVAJTE SVA UPOZORENJA I SVE UPUTE ZA BUDUĆE POTREBE.

- **Radno područje održavajte čistim i dobro osvijetljenim.** Pretrpana ili mračna područja izazivaju nesreće.
- **Pogonskom jedinicom ne rukujte u eksplozivnim atmosferama, primjerice u prisutnosti zapaljivih tekućina, plinova ili prašine.**
- Ometanja mogu rezultirati gubitkom kontrole nad alatom.
- **Povežite utičnicu (ako postoji) s odgovarajućim utikačem. Ne radite nikakve preinake na utičnici ili utikaču.** Nepreinačeni utikači i odgovarajuće utičnice smanjit će rizik od električnog udara.
- Ne izlažite pogonsku jedinicu jakoj kiši. Prodiranje vode povećat će rizik od kvara elektroničkih dijelova.
- **Budite oprezni, gledajte što radite i vodite se načelima zdravog razuma kada radite s pogonskom jedinicom. Nemojte raditi s pogonskom jedinicom ako ste umorni ili pod utjecajem droge, alkohola ili lijekova.** Trenutak nepažnje tijekom rada s pogonskom jedinicom može rezultirati teškim tjelesnim ozljedama.
- **Upotrebljavajte osobnu zaštitnu opremu.** Osobna zaštitna oprema kao što je maska protiv prašine, zaštitne cipele s potplatama protiv klizanja, zaštitna kaciga ili štitnici za sluh, koja se koristi za odgovarajuća stanja, umanjit će opasnost od ozljede.
- **Obucite se prikladno.** Ne nosite široku odjeću ili nakit. Kosu i odjeću držite dalje od pokretnih dijelova. Široka odjeća, nakit ili duga kosa može se zahvatiti pokretnim dijelovima.
- **Nemojte dopustiti da vas poznavanje alata stečeno čestom uporabom učini samodopadnim te da zanemarite sigurnosna načela za alat.** Nepažljiv rad može rezultirati teškim ozljedama u djeliću sekunde.
- **Servisiranje pogonske jedinice prepustite kvalificiranom osoblju za popravak koje upotrebljava samo identične zamjenske dijelove.** Time će se osigurati održavanje sigurnosti pogonske jedinice.
- **Budite posebno oprezni pri pokretanju pogonske jedinice kad alat nije u potpunosti sastavljen.**
- **Ne upotrebljavajte baterijski modul ili alat koji je oštećen ili preinačen.** Oštećene ili preinačene baterije mogu se ponašati nepredvidljivo i dovesti do požara, eksplozije ili opasnosti od ozljede.

- **Baterijski modul ili alat ne izlažite vatri ili previsokoj temperaturi.** Izvrgavanje vatri ili temperaturi višoj od 130°C može prouzročiti eksploziju.
- **Pridržavajte se svih uputa za punjenje, a baterijski modul ili alat nemojte puniti izvan raspona temperature propisanog u uputama.** Nepropisno punjenje ili punjenje pri temperaturama izvan propisanog raspona može oštetiti bateriju i povećati opasnost od požara.
- **Ne servisirajte oštećene baterijske module.** Servisiranje baterijskih modula smiju obavljati samo proizvođač ili ovlašteni serviseri.
- **Za mjere opreza o baterijskim modulima pogledajte priručnik s uputama za baterijski modul.**

SPECIFIKACIJE

Napon	56 V 
Duljina x širina x visina	405 mm x 310 mm x 276 mm
Težina (bez baterijskog modula)	11,8 kg
IP	IPX5
Priključak za bateriju	PU2700/PU2700B/PU2700E: Dva priključka PU2700S: Tri priključka
Regulator brzine	Ekonomični/turbo način rada
LED svjetlosni indikator kvara	Da
Sustav hlađenja	Sa zračnim hlađenjem
Pročistač zraka	Lako zamjenjivi spužvasti filter
Neto izlazna snaga	3,47 kW@3450 o/min.
Maks. neto moment pritezanja	9,2 N.m@3450 o/min.
Regulator spojke	PU2700/PU2700S: Bowden kabel PU2700B: Gumb za pokretanje/zaustavljanje PU2700E: Prekidač ili drugi ekvivalent (nije u sadržaju isporuke)
Elektronička kočnica	Da

PTO kardansko vratilo	Okomito
Vrtnja PTO kardanskog vratila (na strani PTO kardanskog vratila)	U smjeru suprotnom smjeru kretanja kazaljki na satu
Dimenzije PTO kardanskog vratila	Pogledajte sl. A6.
Preporučena radna temperatura	-15 °C - 40 °C
Preporučena temperatura skladištenja	0 °C - 50 °C

OPIS

UPOZNAJTE SE S POGONSKOM JEDINICOM (sl. A1 – A3)

1. Metalni držač Bowden kabela* (samo za PU2700/PU2700S)
2. Gumb za oslobađanje baterije
3. Mehanizam za izbacivanje
4. Poklopac pretinca za baterije
5. Prekidač za ekonomični/turbo način rada
6. Gumb za uključivanje/isključivanje primjenjiv za PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Blokirni okretni gumb
8. Pročistač zraka
9. Postolje
10. PTO kardansko vratilo
11. Pribor za kabelski priključak* (samo za PU2700B/PU2700E)
12. Zaštitni poklopac
13. Utičnica baterije BAX1500
14. Gumb za pokretanje/zaustavljanje i sučelje za sigurnosni krug (samo za PU2700B)
15. Sučelje elektroničkog prekidača* (samo za PU2700E)

SADRŽAJ PAKIRANJA

Model	Dijelovi
PU2700	sl. A2
PU2700S	sl. A3
PU2700B	sl. A1-11 i sl. A4
PU2700E	sl. A1-11 i sl. A5

SASTAVLJANJE

■ PU2700/PU2700S

Spojite Bowden kabel na metalni držač (sl. B).

B-1	Bowden kabel (nije u sadržaju isporuke)	B-2	Metalni držač
-----	---	-----	---------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Spojite konektor za žice i prekidač ili drugi ekvivalent na krug dvožilnim kabelom (sl. C1).

C1-1	Konektor za žice	C1-2	Dvožilni kabel (nije u sadržaju isporuke)
C1-3	Prekidač ili drugi ekvivalent (nije u sadržaju isporuke)		

2. Pritegnite steznu pločicu vijcima, a zatim zatvorite zaštitni poklopac (sl. C2).

C2-1	Stezna pločica	C2-2	Vijci
C2-3	Zaštitni poklopac		

RAD

PROVJERA PRIJE RADA

■ Pročistač zraka (sl. D)

Provjerite elemente zračnog filtra kako biste se uvjerili da su čisti i u dobrom stanju.

Očistite ili prema potrebi zamijenite elemente prema uputama u odjeljku "SERVISIRANJE PROČISTAČA ZRAKA".

⚠ OPREZ! Pogonsku jedinicu nemojte nikada upotrebljavati bez pročistača zraka. To može rezultirati ubrzanim trošenjem.

Podešavanje brzine (sl. E)

Za prebacivanje između opcija brzine "ECO" i "TURBO" okrenite prekidač za ekonomični/turbo način rada.

NAPOMENA! Funkcija podešavanja brzine aktivirat će se samo kada se pogonska jedinica zaustavi.

POSTAVLJANJE/UKLANJANJE BATERIJSKOG MODULA

Upotrebljavajte samo s preporučenim baterijskim modulima i punjačima proizvođača EGO (sl. A7). Za optimalan radni učinak preporučujemo pričvrstiti: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah ili barem 2 x 7,5 Ah baterije.

NAPOMENA! Lednu bateriju BAX1500 nemojte upotrebljavati samu jer je u protivnom radni učinak pogonske jedinice ograničen.

Baterijski modul potpuno napunite prije prve upotrebe.

1. Otvorite poklopac pretinca za baterije (sl. F1).
2. **Za postavljanje baterijskog modula** poravnajte kontakte baterije s montažnim utorima pogonske jedinice i pritisnite baterijski modul prema dolje dok ne začujete zvuk klikanja (sl. F2).

Za uklanjanje baterijskog modula pritisnite gumb za oslobađanje baterije i izvadite baterijski modul iz pretinca za baterije (sl. F3).

3. Zatvorite poklopac pretinca za baterije. Poklopac pretinca za baterije čvrsto će se zatvoriti snagom magneta (sl. F1).

F1-1 Magneti

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE POGONSKE JEDINICE

■ PU2700/PU2700S

Za pokretanje pogonske jedinice kratko pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje i zasvijetlit će zeleni svjetlosni indikator. Stroj se zatim može pokrenuti povlačenjem Bowden kabela kako je predviđeno (slika G1).

NAPOMENA! Kada se gumb za uključivanje/isključivanje aktivira, vrijeme pripravnosti je 120 s. U tom razdoblju povucite Bowden kabel. U protivnom će se pogonska jedinica automatski deaktivirati.

Za zaustavljanje pogonske jedinice samo otpustite Bowden kabel u originalni položaj (sl. G2).

NAPOMENA! Kako bi se izbjeglo neočekivano pokretanje, preporučujemo potpuno isključiti pogonsku jedinicu. Za isključivanje pogonske jedinice, tijekom razdoblja pripravnosti pritisnite i držite pritisnutim gumb za uključivanje/isključivanje do isključivanja svjetlosnog indikatora.

■ PU2700B

Za pokretanje pogonske jedinice pritisnite gumb za pokretanje/zaustavljanje kada je sigurnosni krug zatvoren. U protivnom najprije zatvorite sigurnosni krug (sl. H1).

Za zaustavljanje pogonske jedinice ponovno pritisnite gumb za pokretanje/zaustavljanje (sl. H2).

■ PU2700E

Za pokretanje pogonske jedinice kratko pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje i zasvijetlit će zeleni svjetlosni indikator, a zatim uključite priključeni elektronički prekidač (nije u sadržaju isporuke) (sl. J1).

NAPOMENA! Kada se gumb za uključivanje/isključivanje aktivira, vrijeme pripravnosti je 120 s. U tom razdoblju pritisnite prekidač. U protivnom će se pogonska jedinica automatski deaktivirati.

Za zaustavljanje pogonske jedinice isključite priključeni elektronički prekidač (nije u sadržaju isporuke) (sl. J2).

NAPOMENA! Kako bi se izbjeglo neočekivano pokretanje, preporučujemo potpuno isključiti pogonsku jedinicu. Za isključivanje pogonske jedinice, tijekom razdoblja pripravnosti pritisnite i držite pritisnutim gumb za uključivanje/isključivanje do isključivanja svjetlosnog indikatora.

PRIKAZ UKLJUČIVANJA/ISKLJUČIVANJA

PRIKAZ	ZNAČENJE	RADNJA
Stalno svijetli zeleno	Pogonska jedinica radi ispravno	Nije potrebna.
Stalno svijetli narančasto 	Previsoka temperatura pogonske jedinice	■ Provjera i čišćenje filtra za zrak. ■ Smanjite opterećenje i izbjegavajte upotrebu pogonske jedinice na visokim temperaturama.
Trepće crveno 	Nizak napon	Napunite baterijski(e) modul(e).
Trepće narančasto 	Preopterećenje	Smanjite radno opterećenje.
Naizmjenice trepće crveno i narančasto 	Prekid komunikacije	Za popravak se obratite servisnom centru tvrtke EGO.

ZAUSTAVLJANJE RADA POGONSKE JEDINICE

Ako želite zaustaviti rad pogonske jedinice, samo otpustite potezno užu u njegov početni položaj (sl. E).

OBAVIJEST: Da ne bi došlo do neočekivanog pokretanja, preporučuje se da pogonsku jedinicu u potpunosti isključite. Tijekom vremena pripravnosti možete pritisnuti i držati gumb za uključivanje/isključivanje dok se svjetlo ne isključi, kako biste isključili pogonsku jedinicu.

ODRŽAVANJE

⚠ UPOZORENJE: Radi prevencije tjelesne ozljede, uklonite baterijske module prije servisiranja, čišćenja jedinice.

⚠ UPOZORENJE: Pri servisiranju koristite samo identične zamjenske dijelove. Korištenje drugih dijelova može izazvati opasnost ili prouzročiti oštećenje proizvoda. Radi sigurnosti i pouzdanosti, sve popravke mora obavljati kvalificirani servisni tehničar.

ČIŠĆENJE POGONSKE JEDINICE

- Pogonsku jedinicu očistite vlažnom krpom i blagim deterdžentom. Nemojte dopustiti da tekućina uđe u pogonsku jedinicu; ne uranjajte nijedan dio pogonske jedinice u tekućinu.
- Za čišćenje plastičnog kućišta ne upotrebljavajte jake deterdžente. Mogu ih oštetiti neka aromatična ulja, kao što su borovo i limunovo ulje i otapala kao što je kerozin. Vлага može izazvati opasnost od strujnog udara. Vlažna mjesta obrišite mekanom, suhom krpom.

PRIKAZ UKLJUČIVANJA/ISKLJUČIVANJA

Uklanjanje

1. Okrenite okretni gumb u smjeru suprotnom smjeru kretanja kazaljki na satu prema slici ikone na njemu i izravno izvadite pročistač zraka. (sl. K1).

K1-1	Blokirni okretni gumb
------	-----------------------

2. Preporučujemo spužvasti filter očistiti ispuhivanjem zračnim pištoljem ili prema potrebi ga izravno zamijeniti novim filterom. (sl. K2).

K2-1	Poklopac pročistača zraka	K2-2	Spužvasti filter
------	---------------------------	------	------------------

Postavljanje

1. Stavite spužvasti filter u poklopac pročistača zraka. Vodite računa da sve strane naliježu ravno i bez izbočina (sl. K3).
2. Pročistač zraka pravilno postavite na pogonsku jedinicu.
3. Za fiksiranje pročistača zraka u ležištu pritisnite blokirni okretni gumb i okrenite ga u smjeru kretanja kazaljki na satu (sl. K4).

POSTAVLJANJE BAX1500 NA POGONSKU JEDINICU

1. Otpustite i uklonite sedam vijaka koji pričvršćuju gornji poklopac, a zatim otvorite poklopac pretinca za baterije da uklonite gornji poklopac (sl. L1 i L2).

L1-1	Vijci za pričvršćivanje gornjeg poklopca	L2-1	Poklopac pretinca za baterije
L2-2	Gornji poklopac		

2. Otpustite i uklonite tri vijka koji pričvršćuju zaštitni poklopac, a zatim uklonite zaštitni poklopac (sl. L3).

L3-1	Vijci za pričvršćivanje zaštitnog poklopca	L3-2	Zaštitni poklopac
------	--	------	-------------------

3. Uklonite crnu termoskupljajuću navlaku na konektoru (sl. L3).

L3-3	Konektor
------	----------

4. Postavite utičnicu za bateriju BAX1500 na pogonsku jedinicu i spojite priključni kabel s konektorom pogonske jedinice. Stavite kabele u odgovarajuće utore, a zatim pričvrstite utičnicu za bateriju BAX1500 pritezanjem triju vijaka. Preporučeni moment pritezanja je 1,5 - 1,8 Nm. (sl. L4).

L4-1	Utičnica za bateriju BAX1500 (opcijski)
------	---

5. Ponovno postavite gornji poklopac na pogonsku jedinicu pritezanjem sedam vijaka. Preporučeni moment pritezanja je 1,5 - 1,8 Nm. (sl. L5).

TRANSPORT/SKLADIŠTENJE

TRANSPORT POGONSKE JEDINICE

⚠ OPREZ: U slučaju oštećenja pogonske jedinice, nemojte dopustiti udaranje ili pritisakanje PTO vratila (Sl. H).

SKLADIŠTENJE POGONSKE JEDINICE

- Uklonite baterijske module iz pogonske jedinice.
- Pogonsku jedinicu dobro očistite prije skladištenja.
- Pogonsku jedinicu skladištite na suhom, dobro prozračenom mjestu koje je izvan dohvata djece. Pogonsku jedinicu nemojte skladištiti u blizini gnojiva, benzina ili drugih kemijskih tvari ili u njihovoj blizini.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Električnu opremu, iskorištenu bateriju i punjač ne odlažite u otpad iz kućanstva! Ovaj proizvod odnesite u ovlašteni centar za reciklažu i time omogućite odvojeno sakupljanje.

Električne alate potrebno je vratiti u ekološki prihvatljiv pogon za reciklažu.

OTKLANJANJE SMETNJI

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Pogonska jedinica se ne uspijeva pokrenuti.	■ Gumb za uključivanje/isključivanje (za PU2700/PU2700S/PU2700E) nije aktiviran.	■ Pritišćite gumb za uključivanje/isključivanje do uključivanja zelenih svjetlosnih indikatora.
	■ Baterijski modul/i nije/nisu postavljen/i u svoje ležište u pretincu za baterije.	■ Postavite baterijski modul/e u pretinac za baterije, a zatim ga/ih gurnite da začujete zvuk klikanja.
	■ Bowden kabel (za PU2700/PU2700S) nije povučen dovoljno da aktivira prekidač.	■ Putanja kretanja Bowden kabela treba biti u skladu s konstrukcijskim zahtjevima od 20 mm.
	■ Dvožilni kabel (za PU2700B/PU2700E) nije propisno priključen.	■ Provjerite i pravilno priključite dvožilni kabel prema uputama u odjeljku "SASTAVLJANJE".
	■ Ostali neutvrđeni uzroci.	■ Obratite se kvalificiranom servisnom tehničaru radi popravka.
Pogonska jedinica prestaje s radom.	■ Baterijski moduli su ispražnjeni.	■ Napunite baterijski(e) modul(e).
	■ Pogonska jedinica je preopterećena.	■ Smanjite radno opterećenje.
	■ Previsoka temperatura baterijskog modula.	■ Smanjite radno opterećenje ili zamijenite baterijskim modulom većeg kapaciteta. ■ Izbjegavajte upotrebu baterijskog modula u okruženjima s visokom temperaturom.
	■ Previsoka temperatura pogonske jedinice.	■ Provjera i čišćenje filtra za zrak. ■ Smanjite opterećenje i izbjegavajte upotrebu pogonske jedinice na visokim temperaturama.
	■ Drugi neutvrđeni uzroci.	■ Obratite se ovlaštenom servisnom tehničaru i zatražite njezin popravak.
Brzina se ne mijenja prilikom promjene na sklopci za eko/ turbo brzinu.	■ Ako je okruženje preglasno, promjene će se teško prepoznavati.	■ Zaustavite stroj i ponovno uključite brzinu. Prema potrebi izmjerite razliku u brzini za buduće provjere.
	■ Neispravni radni koraci.	■ Ponovno pokrenite pogonsku jedinicu prema uputama u odjeljku "POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE POGONSKE JEDINICE". ■ Ako pogonska jedinica i dalje ne radi, za popravak se obratite servisnom centru proizvođača EGO.
	■ Pogonska jedinica ima funkciju automatskog podešavanja za zaštitu od preopterećenja.	■ Smanjite opterećenje prema stvarnoj situaciji, a zatim će se pogonska jedinica vratiti u stanje pune brzine.
Brzina se automatski smanjuje tijekom neprestanog velikog opterećenja i održava se na niskoj razini, što se može prepoznati kroz zvuk rada.		



JAMSTVO

JAMSTVENA POLITIKA PROIZVOĐAČA EGO

Cjelokupne uvjete i odredbe jamstvene politike proizvođača EGO potražite na internetskoj stranici www.poweredbyego.com.

HR

უსაფრთხოების წესები

⚠ გაფრთხილება: გაეცანი თან ხელსაწყოთა და დაკავშირებულ უსაფრთხოების ყველა მითითებას, ინსტრუქციას, ილუსტრაციას და სპეციფიკაციას. ქვემოთ ჩამოთვლილი ყველა ინსტრუქციის უგულვებელყოფამ შესაძლოა გამოიწვიოს ელექტრო შოკი, ხანძარი და/ან მოგაცივროთ სერიოზული ზიანი.

შენახეთ ყველა გაფრთხილება და ინსტრუქცია სამომავლოდ გამოყენებისთვის.

- დაიცავით სამუშაო სივრცის სისუფთავე და იქონიეთ კარგი განათება. ჩახერგილი ან ზნელი სამუშაო სივრცე იწვევს ინციდენტებს.
- არ ამუშაოთ ხელსაწყო ფეთქებად გარემოში, სადაც არის აალებადი სითხეები, აირები ან მტვერი.
- ყურადღების გაფანტვას შეუძლია გამოიწვიოს ხელსაწყოზე კონტროლის დაკარგვა.
- მზარეო შტეფსელის როზეტი (შეძლებისდაგვარად) შესაბამის შტეკერს. არ შეცვალოთ ხელსაწყოს როზეტი და შტეკერი. არსებული შტეკერები და მისი შესაბამისი შტეფსელის როზეტები ამცირებს ელექტრული შოკის რისკს.
- არ დადოთ აგრეგატი ძლიერ წვიმაში. აგრეგატში წყლის მოხედრა ზრდის ელექტრო ნაწილების დაზიანების რისკს.
- ხელსაწყოს გამოყენებისას იყავით ფხიზლად, იმოქმედეთ დაკვირვებით და საღი აზრის გათვალისწინებით. არ გამოიყენოთ ხელსაწყო, როდესაც ხარტ დაღლილი, ან ალკოჰოლის, მედიკამენტების ან ნარკოტიკების ზემოქმედების ქვეშ. ხელსაწყოთი სარგებლობისას მყისიერმა უყურადღებობამ შეიძლება მოგაცივროთ სერიოზული პირადი ზიანი.
- გამოიყენეთ პერსონალური დამცავი აღჭურვილობა. შესაბამის სამუშაო პირობებში დამცავი აღჭურვილობის გამოყენება, როგორცაა მტერის საწინააღმდეგო ნიღაბი, მოცურების საწინააღმდეგო სპეც ფეხსაცმელი, მყარი ჩაფხუტი ან სმენის დამცავი, ამცირებს პერსონალურ დაზიანებებს.
- ჩაიცვით შესაბამისად. არ ჩაიცვათ განიერი, ფრიალა ტანსაცმელი და არ

გაიკეთოთ ძვირფასეულობა. მორიდეთ თმა და ტანსაცმელი მოძრავ ნაწილებს. თავისუფალი ტანსაცმელი, ძვირფასეულობა ან გრძელი თმა შესაძლოა ჩაითრიოს მოძრავმა ნაწილებმა.

- მსგავს ხელსაწყოებთან ზშირი მუშაობისას არ გაათამამდეთ და არ უგულვებელყოთ ხელსაწყოს უსაფრთხოების პრინციპების დაცვა. უგულისყურო საქციელმა წამის მეათედში კი შესაძლოა მოგიტანოთ სერიოზული ზიანი.
- ხელსაწყოს ტექნიკური მომსახურება შეასრულებინეთ კვალიფიციურ პირს მხოლოდ იდენტიური სათადარიგო ნაწილების გამოყენებით. ეს უზრუნველყოფს ხელსაწყოს უსაფრთხო მუშაობის რეჟიმის შენარჩუნებას.
- ყოველთვის გამოირჩინეთ დამატებითი სიფრთხილი ელექტრო ხელსაწყოს სრულად აწყობის გარეშე ჩართვისას.
- არ გამოიყენოთ აკუმულატორი ან ხელსაწყო, რომელიც დაზიანებული ან გადატენილია. დაზიანებულმა ან გადატენილმა აკუმულატორმა შესაძლოა განაპირობოს გაუთვალისწინებელი ქმედება, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს ხანძარი, აფეთქება ან დაზიანების რისკი.
- არ მოათავსოთ აკუმულატორი ან ხელსაწყო ცეცხლში ან მაღალ ტემპერატურაზე. ცეცხლმა ან 130°C-ზე მაღალმა ტემპერატურამ შესაძლოა გამოიწვიოს აფეთქება.
- დაიცავით დამუხტვის ინსტრუქციები და არ დამუხტოთ აკუმულატორი ან ხელსაწყო ინსტრუქციაში მითითებული ტემპერატურის ფარგლებს მიღმა. აკუმულატორის არასწორი ან ინსტრუქციაში მითითებული ტემპერატურის ფარგლებს მიღმა დამუხტვამ შეიძლება დააზიანოს აკუმულატორი და გაზარდოს ხანძრის რისკი.
- არასოდეს შეაკეთოთ დაზიანებული აკუმულატორები. აკუმულატორების შეკეთება უნდა უზრუნველყოს მხოლოდ მწარმოებელმა ან ავტორიზებულმა სერვის პროვაიდერებმა.
- აკუმულატორებთან მოპყრობის სიფრთხილის ზომების შესახებ იხილეთ აკუმულატორის სახელმძღვანელო.

სპეციფიკაციები

მაზვა	56 ვოლტი
სიგრძე x სიგანე x სიმაღლე	405 მმ x 310 მმ x 276 მმ
წონა (აკუმულატორის გარეშე)	11.8 კგ
IP	IPX5
აკუმულატორის პორტი	PU2700/PU2700B/ PU2700E: ორმაგი პორტები PU2700S: სამი პორტი
სიჩქარის კონტროლი	ეკო/ტურბო რეჟიმები
LED ინდიკატორის არასწორი მუშაობა	კი
გამაგრებული სისტემა	ჰაერი გაგრძელებულია
ჰაერის ფილტრი	მარტივად შესაცვლელი ღრუბელის ბადე
წმინდა გამომავალი სიმძლავრე	3.47 კვტ @3450 ბრ.წთ-ში
მაქს. წმინდა ბრუნვა	9.2 ნ.მ @3450 ბრ.წთ-ში
გადაბმულობის მეშვეობით რეგულირება	PU2700/PU2700S: ბოლდენის კაბელი PU2700B: ჩართვა/ გამორთვის ღილაკი PU2700E: გადამრთველი ან სხვა ეკვივალენტი (არ მოყვება შეფუთვას)
ელექტრო მუხრუჭი	კი
PTO ლილვი	ვერტიკალური
PTO ლილვის ბრუნვა (PTO ლილვის გვერდიდან)	საათის ისრის საწინააღმდეგო მიმართულებით
PTO ლილვის ზომები	იხილეთ სურ. A6

რეკომენდებული საექსპლუატაციო ტემპერატურა	-15°C - 40°C
რეკომენდებული დასაწყობების ტემპერატურა	0°C - 50°C

აღწერა

შეისწავლეთ თქვენი კვების ბლოკი (სურ. A1 - A3)

1. ბოლდენის კაბელის ლითონის საბჯენი* (მხოლოდ PU2700/PU2700S-თვის)
2. აკუმულატორის მოსასხნელი ღილაკი
3. ამოგდების მექანიზმი
4. აკუმულატორის ნაკვეთურის საფარი
5. ეკო/ტურბო ჩამრთველი
6. ჩართვა/გამორთვის ღილაკი გამოიყენება PU2700/PU2700S/PU2700S/PU2700E-თვის
7. ჩამკეტი ღილაკი
8. ჰაერის ფილტრი
9. საფუძველი
10. PTO ლილვი
11. საკაბელო კავშირის აქსესუარები* (მხოლოდ PU2700B/PU2700E-თვის)
12. დამცავი ფარის საფარი
13. BAX1500 აკუმულატორის ბუდე
14. დაწყება/შეჩერების ღილაკი და დამცავი წრედის ინტერფეისი* (მხოლოდ PU2700B-თვის)
15. ელექტრონული გადართვის ინტერფეისი* (მხოლოდ PU2700E-თვის)

შეფუთვის ჩამონათვალი

მოდელი	ნაწილები
PU2700	(სურ. A2)
PU2700S	(სურ. A3)
PU2700B	სურ. A1-11 და სურ. A4
PU2700E	სურ. A1-11 და სურ. A5

ნაკრები

■ PU2700/PU2700S

დაუკავშირეთ ბოლდენის კაბელი ლითონის საბჯენს (სურ. B).

KA

B-1	ბოლდენის კაბელი (არ მოყვება შეფუთვას)	B-2	ლითონის საბჯენი
-----	---	-----	--------------------

■ PU2700B/PU2700E

- დააკავშირეთ მავთულის კონექტორი და გადამრთველი ან სხვა ეკვივალენტი წრედში ორსადენიანი კაბელით (სურ. C 1).

C1-1	მავთულის კონექტორი	C1-2	ორსადენიანი კაბელი (არ მოყვება შეფუთვას)
C1-3	გადამრთველი ან სხვა ეკვივალენტი (არ მოყვება შეფუთვას)		

- გამაგრეთ დამჭერი ფირფიტა ხრახნებით და შემდეგ დახურეთ დამცავი საფარი (სურ. C 2).

C2-1	დამჭერი ფირფიტა	C2-2	ხრახნები
C2-3	დამცავი საფარი		

ექსპლუატაცია

ექსპლუატაციამდელი შემოწმება

■ ჰაერის ფილტრი (სურ. D)

შეამოწმეთ ჰაერის ფილტრის ელემენტები, რათა დარწმუნდეთ, რომ ისინი სუფთა და კარგ მდგომარეობაშია.

საჭიროების შემთხვევაში გაწმინდეთ ან შეცვალეთ ელემენტები, პარაგრაფში „ჰაერის ფილტრის სერვისის“ ინტრუქციების დაცვით.

⚠ გაფრთხილება: არასოდეს ჩართოთ კვების ბლოკი ჰაერის ფილტრის გარეშე. ამან შეიძლება გამოიწვიოს სწრაფი ცვეთა.

სიჩქარის რეგულირება (სურ. E)

გადაატრიალეთ ევო/ტურბო ჩამრთველი სიჩქარის „ევო“ და „ტურბო“ რეჟიმებს შორის გადასართველად.

შენიშვნა: სიჩქარის რეგულირების ფუნქცია გააქტიურდება მხოლოდ მაშინ, როდესაც კვების ბლოკი გაჩერდება.

აკუმულატორის დამაგრება/მოხსნა

გამოიყენეთ მხოლოდ რეკომენდებული EGO-ს აკუმულატორების ბლოკები და დამტენები (სურ. A7). ოპტიმალური მუშაობისთვის, რეკომენდირებულია, რომ მოხდეს: 2 x 12 ა სთ, 2 x 10 ა სთ ან მინიმუმ 2 x 7,5 ა სთ აკუმულატორების დამაგრება.

შენიშვნა: არ გამოიყენოთ მხოლოდ BAX1500 აკუმულატორი, წინააღმდეგ შემთხვევაში კვების ბლოკის მუშაობა შეიზღუდება.

სრულად დატენით პირველად სარგებლობამდე.

- გახსენით აკუმულატორის ნაკვეთურის საფარი (სურ. F1).
- აკუმულატორის მისამაგრებლად გაუსწორეთ აკუმულატორის სამაგრები ზუდის ნასვრეტებს და დააწექით აკუმულატორს, სანამ არ გაიგებთ „დაწკაპუნების“ ხმას (სურ. F2).

აკუმულატორის მოსახსნელად დააჭირეთ აკუმულატორის მოხსნის ლილავს და ამოიღეთ აკუმულატორი ნაკვეთურიდან (სურ. F3).

- დახურეთ აკუმულატორის ნაკვეთურის საფარი და საფარი მჭიდროდ დახურება მაგნიტის დახმარებით (სურ. F1).

F1-1	მაგნიტები
------	-----------

კვების ბლოკის ჩართვა/გამორთვა
PU2700/PU2700S

კვების ბლოკის ჩასართავად მცირე ხნით დააჭირეთ კვების ჩართვა/გამორთვის ლილავს და აინთება მწვანე ნათურა, შემდეგ შეიძლება ძრავის ჩართვა ბოლდენის კაბელის გამოქაჩვით (სურ. G1).

შენიშვნა: კვების ჩართვა/გამორთვის ლილავის გააქტიურების შემდეგ, ლოდინის დრო 120 წამია. გამოქაჩეთ ბოლდენის კაბელი ამ დროის პერიოდში წინააღმდეგ შემთხვევაში, კვების ბლოკი ავტომატურად გაითიშება.

კვების ბლოკის გასაჩერებლად, უზრალოდ დააბრუნეთ ბოლდენის კაბელი საწყის პოზიციაზე (სურ. G2).

შენიშვნა: მოულოდნელი ამუშავების თავიდან ასაცილებლად, რეკომენდებულია კვების ბლოკის სრულად გამორთვა. ლოდინის რეჟიმში ყოფნისას, შეგძლიათ დიდხანს დააჭიროთ ჩართვა/გამორთვის ლილავს, სანამ ნათურა არ ჩაქვრება და კვების ბლოკი გაითიშება.

■ PU2700B

კვების ბლოკის ჩასართავად, დააჭირეთ ჩართვა/გამორთვის ღილაკს, როდესაც დამცავი წრედი გამორთულია, წინააღმდეგ შემთხვევაში გთხოვთ, პირველ რიგში გამორთოთ დამცავი წრედი (სურ. H1).

კვების ბლოკის გამოსართავად, კვლავ დააჭირეთ ჩართვა/გამორთვის ღილაკს (სურ. H2).

■ PU2700E

კვების ბლოკის ჩასართავად, მცირე ხნით დააჭირეთ კვების ჩართვა/გამორთვის ღილაკს და აინთება მწვანე ნათურა, შემდეგ ჩართეთ დაკავშირებული ელექტრონული გადამრთველი (არ მოყვება შეფუთვას) (სურ. J1).

შენიშვნა: კვების ჩართვა/გამორთვის ღილაკის გააქტიურების შემდეგ, ლოდინის დრო 120 წამია. დააჭირეთ გადამრთველს ამ დროის პერიოდში. წინააღმდეგ შემთხვევაში, კვების ბლოკი ავტომატურად გაითიშება.

კვების ბლოკის გამოსართავად, გამორთეთ დაკავშირებული ელექტრონული გადამრთველი (არ მოყვება შეფუთვას) (სურ. J2).

შენიშვნა: მოულოდნელი ამუშავების თავიდან ასაცილებლად, რეკომენდებულია კვების ბლოკის სრულად გამორთვა. ლოდინის რეჟიმში ყოფნისას, შეგიძლიათ დიდხანს დააჭიროთ ჩართვა/გამორთვის ღილაკს, სანამ ნათურა არ ჩაქვრება და კვების ბლოკი გაითიშება.

კვების ჩართვა/გამორთვის ეკრანი

ეკრანი	მნიშვნელობა	მოქმედება
მუქი მწვანე	ხელსაწყო სათანადოდ მუშაობს.	საჭირო არ არის.

მუქი ნარინჯი-სფერი 	ხელსაწყო გადახურებულია	- შეამოწმეთ და გაწმინდეთ ჰაერის ფილტრი. - შეამცირეთ დატვირთვა და მოერიდეთ ხელსაწყოს მაღალ ტემპერატურაზე გამოყენებას.
ციმციმა წითელი 	დაბალი მატება	ხელახლა დატენეთ აკუმულა-ტორი.
ციმციმა ნარინჯი-სფერი 	გადატვირთვა	შეამცირეთ სამუშაო დატვირთვა.
ციმციმა წითელი და ციმციმა მწვანე ალტერნატიულად 	კავშირის შეფერხება	მიმართეთ EGO-ს მომსახურების ცენტრს შეკეთებისთვის.

ხელსაწყოს გაჩერება

ხელსაწყოს გასაჩერებლად, უბრალოდ დააბრუნეთ ზოუდენის კაბელი საწყის პოზიციაზე (სურ. E).

შენიშვნა: მოულოდნელი ამუშავების თავიდან ასაცილებლად, რეკომენდებულია ხელსაწყოს სრულად გამორთვა. ლოდინის რეჟიმში ყოფნისას, შეგიძლიათ დიდხანს დააჭიროთ ჩართვა/გამორთვის ღილაკს, სანამ ნათურა არ ჩაქვრება, რაც გაითიშავს ხელსაწყოს.

KA

ტექნიკური მომსახურება

▲ გაფრთხილება: პერსონალური დაზიანების პრევენციისთვის, მოხსენით აკუმულატორი ხელსაწყოს, სანამ დაიწყებთ მის შემოწმებას ან წმენდას.

▲ გაფრთხილება: შეკეთებისას გამოიყენეთ მხოლოდ იდენტური სათადარიგო ნაწილები. სხვა ნებისმიერი ნაწილის გამოყენებამ შესაძლოა შექმნას საფრთხე ან გამოიწვიოს ხელსაწყო დაზიანება. ხელსაწყოს უსაფრთხოდ და გამართულად მუშაობისთვის საჭიროა მისი ყველა შეკეთება და ნაწილის შეცვლა შესრულდეს კვალიფიციური სერვისის ტექნიკოსის მიერ.

ხელსაწყოს გაწმენდა

- გაწმინდეთ ხელსაწყო ნოტიო ქსოვილით და რბილი სარეცხი საშუალებით. არასდროს დაუშვათ ხელსაწყოში სითხის შეღწევა; არასდროს მოათავსოთ ხელსაწყოს რაიმე ნაწილი სითხეში.
- არ გამოიყენოთ ძლიერი გამწმენდი საშუალებები პლასტმასის ბუდეზე. ისინი შესაძლოა დაზიანდეს ისეთი არომატიზატორებით, როგორიცაა ნაძვის ან ლიმნის ზეთი, ან ნავთის ტიპის გამსხნელი საშუალებებით. სინესტემ ასევე შეიძლება შექმნას ელექტრული შოკის საფრთხე. რბილი, მშრალი ქსოვილით მოწმინდეთ ხელსაწყოს ნებისმიერი ნესტი.

ჰაერის ფილტრის სერვისი

მოსახსნელად

1. ჩამკეტი ღილაკი დაატრიალეთ საათის ისრის საწინააღმდეგო მიმართულებით მასზე გამოსახული ილუსტრაციის მიხედვით და პირდაპირ ამოიღეთ ჰაერის ფილტრი. (სურ. K1).

K1-1	ჩამკეტი ღილაკი
------	----------------

2. რეკომენდებულია პულვერიზატორის გამოყენება ღრუბლის ზადის გასაწმენდად საჭიროებისამებრ ან პირდაპირ ახლით შეცვლა. (სურ. K2).

K2-1	ჰაერის ფილტრის საფარი	K2-2	ღრუბლის ზადე
------	-----------------------	------	--------------

დასამონტაჟებლად

1. მოათავსეთ ღრუბლის ზადე ჰაერის ფილტრის საფარში. დარწმუნდით, რომ ყველა მხარე სწორად არის შევრილები გაგრეზე (სურ. K3).
2. მოათავსეთ ჰაერის ფილტრი კვების ბლოკის საფარზე.
3. დააჭირეთ და საათის ისრის მიმართულებით დაატრიალეთ ჩამკეტი ღილაკი ჰაერის ფილტრის ადგილზე ჩასამაგრებლად (სურ. K4).

აწყობილი BAX1500 კვების ბლოკში

1. მოუშვით და მოხსენით შვიდი ხრახნი, რომლითაც ზედა ხუფია დამაგრებული, შემდეგ გახსენით აკუმულატორის ნაკვეთურის საფარი ზედა ხუფის მოსახსნელად (სურ. L1 და L2).

L1-1	ზედა ხუფის დასამაგრებელი ხრახნები	L2-1	აკუმულატორის ნაკვეთურის საფარი
L2-2	ზედა ხუფი		

2. მოუშვით და მოხსენით სამი ხრახნი, რომლითაც დამცავი გარსაცმის ხუფია დამაგრებული, შემდეგ მოხსენით დამცავი გარსაცმის ხუფი (სურ. L3).

L3-1	დამცავი გარსაცმის ხუფის დასამაგრებელი ხრახნები	L3-2	გარსაცმის ხუფი
------	--	------	----------------

3. მოხსენით შავი თერმომოჭამადი მილი ქლორზე (სურ. L3)

L3-3	შემართებული
------	-------------

4. დაამაგრეთ BAX1500 აკუმულატორის როზეტი კვების ბლოკზე და შეუერთეთ როზეტის კაბელი კვების ბლოკის ქლორს. კაბელები მოათავსეთ შესაბამის არხებში, შემდეგ კი BAX1500 აკუმულატორის როზეტი სამი ხრახნის მოჭერით დაამაგრეთ. რეკომენდებული მომჭერი ბრუნვაა 1.5-1.8 ნმ. (სურ. L4)

L4-1	BAX1500 აკუმულატორის როზეტი (არჩევით)
------	---------------------------------------

5. მიამაგრეთ ზედა საფარი კვების ბლოკზე შვიდი ხრახნის მოჭერით. რეკომენდებული მომჭერი ბრუნვაა 1.5-1.8 ნმ. (სურ. L5)

ტრანსპორტირება/ შენახვა

ხელსაწყოს ტრანსპორტირება

⚠ გაფრთხილება: ხელსაწყოს დაზიანების შემთხვევაში, არასოდეს დაუშვათ PTO ლილვზე ზემოქმედება ან არ დააწვეთ PTO ლილვს ძლიერად (სურ. H).

ხელსაწყოს შენახვა

- შენახვამდე მოხსენით აკუმულატორი ხელსაწყოს.
- საგულდაგულოდ გაწმინდეთ ხელსაწყო შენახვამდე.
- შეინახეთ ხელსაწყო მშრალ, კარგად განიავეზად, ბავშვებისთვის მიუწვდომელ ადგილას. არ შეინახოთ ხელსაწყო სასუქის, ბენზინის და სხვა ქიმიური ნივთიერებების სიახლოვეს.

გარემოს დაცვა



არ მოათავსოთ ელექტრო მოწყობილობა, დამტენი და აკუმულატორი საყოფაცხოვრებო ნაგავში! მიუტანეთ პროდუქტი ნარჩენების ავტორიზირებულ გადამამუშავებელს და უზრუნველყავით ასეთი ნარჩენის განცალკევებულად შეგროვება. ელექტრო ხელსაწყოები უნდა ჩაბარდეს ნარჩენების გადამამუშავებელ ორგანოს.

დეფექტების აღმოჩენა და გამოსწორება

პრობლემა	მიზეზი	პრობლემის გადაჭრის გზა
ხელსაწყო არ ირთვება.	დენის ჩართვა/გამორთვის ღილაკი (PU2700/PU2700S/PU2700E-თვის) არ არის გააქტიურებული.	დააჭირეთ კვების ჩართვა/გამორთვის ღილაკს, ვიდრე მწვანე ნათურა არ აინთება.
	აკუმულატორი არ დევს აკუმულატორის ნაკვეთურში.	ჩასვით აკუმულატორი აკუმულატორის ნაკვეთურში და დააწეეთ, სანამ არ გაიგებთ "დაწკაპუნებას".
	ბოუდენის კაბელი (PU2700/PU2700S-თვის) საკმარისად გამოქაჩული არ არის ხელსაწყოს ჩასართავად.	ბოუდენის კაბელის გადატანის მანძილი უნდა აკმაყოფილებდეს 20 მმ დადგენილ მოთხოვნას.
	ორსადენიანი კაბელი (PU2700B/PU2700E-თვის) არ არის სწორად დაკავშირებული.	შეამოწმეთ და სათანადოდ დააკავშირეთ ორსადენიანი კაბელი „ნაკრების“ სექციას.
	სხვა დაუდგენელი მიზეზები.	შესაკუთვლად დაუკავშირდით კვალიფიციურ ტექნიკოსს.
ხელსაწყო წყვეტს მუშაობას.	აკუმულატორი დაცლილია.	დატენეთ აკუმულატორი.
	ხელსაწყო გადატვირთულია.	შეამცირეთ სამუშაო დატვირთვა.
	აკუმულატორი გადახურებულია.	შეამცირეთ სამუშაო დატვირთვა ან შეცვალეთ დიდი მოცულობის აკუმულატორით.
	ხელსაწყო გადახურებულია.	მოერიდეთ აკუმულატორის გამოყენებას მაღალ ტემპერატურაზე.
	სხვა დაუდგენელი მიზეზები.	- შეამოწმეთ და გაწმინდეთ ჰაერის ფილტრი. - შეამცირეთ დატვირთვა და მოერიდეთ ხელსაწყოს მაღალ ტემპერატურაზე გამოყენებას.
სიჩქარე არ იცვლება Eco/Turbo სიჩქარეზე გადართვისას.	თუ გარშემო მეტისმეტი ხმაურია, მწელია ცვლილებების შემჩნევა.	გააჩერეთ მოწყობილობა, ხელახლა ჩართეთ სიჩქარე. გაზომეთ სიჩქარის სხვაობა საჭიროების შემთხვევაში შემდგომი შემოწმებისთვის.
	არასწორი სამუშაო ეტაპები.	გადატვირთული კვების ბლოკი „კვების ბლოკის ჩართვა/გამორთვის“ ინსტრუქციების შესაბამისად.
		თუ მაინც არ მუშაობს, დაუკავშირდით EGO-ს მომსახურების ცენტრს შესაკუთვლად.

პრობლემა	მიზეზი	პრობლემის გადაჭრის გზა
სიჩქარე ავტომატურად იკლებს ხანგრძლივი მძიმე დატვირთვისას და რჩება დაბალ სიჩქარეზე, რომლის ამოცნობაც შეუძლებელია მუშაობის ხმით.	გადატვირთვისგან დასაცავად, ხელსაწყოს აქვს ავტომატური რეგულირების ფუნქცია.	შეამცირეთ დატვირთვა რეალური სიტუაციის თანახმად და შემდეგ ხელსაწყო დაუბრუნდება სრული სიჩქარის მდგომარეობას.

გარანტია

EGO-ს გარანტიის მომსახურების წესი

გთხოვთ, ეწვიოთ ვებ-გვერდს www.poweredbyeego.com, რათა ისარგებლოთ EGO-ს საგარანტიო მომსახურების სრული პირობებით.

SIGURNOSNA UPUTSTVA

⚠ UPOZORENJE: Pročitajte sva sigurnosna upozorenja, uputstva, ilustracije i specifikacije priložene uz ovaj alat. Nepridržavanje svih dolenađenih uputstava može da dovede do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne povrede.

SAČUVAJTE SVA UPOZORENJA I UPUTSTVA ZA BUDUĆU UPOTREBU.

- **Održavajte radno područje čistim i dobro osvetljenim.**
Na pretrpanim ili mračnim područjima su veće šanse da dođe do nezgoda.
- **Ne koristite pogonsku jedinicu u eksplozivnim atmosferama, kao na primer u prisustvu zapaljivih tečnosti, gasova ili prašine.**
- Ako vam nešto odvrti pažnju, možete izgubiti kontrolu.
- **Uklonite utičnicu (ako je primenljivo) sa odgovarajućim utikačem. Nikad ne modifikujete utičnicu i utikač ni na koji način.** Nemodifikovani utikači i odgovarajuće utičnice će smanjiti rizik od strujnog udara.
- Ne izlažite pogonsku jedinicu jakoj kiši. Ako ude voda, to će povećati rizik od kvarova elektronskih delova.
- **Ostanite u pripravnosti, pazite šta radite i koristite zdrav razum kada rukujete pogonskom jedinicom.** Ne koristite pogonsku jedinicu kad ste umorni ili pod uticajem droga, alkohola ili lekova. Trenutak nepažnje dok rukujete pogonskom jedinicom može da izazove ozbiljne telesne povrede.
- **Koristite ličnu zaštitnu opremu.** Zaštitna oprema poput maske za prašinu, radnih cipela koje se ne klizaju, šlema ili zaštite sluha će, kada se koristi za odgovarajuće uslove, smanjiti telesne povrede.
- **Prikladno se obucite. Ne nosite labavu odeću ili nakit.** Držite kosu i odeću dalje od pokretnih delova. Labava odeća, nakit ili duga kosa mogu da se zakače pokretnim delovima.
- **Ne dozvolite da zbog poznavanja koje ste stekli kroz čestu upotrebu alata postanete samozadovoljni i ignorisete principe bezbednosti alata.** Nemarni postupak može da izazove ozbiljnu povredu u deliću sekunde.
- **Odnosite pogonsku jedinicu na servisiranje kod kvalifikovanog servisera koji će koristiti samo identične rezervne delove.** To će osigurati da bezbednost pogonske jedinice bude održana.
- **Uvek budite naročito oprezni kad startujete pogonsku jedinicu bez da ste je potpuno sklopili sa alatom.**
- **Ne koristite bateriju ili alat koji su oštećeni ili modifikovani.** Oštećene ili modifikovane baterije mogu da ispolje nepredvidivo ponašanje, dovodeći do požara, eksplozije ili rizika od povrede.

- **Ne izlažite bateriju ili alat vatri ili previsokoj temperaturi.** Izlaganje vatri ili temperaturi iznad 130°C može izazvati eksploziju.
- **Pratite sva uputstva za punjenje i ne punite bateriju ili alat izvan temperaturnog opsega navedenog u uputstvima.** Punjenje na nepravilan način ili na temperaturama izvan navedenog opsega može da ošteti bateriju i poveća rizik od požara.
- **Nikad ne servisirajte oštećene baterije.** Servisiranje baterija treba da radi samo proizvođač ili ovlašćeni servis.
- Pogledajte priručnik sa uputstvima za bateriju radi mera opreza za baterije.

SPECIFIKACIJA

Napon	56 V ---
Dužina x širina x visina	405 mm x 310 mm x 276 mm
Težina (bez baterije)	11,8 kg
IP	IPX5
Port za bateriju	PU2700/PU2700B/PU2700E: Dvostruki portovi PU2700S: Tri porta
Kontrola brzine	Eko/turbo režimi
LED indikator za kvar	Da
Rashladni sistem	Vazdušno hlađenje
Čistač vazduha	Lako zamenjiva sunderasta mrežica
Neto izlaz snage	3,47 KW na 3450 O/MIN
Maks. neto obrtni moment	9,2 Nm na 3450 O/MIN
Kontrola kvačila	PU2700/PU2700S: Bowden kabl PU2700B: Start/stop dugme PU2700E: Prekidač ili drugi ekvivalent (nije priložen)
Elektronska kočnica	Da
PTO vratilo	Vertikalno

Rotacija PTO vratila (sa strane PTO vratila)	Suprotno kazaljki na sati
Dimenzije PTO vratila	Pogledajte sliku A6
Preporučena radna temperatura	Od -15 do +40 °C
Preporučena temperatura skladištenja	Od 0 do 50 °C

OPIS

UPOZNAJTE SVOJU POGONSKU JEDINICU (SLIKA A1-A3)

1. Metalni nosač za Bowden kabl* (samo za PU2700/PU2700S)
2. Dugme za otpuštanje baterije
3. Mehanizam izbacivanja
4. Poklopac odeljka za bateriju
5. Eko/turbo prekidač
6. Dugme za uključivanje/isključivanje napajanja primenjivo za PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Dugme za zaključavanje
8. Čistač vazduha
9. Osnova
10. PTO vratilo
11. Dodaci za povezivanje kablom* (samo za PU2700B/PU2700E)
12. Poklopac štitnika
13. Utičnica za bateriju BAX1500
14. Dugme Start/stop i interfejs sigurnosnog kola* (samo za PU2700B)
15. Interfejs elektronskog prekidača* (samo za PU2700E)

POPIS PAKOVANJA

Model	Delovi
PU2700	Slika A2
PU2700S	Slika A3
PU2700B	Slika A1-11 i slika A4
PU2700E	Slika A1-11 i slika A5

SASTAVLJANJE

■ PU2700/PU2700S

Povežite Bowden kabl na metalni držač (slika B).

B-1	Bowden kabl (nije priložen)	B-2	Metalni držač
-----	-----------------------------	-----	---------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Povežite konektor žice i prekidač ili drugi ekvivalent u kolo pomoću dvožilnog kabla (slika C1).

C1-1	Konektor žice	C1-2	Dvožilni kabl (nije priložen)
C1-3	Prekidač ili drugi ekvivalent (nije priložen)		

2. Zategnite ploču spona pomoću vijaka a zatim zatvorite zaštitni poklopac (slika C2).

C2-1	Ploča spona	C2-2	Vijci
C2-3	Zaštitni poklopac		

UKOVANJE

PROVERA PRE UKOVANJA

■ Čistač vazduha (slika D)

Proverite elemente čistača vazduha da biste bili sigurni da su čisti i u dobrom stanju.

Očistite ili zamenite elemente ako je neophodno, prateći uputstva u odeljku „SERVIS ČISTAČA VAZDUHA“.

⚠ OPREZ: Nikad ne pokrećite pogonsku jedinicu bez čistača vazduha. Doći će do ubrzanog habanja.

PODEŠAVANJE BRZINE (SLIKA E)

Okrenite eko/turbo prekidač da biste prebacili brzinu između „EKO“ i „TURBO“.

NAPOMENA: Funkcija podešavanja brzine će se aktivirati samo kad je pogonska jedinica stopirana..

SPAJANJE/ODVAJANJE BATERIJE

Koristite samo sa preporučenim EGO baterijama i punjačima (slika A7). Za optimalne performanse, **preporučuje se da povežete: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah ili najmanje 2 x 7,5 Ah baterije.**

NAPOMENA: Ne koristite ranac bateriju BAX1500 samu, u suprotnom će učinak pogonske jedinice biti ograničen.

SR

Baterije potpuno napunite pre prve upotrebe.

- Otvorite poklopac odeljka za baterije (slika F1).
- Da biste spojili bateriju**, poravnajte rebra baterije sa prerezima za vođenje na pogonskoj jedinici i pritisnite bateriju nadole dok ne čujete „škljoc“ (slika F2).

Da biste odvojili bateriju, pritisnite dugme za otpuštanje baterije i izvucite bateriju iz odeljka za baterije (slika F3).

- Zatvorite poklopac odeljka za baterije i poklopac će biti čvrsto zatvoren magnetnom silom (slika F1).

F1-1 Magneti

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE POGONSKE JEDINICE

■ PU2700/PU2700S

Za pokretanje pogonske jedinice, kratko pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje napajanja i zasvetleće zelena lampica; potom se mašina može startovati povlačenjem Bowden kabl po želji (slika G1).

NAPOMENA! Kad je dugme za uključivanje/isključivanje napajanja aktivirano, vreme pripravnosti je 120 s. Povucite Bowden kabl tokom tog vremena. Ako to ne uradite, pogonska jedinica će se automatski deaktivirati.

Da biste stopirali pogonsku jedinicu, jednostavno pustite Bowden kabl da se vrati u prvobitni položaj (slika G2).

NAPOMENA: Da biste sprečili neočekivano startovanje, preporučuje se da potpuno isključite pogonsku jedinicu. Tokom vremena pripravnosti, pritisnite i držite dugme za uključivanje/isključivanje napajanja dok se svetlo ne isključi, da biste isključili pogonsku jedinicu.

■ PU2700B

Da biste startovali pogonsku jedinicu, pritisnite dugme start/stop dok je sigurnosno kolo zatvoreno, u suprotnom prvo zatvorite sigurnosno kolo (slika H1).

Da biste stopirali pogonsku jedinicu, pritisnite start/stop dugme ponovo (slika H2).

■ PU2700E

Da biste startovali pogonsku jedinicu, kratko pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje napajanja i zelena lampica će se osvetliti, a zatim uključite povezani elektronski prekidač (nije priložen) (slika J1).

NAPOMENA! Kad je dugme za uključivanje/isključivanje napajanja aktivirano, vreme pripravnosti je 120 s. Pritisnite prekidač tokom tog vremena. Ako to ne uradite, pogonska jedinica će se automatski deaktivirati.

Da biste stopirali pogonsku jedinicu, isključite povezani elektronski prekidač (nije priložen) (slika J2).

NAPOMENA: Da biste sprečili neočekivano startovanje, preporučuje se da potpuno isključite pogonsku jedinicu. Tokom vremena pripravnosti, pritisnite i držite dugme za uključivanje/isključivanje napajanja dok se svetlo ne isključi, da biste isključili pogonsku jedinicu.

DISPLEJ UKLJUČIVANJA/ISKLJUČIVANJA NAPAJANJA

DISPLEJ	ZNAČENJE	AKCIJA
Neprekidno zeleno	Pogonska jedinica radi pravilno	Nije potrebna.
Neprekidno narandžasto 	Temperatura pogonske jedinice je previsoka	- Proverite i očistite čistač vazduha. - Smanjite opterećenje i izbegavajte korišćenje pogonske jedinice u okruženju visoke temperature.
Bljeska crveno 	Niska voltaža	Napunite baterije.
Bljeska narandžasto 	Preopterećenje	Smanjite radno opterećenje.
Bljeska crveno i bljeska zeleno naizmenično 	Otkazivanje komunikacije	Obratite se EGO servisnom centru radi popravke.

STOPIRANJE POGONSKE JEDINICE

Da biste stopirali pogonsku jedinicu, jednostavno pustite Bowden kabl da se vrati u prvobitni položaj (slika E).

NAPOMENA: Da biste sprečili neočekivano startovanje, preporučuje se da potpuno isključite pogonsku jedinicu. Tokom vremena pripravnosti, možete da pritisnete i držite dugme ON/OFF dok se svetlo ne isključi da biste isključili pogonsku jedinicu.

ODRŽAVANJE

⚠ UPOZORENJE: Da biste sprečili telesne povrede, izvadite baterije pre servisiranja i čišćenja jedinice.

⚠ UPOZORENJE: Kada obavljate radove servisiranja, upotrebljavajte samo identične zamenske delove. Upotreba bilo kakvih drugih delova može da dovede do opasnosti ili da izazove oštećenje proizvoda. Radi bezbednosti i pouzdanosti, sve popravke treba da obavlja kvalifikovani servisni tehničar.

ČIŠĆENJE POGONSKE JEDINICE

- Pogonsku jedinicu čistite vlažnom krpom i blagim deterdžentom. Nemojte nikada dozvoliti da tečnost uđe u pogonsku jedinicu; nemojte nikada da potapate nijedan deo pogonske jedinice u tečnost.
- Ne koristite jake deterdžente na plastičnom kućištu. Mogu ih oštetiti određena aromatična ulja, poput bora i limuna, i rastvarači poput kerozina. Vлага može da izazove i opasnost od strujnog udara. Obrišite svu vlagu mekom, suvom krpom.

SERVIS ČISTAČA VAZDUHA

Za uklanjanje

1. Okrenite dugme za zaključavanje suprotno kazaljki na satu, prema ilustrativnoj ikonici na njemu, i ravno izvucite čistač vazduha. (Slika K1).

K1-1	Dugme za zaključavanje
------	------------------------

2. Preporučuje se da koristite kompresor da biste duvanjem očistili filter od sunderaste mrežice po potrebi ili da ga direktno zamenite novim ako je neophodno. (Slika K2).

K2-1	Poklopac čistača vazduha	K2-2	Sunderasta mrežica
------	--------------------------	------	--------------------

Za instalaciju

1. Postavite sunderastu mrežicu u poklopac čistača vazduha. Vodite računa da sve strane budu položene ravno bez izbočina (slika K3).
2. Pravilno postavite čistač vazduha na pogonsku jedinicu.
3. Pritisnite dugme za zaključavanje i okrenite ga u smeru kazaljke na satu da biste zaključali čistač vazduha na njegovom mestu (slika K4).

SKLAPANJE BAX1500 NA POGONSKU JEDINICU

1. Olabavite i skinite sedam vijaka koji učvršćuju gornji poklopac, zatim otvorite poklopac odeljka za baterije da biste skinuli gornji poklopac (slika L1 i L2).

L1-1	Vijci koji učvršćuju gornji poklopac	L2-1	Poklopac odeljka za bateriju
L2-2	Gornji poklopac		

2. Olabavite i skinite tri vijka koji učvršćuju poklopac štitnika, zatim skinite poklopac štitnika (slika L3).

L3-1	Vijci koji učvršćuju poklopac štitnika	L3-2	Poklopac štitnika
------	--	------	-------------------

3. Uklonite crnu toplotom skupljenu cev kojom je pokriven konektor (slika L3).

L3-3	Konektor
------	----------

4. Montirajte BAX1500 utikač baterije na pogonsku jedinicu i povežite kabl utikača na konektor pogonske jedinice. Postavite kablove u odgovarajuće proreze a zatim fiksirajte BAX1500 utikač baterije zatezanjem tri vijka. Preporučeni obrtni moment zatezanja je od 1,5 do 1,8 Nm. (Slika L4)

L4-1	Utičnica za bateriju BAX1500 (opcionalna)
------	---

5. Ponovo sklopite gornji poklopac na pogonsku jedinicu tako što ćete zategnuti sedam vijaka. Preporučeni obrtni moment zatezanja je od 1,5 do 1,8 Nm. (Slika L5)

TRANSPORTOVANJE/SKLADIŠTENJE

TRANSPORTOVANJE POGONSKE JEDINICE

⚠ OPREZ: U slučaju oštećivanja pogonske jedinice, nikad ne dozvolite da PTO vratilo bude udareno niti dozvolite da neka sila gura PTO vratilo unutra (slika H).

SKLADIŠTENJE POGONSKE JEDINICE

- Izvadite baterije iz pogonske jedinice.
- Temeljno očistite pogonsku jedinicu pre no što je uskladištite.
- Skladištite pogonsku jedinicu na suvom, dobro provetrenom mestu, van domašaja dece. Ne skladištite pogonsku jedinicu na ili pored đubriva, benzina ili drugih hemikalija.

SR



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Ne odlažite električnu opremu, potrošene baterije i punjače u kućni otpad! Odnosite ovaj proizvod u ovlašćeni pogon za reciklažu ili ga odvojite od ostalog smeća radi zasebnog prikupljanja. Električni alati moraju se odneti u ekološki prihvatljiv pogon za reciklažu.

SR

REŠAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Pogonska jedinica neće da startuje.	■ Dugme za uključivanje/isključivanje napajanja (za PU2700/PU2700S/PU2700E) nije aktivirano.	■ Pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje napajanja dok ne zasvetli zelena lampica.
	■ Baterija nije angažovana na svom mestu u odeljku za baterije.	■ Stavite bateriju u odeljak za baterije i pritisnite je dok ne čujete „škljoc“.
	■ Bowden kabl (za PU2700/PU2700S) nije dovoljno povučen da bi se aktivirao prekidač.	■ Razdaljina koju prelazi Bowden kabl treba da ispuni predviđeni uslov od 20 mm.
	■ Dvožilni kabl (za PU2700B/PU2700E) nije pravilno spojen.	■ Proverite i pravilno spojite dvožilni kabl prateći odeljak „SKLAPANJE“.
	■ Drugi neidentifikovani uzroci.	■ Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
Pogonska jedinica prestaje da radi.	■ Baterija je ispražnjena.	■ Napunite baterije.
	■ Pogonska jedinica je preopterećena.	■ Smanjite radno opterećenje.
	■ Temperatura baterije je previsoka.	■ Smanjite radno opterećenje ili zamenite baterijom većeg kapaciteta. ■ Izbegavajte korišćenje baterija u okruženju visoke temperature.
	■ Temperatura pogonske jedinice je previsoka.	■ Proverite i očistite čistač vazduha. ■ Smanjite opterećenje i izbegavajte korišćenje pogonske jedinice u okruženju visoke temperature.
	■ Drugi neidentifikovani uzroci.	■ Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravke.
Brzina se ne menja kad se prebacuje između eko/turbo brzine.	■ Ako je okruženje previše bučno, teško je prepoznati promene.	■ Zaustavite mašinu i ponovo prebacite brzinu. Izmerite razliku u brzini da biste dodatno proverili ako je neophodno.
	■ Nepravilni koraci rukovanja.	■ Ponovo pokrenite pogonsku jedinicu prateći odeljak „POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE POGONSKJE JEDINICE“. ■ Ako i dalje ne radi, obratite se EGO servisnom centru radi popravke.
Brzina se automatski smanjuje kad je opterećenje neprekidno veliko i održava se na niskom nivou brzine, što se može identifikovati kroz zvuk rada.	■ Pogonska jedinica ima funkciju automatskog podešavanja radi zaštite od preopterećenja.	■ Smanjite opterećenje u skladu sa stvarnom situacijom a zatim će se pogonska jedinica vratiti u stanje pune brzine.

SR



GARANCIJA

EGO POLITIKA GARANCIJE

Posetite veb-lokaciju www.poweredbyego.com za potpune uslove i odredbe EGO politike garancije.

SR

SIGURNOSNA UPUTSTVA

⚠ UPOZORENJE! Pročitajte sva sigurnosna upozorenja, uputstva, sve ilustracije i specifikacije isporučene s ovim alatom. Zanemarivanje svih uputstava navedenih u nastavku može rezultirati strujnim udarom, požarom i/ili teškim povredama.

SAČUVAJTE SVA UPOZORENJA I UPUTSTVA ZA BUDUĆE POTREBE.

- **Radno područje održavajte čistim i dobro osvijetljenim.** Pretrpana ili mračna područja izazivaju nesreće.
- **Pogonsku jedinicu nemojte upotrebljavati u eksplozivnim atmosferama, kao na primjer u prisutnosti zapaljivih tekućina, plinova ili prašine.**
- Ometanja mogu rezultirati gubitkom kontrole nad alatom.
- **Uskladište utičnicu (ako je primjenjivo) s odgovarajućim utikačem.** Utičnicu i utikač nemojte modifikovati ni na koji način. Nemodifikovani utikači i odgovarajuće utičnice umanjit će rizik od strujnog udara.
- Pogonsku jedinicu nemojte izlagati jakoj kiši. Prodiranjem vode u pogonsku jedinicu povećat će se rizik od kvara elektroničkih dijelova.
- **Budite oprezni, gledajte šta radite i koristite se uobičajenim osjećajem kada radite s pogonskom jedinicom. Pogonsku jedinicu nemojte upotrebljavati kada ste umorni ili pod uticajem opojnih sredstava, alkohola ili lijekova.** Trenutak nepažnje tokom rada s pogonskom jedinicom može rezultirati teškim tjelesnim povredama.
- **Upotrebljavajte ličnu zaštitnu opremu.** Zaštitna oprema poput maske za zaštitu od prašine, neklizajuće sigurnosne obuće, kacige ili zaštite za sluh upotrijebljena za odgovarajuće uslove smanjit će tjelesne povrede.
- **Obucite se prikladno. Nemojte nositi široku odjeću ili nakit.** Kosu i odjeću uvijek držite podalje od dijelova koji se kreću. Dijelovi koji se kreću mogu zahvatiti široku odjeću, nakit ili dugu kosu.
- **Nemojte dozvoliti da vas poznavanje alata stečeno čestom upotrebom učini samodopadnim pa da ignorirate sigurnosne principe za alat.** Nemarne radnje u djeliću sekunde mogu rezultirati teškim povredama.
- **Servisiranje pogonske jedinice prepustite kvalifikovanom osoblju za popravak koje upotrebljava samo identične zamjenske dijelove.** Time će se osigurati održavanje sigurnosti pogonske jedinice.
- **Uvijek budite posebno oprezni pri pokretanju pogonske jedinice, a da je niste u potpunosti sastavili.**
- **Nemojte upotrebljavati oštećen ili modifikovan komplet**

baterija ili alat. Oštećene ili modifikovane baterije mogu pokazati nepredvidivo ponašanje koje može rezultirati požarom, eksplozijom ili opasnošću od povreda.

- **Komplet baterija ili alat nemojte izlagati vatri ili previsokoj temperaturi.** Izlaganje vatri ili temperaturi višoj od 130°C može uzrokovati eksploziju.
- **Pridržavajte se svih uputstava za punjenje i komplet baterija ili alat nemojte puniti izvan okvira opsega temperature navedenog u uputstvima.** Nepropisno punjenje ili punjenje pri temperaturama izvan okvira određenog opsega može oštetiti bateriju i povećati opasnost od požara.
- **Nemojte nikada servisirati oštećene komplete baterija.** Servisiranje kompleta baterija smiju obavljati samo proizvođač ili ovlašteni serviseri.
- **Mjere opreza za komplete baterija potražite u priručniku za upotrebu kompleta baterija.**

TEHNIČKI PODACI

Napon	56 V 
Dužina x širina x visina	405 mm x 310 mm x 276 mm
Masa (bez kompleta baterija)	11,8 kg
IP	IPX5
Priključak za bateriju	PU2700/PU2700B/PU2700E: Dva priključka PU2700S: Tri priključka
Regulator brzine	Ekonomični/turbo režim rada
LED svjetlosni indikator kvara	Da
Sistem hlađenja	Hlađenje zrakom
Pročistač zraka	Lako zamjenjivi spužvasti filter
Neto izlazna snaga	3,47 kW@3450 o/min.
Maks. neto moment pritezanja	9,2 N.m@3450 o/min.

Komanda spojke	PU2700/PU2700S: Bowden sajla PU2700B: Dugme za pokretanje/zaustavljanje PU2700E: Prekidač ili drugi ekvivalent (nije u sadržaju isporuke)
Elektronička kočnica	Da
PTO kardansko vratilo	Okomito
Rotacija PTO kardanskog vratila (sa strane PTO kardanskog vratila)	U smjeru suprotnom smjeru kretanja kazaljki na satu
Dimenzije PTO kardanskog vratila	Pogledajte sl. A6.
Preporučena radna temperatura	-15 °C - 40 °C
Preporučena temperatura skladištenja	-0 °C - 50 °C

OPIS

UPOZNAJTE SVOJU POGONSKU JEDINICU (sl. A1 - A3)

1. Metalni držač Bowden sajle* (samo za model PU2700/PU2700S)
2. Dugme za oslobađanje baterije
3. Mehanizam za izbacivanje
4. Poklopac pretinca za baterije
5. Prekidač za ekonomični/turbo režim rada
6. Dugme za uključivanje/isključivanje primjenjivo za model PU2700/PU2700S/PU2700E
7. Blokirno okretno dugme
8. Pročistač zraka
9. Postolje
10. PTO kardansko vratilo
11. Pribor za priključak kabla* (samo za model PU2700B/PU2700E)
12. Zaštitni poklopac
13. Utičnica za bateriju BAX1500
14. Dugme za pokretanje/zaustavljanje i sučelje za sigurnosni krug (samo za model PU2700B)
15. Sučelje za elektronički prekidač* (samo za model PU2700E)

BS

LISTA PAKOVANJA

Model	Dijelovi
PU2700	sl. A2
PU2700S	sl. A3
PU2700B	sl. A1-11 i sl. A4
PU2700E	sl. A1-11 i sl. A5

SASTAVLJANJE

■ PU2700/PU2700S

Spojite Bowden sajlu na metalni držač (sl. B).

B-1	Bowden sajla (nije u sadržaju isporuke)	B-2	Metalni držač
-----	---	-----	---------------

■ PU2700B/PU2700E

1. Spojite konektor za žice i prekidač ili drugi ekvivalent na krug dvožilnim kablom (sl. C1).

C1-1	Konektor za žice	C1-2	Dvožilni kabl (nije u sadržaju isporuke)
C1-3	Prekidač ili drugi ekvivalent (nije u sadržaju isporuke)		

2. Pritegnite steznu pločicu vijcima, a zatim zatvorite zaštitni poklopac (sl. C2).

C2-1	Stezna pločica	C2-2	Vijci
C2-3	Zaštitni poklopac		

RAD

PROVJERA PRIJE RADA

■ Pročistač zraka (sl. D)

Provjerite elemente pročistača zraka kako biste se uvjerali da su čisti i u dobrom stanju.

Očistite ili prema potrebi zamijenite elemente prema uputama u odjeljku "SERVISIRANJE PROČISTAČA ZRAKA".

⚠ OPREZ! Pogonsku jedinicu nemojte nikada upotrebljavati bez pročistača zraka. U suprotnom može doći do ubrzanog trošenja.

Podešavanje brzine (sl. E)

Okenite prekidač za ekonomični/turbo režim rada za prebacivanje između opcija brzine "ECO" i "TURBO".

NAPOMENA! Funkcija podešavanja brzine aktivirat će se samo kada se pogonska jedinica zaustavi.

POSTAVLJANJE/UKLANJANJE KOMPLETA BATERIJA

Upotrebljavajte samo s preporučenim kompletima baterija i punjačima proizvođača EGO (sl. A7). Za optimalan radni učinak **preporučujemo da pričvrstite: 2 x 12 Ah, 2 x 10 Ah ili najmanje 2 x 7,5 Ah baterije.**

NAPOMENA! Lednu bateriju BAX1500 nemojte upotrebljavati samu jer je u suprotnom radni učinak pogonske jedinice ograničen.

Komplet baterija potpuno napunite prije prve upotrebe.

- Otvorite poklopac pretinca za baterije (sl. F1).
- Za postavljanje kompleta baterija** poravnajte kontakte baterije s utorima vodilice pogonske jedinice i pritisnite komplet baterija prema dolje dok ne začujete zvuk klikanja (sl. F2).
Za uklanjanje kompleta baterija pritisnite dugme za oslobađanje baterije i izvadite komplet baterija iz pretinca za baterije (sl. F3).
- Zatvorite poklopac pretinca za baterije. Poklopac pretinca za baterije čvrsto će se zatvoriti snagom magneta (sl. F1).

F1-1	Magneti
------	---------

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE POGONSKJE JEDINICE

■ PU2700/PU2700S

Za pokretanje pogonske jedinice kratko pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje. Kada se uključe zeleni svjetlosni indikatori, mašina se može pokrenuti povlačenjem Bowden sajle kako je predviđeno (sl. G1).

NAPOMENA! Kada se dugme za uključivanje/isključivanje aktivira, vrijeme pripravnosti je 120 s. U tom vremenu povucite Bowden sajlu. Ako to ne učinite, pogonska jedinica automatski će se deaktivirati.

Za zaustavljanje pogonske jedinice samo otpustite Bowden sajlu u originalni položaj (sl. G2).

NAPOMENA! Radi sprečavanja neočekivanog pokretanja preporučujemo da potpuno isključite pogonsku jedinicu. Za isključivanje pogonske jedinice, tokom vremena pripravnosti pritisnite i držite pritisnutim dugme za uključivanje/isključivanje dok se svjetlosni indikator ne isključi.

■ PU2700B

Za pokretanje pogonske jedinice pritisnite dugme za pokretanje/zaustavljanje kada je sigurnosni krug zatvoren. U suprotnom prvo zatvorite sigurnosni krug (sl. H1).

Za zaustavljanje pogonske jedinice ponovo pritisnite dugme za pokretanje/zaustavljanje (sl. H2).

■ PU2700E

Za pokretanje pogonske jedinice kratko pritisnite dugme za uključivanje/isključivanje. Kada se uključe zeleni svjetlosni indikatori, uključite priključeni elektronički prekidač (nije u sadržaju isporuke) (sl. J1).

NAPOMENA! Kada se dugme za uključivanje/isključivanje aktivira, vrijeme pripravnosti je 120 s. U tom vremenu pritisnite prekidač. Ako to ne učinite, pogonska jedinica automatski će se deaktivirati.

Za zaustavljanje pogonske jedinice isključite priključeni elektronički prekidač (nije u sadržaju isporuke) (sl. J2).

NAPOMENA! Radi sprečavanja neočekivanog pokretanja preporučujemo da potpuno isključite pogonsku jedinicu. Za isključivanje pogonske jedinice, tokom vremena pripravnosti pritisnite i držite pritisnutim dugme za uključivanje/isključivanje dok se svjetlosni indikator ne isključi.

PRIKAZ UKLJUČIVANJA/ISKLJUČIVANJA

PRIKAZ	ZNAČENJE	RADNJA
Svijetli zeleno.	Pogonska jedinica radi propisno.	Nije potrebna.
Svijetli narandžasto. 	Pogonska jedinica se pregrijala.	- Provjerite i očistite pročistač zraka. - Smanjite opterećenje i pogonsku jedinicu izbjegavajte upotrebljavati u okruženjima s visokom temperaturom.
Treperi crveno. 	Nizak napon	Ponovo napunite komplet/e baterija.

Treperi narandžasto. 	Preopterećenje	Smanjite radno opterećenje.
Naizmjenično treperi crveno i zeleno. 	Greška u komunikaciji	Za popravak se obratite servisnom centru proizvođača EGO.

ZAUSTAVLJANJE POGONSKE JEDINICE

Za zaustavljanje pogonske jedinice samo otpustite Bowden sajlu u originalni položaj (sl. E).

NAPOMENA! Radi sprečavanja neočekivanog pokretanja preporučujemo da potpuno isključite pogonsku jedinicu. Za isključivanje pogonske jedinice, tokom vremena pripravnosti možete pritisnuti i držati pritisnutim dugme za uključivanje/isključivanje dok se svjetlosni indikator ne isključi.

ODRŽAVANJE

⚠ UPOZORENJE! Komplete baterija izvadite prije servisiranja i čišćenja jedinice da izbjegnute tjelesne povrede.

⚠ UPOZORENJE! Kada obavljate radove servisiranja, upotrebljavajte samo identične zamjenske dijelove. Upotreba drugih dijelova može uzrokovati opasnost ili oštećenje proizvoda. Radi osiguranja sigurnosti i pouzdanosti, sve popravke treba obavljati kvalifikovani servisni tehničar.

ČIŠĆENJE POGONSKE JEDINICE

- Pogonsku jedinicu čistite vlažnom krpom i blagim deterdžentom. Nemojte nikada dozvoliti da tekućina dospije u pogonsku jedinicu i nemojte nikada uranjati dijelove pogonske jedinice u tekućinu.
- Za čišćenje plastičnog kućišta nemojte upotrebljavati jake deterdžente jer mogu ga oštetiti neka aromatična ulja, kao što su borovo i limunovo ulje i rastvori kao što je kerozin. Vлага može izazvati opasnost od strujnog udara. Vlažna mjesta obrišite mekanom suhom krpom.

SERVISIRANJE PROČISTAČA ZRAKA

Uklanjanje

1. Okrenite okretno dugme u smjeru suprotnom smjeru kretanja kazaljki na satu prema slici ikone na njemu i direktno izvadite pročištač zraka. (sl. K1).

K1-1	Blokirno okretno dugme
------	------------------------

2. Preporučujemo da spužvasti filter očistite ispuhivanjem zračnim pištoljem ili da ga direktno zamijenite novim filterom ako je potrebno. (sl. K2).

K2-1	Poklopac pročištača zraka	K2-2	Spužvasti filter
------	---------------------------	------	------------------

Postavljanje

1. Stavite spužvasti filter u poklopac pročištača zraka. Vodite računa da sve strane naliježu ravno i bez izbočina (sl. K3).
2. Pročištač zraka propisno postavite na pogonsku jedinicu.
3. Za završavanje pročištača zraka u ležištu pritisnite blokirno okretno dugme i okrenite ga u smjeru kretanja kazaljki na satu (sl. K4).

POSTAVLJANJE BAX1500 NA POGONSKU JEDINICU

1. Otpustite i uklonite sedam vijaka koji pričvršćuju gornji poklopac, a zatim otvorite poklopac pretinca za baterije da uklonite gornji poklopac (sl. L1 i L2).

L1-1	Vijci koji pričvršćuju gornji poklopac	L2-1	Poklopac pretinca za baterije
L2-2	Gornji poklopac		

2. Otpustite i uklonite tri vijka koji pričvršćuju zaštitni poklopac, a zatim uklonite zaštitni poklopac (sl. L3).

L3-1	Vijci koji pričvršćuju zaštitni poklopac	L3-2	Zaštitni poklopac
------	--	------	-------------------

3. Uklonite crnu termosupljajuću navlaku na konektoru (sl. L3).

L3-3	Konektor
------	----------

4. Montirajte utičnicu za bateriju BAX1500 na pogonsku jedinicu i spojite priključni kabl s konektorom pogonske jedinice. Stavite kablove u odgovarajuće utore, a zatim pričvrstite utičnicu za bateriju BAX1500 pritezanjem triju vijaka. Preporučeni moment pritezanja je 1,5 - 1,8 Nm. (sl. L4).

L4-1	Utičnica za bateriju BAX1500 (opcionally)
------	---

5. Ponovo postavite gornji poklopac na pogonsku jedinicu pritezanjem sedam vijaka. Preporučeni moment pritezanja je 1,5 - 1,8 Nm. (sl. L5).

TRANSPORT/SKLADIŠTENJE

TRANSPORT POGONSKE JEDINICE

⚠ OPREZ! U slučaju oštećenja pogonske jedinice nemojte nikada dozvoliti udaranje po PTO kardanskom vratilu ili djelovanje sila na PTO kardansko vratilo (sl. H).

SKLADIŠTENJE POGONSKE JEDINICE

- Izvadite kompletne baterije iz pogonske jedinice.
- Pogonsku jedinicu dobro očistite prije skladištenja.
- Pogonsku jedinicu skladištite na suhom, dobro prozračenom mjestu izvan dohvata djece. Pogonsku jedinicu nemojte skladištiti na gnojivima, benzinu ili drugim hemikalijama ili u njihovoj blizini.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE



Električnu opremu, iskorištenu bateriju i punjač ne odlažite u kućni otpad! Ovaj proizvod odnesite u ovlaštenu centar za reciklažu i time omogućite odvojeno sakupljanje. Električne alate potrebno je vratiti u ekološki prihvatljiv pogon za reciklažu.

OTKLANJANJE PROBLEMA

PROBLEM	UZROK	RJEŠENJE
Pogonska jedinica se ne pokreće.	■ Dugme za uključivanje/isključivanje (za model PU2700/PU2700S/PU2700E) nije aktivirano.	■ Pritišćite dugme za uključivanje/isključivanje dok se ne uključe zeleni svjetlosni indikatori.
	■ Komplet/i baterija nije/nisu postavljen/i u svoje ležište u pretincu za baterije.	■ Postavite komplet/e baterija u pretinac za baterije, a zatim ga/ih gurnite tako da čujete zvuk klikanja.
	■ Bowden sajla (za model PU2700/PU2700S) nije povučena dovoljno da aktivira prekidač.	■ Putanja kretanja Bowden sajle treba biti u skladu s konstrukcijskim zahtjevima od 20 mm.
	■ Dvožilni kabl (za model PU2700B/PU2700E) nije propisno priključen.	■ Provjerite i propisno priključite dvožilni kabl prema uputama u odjeljku "SASTAVLJANJE".
	■ Ostali nedefinirani uzroci.	■ Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
Pogonska jedinica prestaje raditi.	■ Komplet/i baterija je/su ispražnjen/i.	■ Napunite komplet/e baterija.
	■ Pogonska jedinica je preopterećena.	■ Smanjite radno opterećenje.
	■ Komplet/i baterija je/su pregrijan/i.	■ Smanjite radno opterećenje ili postojeći/e komplet/e baterije zamijenite kompletom/ima baterija većeg kapaciteta.
		■ Izbjegavajte upotrebu kompleta baterija u okruženju s visokim temperaturama.
	■ Pogonska jedinica se pregrijala.	■ Provjerite i očistite pročistač zraka. ■ Smanjite opterećenje i pogonsku jedinicu izbjegavajte upotrebljavati u okruženjima s visokom temperaturom.
Brzina se ne mijenja prilikom prebacivanja na opciju brzine Eco/Turbo.	■ Ostali nedefinirani uzroci.	■ Obratite se kvalifikovanom servisnom tehničaru radi popravka.
	■ Ako je okruženje previše bučno, teško je primijetiti promjene.	■ Zaustavite mašinu i ponovo uključite brzinu. Izmjerite razliku u brzini za buduće provjere, ako je potrebno.
	■ Neispravni radni koraci.	■ Ponovo pokrenite pogonsku jedinicu prema uputama u odjeljku "POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE POGONSKJE JEDINICE" . ■ Ako pogonska jedinica i dalje ne radi, za popravak se obratite servisnom centru proizvođača EGO.
U slučaju kontinuirano velikih opterećenja brzina se automatski smanjuje i održava na niskom nivou brzine, što se može prepoznati po stvaranju buke pri radu.	■ Pogonska jedinica je opremljena funkcijom automatskog podešavanja za zaštitu od preopterećenja.	■ Smanjite opterećenje u skladu s trenutnom situacijom i pogonska jedinica će se vratiti u stanje potpune brzine.



GARANCIJA

POLITIKA GARANCIJE PROIZVOĐAČA EGO

Za sve odredbe i uslove politike garancije proizvođača EGO posjetite internetsku stranicu www.poweredbyego.com.

BS

استكشاف الأخطاء وإصلاحها

المشكلة	السبب	الحل
لا يمكن بدء تشغيل وحدة الطاقة.	- لم يتم تفعيل زر التشغيل/الإيقاف (للطرز PU2700/PU2700S/PU2700E). - مجموعة (مجموعات) البطارية غير مثبتة في موضعها الصحيح في حجرة البطارية. - لم يتم شد كابل بودين (للطرز PU2700/PU2700S) بما فيه الكفاية أو لم يتم الضغط على مفتاح التشغيل. - الكابل ثنائي النواة (للطرز PU2700B/PU2700E) غير موصل بشكل صحيح. - أسباب أخرى غير محددة.	- اضغط على زر التشغيل/الإيقاف إلى أن يضيء اللون الأخضر. - قم بتركيب مجموعة البطارية في حجرتها، واضغط عليها إلى أن تسمع صوت "نقرة". - يجب أن تتوافق مسافة حركة كابل بودين مع الحد المصمم له وهو 20 مم. - تحقق من الكابل ثنائي النواة وقم بتوصيله بشكل صحيح باتباع التعليمات في قسم "التجميع". - يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص للإصلاح.
وحدة الطاقة تتوقف عن العمل.	- نفد شحن مجموعة (مجموعات) البطارية. - هناك حمل زائد على وحدة الطاقة. - الحرارة زائدة عن الحد في مجموعة (مجموعات) البطارية. - درجة حرارة وحدة الطاقة زائدة عن الحد. - أسباب أخرى غير محددة.	- اشحن مجموعة (مجموعات) البطارية. - قلل حمل التشغيل. - قلل حمل التشغيل أو استبدل مجموعة البطارية الحالية بأخرى أكبر في السعة. - تجنب استخدام مجموعات البطارية في بيئة ذات درجات حرارة عالية. - افحص منظم الهواء ونظفه. - قلل الحمل وتجنب استخدام وحدة الطاقة في بيئة ذات درجة حرارة عالية. - يُرجى التواصل مع فني صيانة متخصص للإصلاح.
لا يطرأ أي تغيير على السرعة عند نقل المفتاح بين وضعي السرعة Eco (اقتصادي) و Turbo (تربو).	- إذا كانت المنطقة المحيطة بها وضوء عالية، فمن الصعب التعرف على التغييرات. - خطوات تشغيل غير صحيحة.	- أوقف الجهاز، وقم بتغيير وضع السرعة مرة أخرى. قم بقياس فارق السرعة للفحص بشكل إضافي، إذا لزم الأمر. - أعد تشغيل وحدة الطاقة وفقًا للقسم "تشغيل وإيقاف وحدة الطاقة". - إن لم يمكن تشغيل الوحدة بعد تنفيذ كل الإجراءات، يُرجى التواصل مع مركز صيانة شركة EGO لإصلاح العيب.
تتخفض السرعة تلقائيًا عند التعرض لحمل زائد بشكل متواصل وتظل على مستوى سرعة منخفض، وهو ما يمكن التعرف عليه من خلال صوت التشغيل.	وحدة الطاقة مزودة بوظيفة ضبط تلقائي للحماية من الحمل الزائد.	قلل الحمل وفقًا للوضع الحالي، وبعد ذلك ستعود وحدة الطاقة إلى السرعة الكاملة.

الضمان

سياسة ضمان EGO

تفضل بزيارة الموقع الإلكتروني www.poweredbyego.com للتعرف على الشروط والأحكام الكاملة الخاصة بسياسة ضمان EGO.

صيانة منظم الهواء

للخلع

1. أدر بكرة القفل عكس اتجاه عقارب الساعة وفقًا للرسم التوضيحي الموضح عليها، واخلع منظم الهواء مباشرة، (الشكل K1).

K1-1	بكرة القفل
------	------------

2. من الموصى به استخدام مسدس هواء في تنظيف فلتر الشبكة الإسفنجية بحسب الحاجة أو استبدال الفلتر بآخر جديد مباشرة عند اللزوم. (الشكل K2).

K2-1	غطاء منظم الهواء	K2-2	شبكة إسفنجية
------	------------------	------	--------------

للتكيب

1. ضع الشبكة الإسفنجية في غطاء منظم الهواء، تأكد من وضع جميع الجوانب بشكل مسطح بدون تحدبات (الشكل K3).
2. ضع منظم الهواء على وحدة الطاقة بشكل ملائم.
3. اضغط على بكرة القفل وأدورها عكس اتجاه عقارب الساعة لتثبيت منظم الهواء في موضعه المناسب (الشكل K4).

تجميع بطارية BAX1500 على وحدة الطاقة

1. فك المسامير السبعة التي تثبت الغطاء العلوي واخلعها، ثم افتح غطاء حجرة البطارية لتخلع الغطاء العلوي (الشكل L1 و L2).

L1-1	المسامير التي تثبت الغطاء العلوي	L2-1	غطاء حجرة البطارية
L2-2	الغطاء العلوي		

2. فك المسامير الثلاثة التي تثبت الغطاء الواقي واخلعها، ثم اخلع الغطاء الواقي (الشكل L3).

L3-1	المسامير التي تثبت الغطاء الواقي	L3-2	الغطاء الواقي
------	----------------------------------	------	---------------

3. اخلع أنبوب الانكماش الحراري الأسود الذي يغطي الموصل (الشكل L3).

L3-3	الموصل
------	--------

4. قم بتكيب مقبس بطارية BAX1500 في وحدة الطاقة، وتوصيل كابل المقبس في موصل وحدة الطاقة، ضع الكابلات في الفتحات المعنية، ثم ثبت مقبس بطارية BAX1500 عن طريق ربط المسامير الثلاثة، قوة الربط الموصى بها هي 1.5-1.8 نيوتن متر. (الشكل L4).

L4-1	مقبس بطارية BAX1500 (اختياري)
------	-------------------------------

5. أعد تجميع الغطاء العلوي على وحدة الطاقة عن طريق ربط المسامير السبعة، قوة الربط الموصى بها هي 1.5-1.8 نيوتن متر. (الشكل L5).

النقل/التخزين

نقل وحدة الطاقة

- ⚠ تنبيه:** في حال تلف وحدة الطاقة، يُرجى عدم السماح مطلقًا بتعرض عمود تعشيق طاقة المحرك (PTO) لصدمات أو السماح لأي قوة بدفع العمود (الشكل H).

تخزين وحدة الطاقة

- اخلع مجموعات البطارية من وحدة الطاقة.
- نظف وحدة الطاقة جيدًا قبل تخزينها.
- خزن وحدة الطاقة في منطقة جافة جيدة التهوية بعيدًا عن متناول أيدي الأطفال. لا تقم بتخزين وحدة الطاقة على الأسمدة أو البنزين أو المواد الكيميائية الأخرى، أو بجوارها.

حماية البيئة

- لا تتخلص من المعدات الكهربائية أو البطارية المستهلكة أو الشاحن في النفايات المنزلية! بل توجه بهذا المنتج إلى مركز إعادة تدوير معتمد ليكون متاحًا للفرز بشكل منفرد. تجنب إعادة الآلات الكهربائية إلى مرفق إعادة تدوير صديق للبيئة.



PU2700/PU2700S

لتشغيل وحدة الطاقة، اضغط لوهلة قصيرة على زر التشغيل/الإيقاف فيضئ اللون الأخضر، ويمكنك بعدها بدء تشغيل الآلة عن طريق سحب كابل بودين على النحو الذي تم تصميمه من أجله (الشكل G1).

ملاحظة: عند تفعيل زر التشغيل/الإيقاف، فإن وقت وضع الاستعداد يكون 120 ثانية. اسحب كابل بودين خلال هذا الوقت. لأنك إن لم تفعل ذلك، سيتم تعطيل وحدة الطاقة تلقائيًا.

لإيقاف وحدة الطاقة، ما عليك سوى تحرير كابل بودين ليعود إلى وضعه الأصلي (الشكل G2).

ملاحظة: لمنع بدء التشغيل غير المتوقع، من الموصى به إيقاف تشغيل وحدة الطاقة بشكل كامل. خلال فترة وضع الاستعداد، يمكنك الضغط مع الثبوت على زر التشغيل/الإيقاف إلى أن ينطفئ الضوء لإيقاف تشغيل وحدة الطاقة.

PU2700B

لتشغيل وحدة الطاقة، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف عندما تكون دائرة الأمان مغلقة، وإلا يُرجى غلق دائرة الأمان أولاً (الشكل H1).

لإيقاف وحدة الطاقة، اضغط على زر التشغيل/الإيقاف مرة أخرى (الشكل H2).

PU2700E

لتشغيل وحدة الطاقة، اضغط لوهلة قصيرة على زر التشغيل/الإيقاف فيضئ اللون الأخضر، وبعد ذلك قم بتشغيل المفتاح الإلكتروني الموصل (غير مرفق) (الشكل I1).

ملاحظة: عند تفعيل زر التشغيل/الإيقاف، فإن وقت وضع الاستعداد يكون 120 ثانية. اضغط على المفتاح خلال هذا الوقت. لأنك إن لم تفعل ذلك، سيتم تعطيل وحدة الطاقة تلقائيًا.

لإيقاف وحدة الطاقة، قم بإيقاف تشغيل المفتاح الإلكتروني الموصل (غير مرفق) (الشكل I2).

ملاحظة: لمنع بدء التشغيل غير المتوقع، من الموصى به إيقاف تشغيل وحدة الطاقة بشكل كامل. خلال فترة وضع الاستعداد، يمكنك الضغط مع الثبوت على زر التشغيل/الإيقاف إلى أن ينطفئ الضوء لإيقاف تشغيل وحدة الطاقة.

البيان	المعنى	الإجراء
أخضر ثابت	وحدة الطاقة تعمل كما ينبغي.	لا شيء مطلوب.
برتقالي ثابت	درجة حرارة وحدة الطاقة زائدة	- افحص منظم الهواء ونظفه. - قلل الحمل - وتجنب استخدام وحدة الطاقة في بيئة ذات درجة حرارة عالية.
أحمر وامض	الجهد الكهربائي منخفض	أعد شحن مجموعة (مجموعات) البطارية.
برتقالي وامض	حمل زائد	قلل حمل التشغيل.
وميض متبادل بين الأحمر والأخضر	فشل في الاتصال	تواصل مع مركز صيانة شركة EGO لإصلاح العيب.

الصيانة

تحذير: اخلع مجموعات البطارية قبل تنظيف الوحدة أو إجراء أعمال الصيانة عليها لتجنب وقوع إصابات شخصية.

تحذير: استخدم فقط قطع غيار أصلية عند إجراء أعمال الصيانة. لأن استخدام أي أجزاء أخرى قد ينشأ عنه خطر أو يتسبب في تعرض المنتج للتلف. لضمان السلامة والاعتمادية، يجب تنفيذ جميع أعمال الإصلاح من قبل فني خدمة مؤهل.

تنظيف وحدة الطاقة

- تنظف وحدة الطاقة باستخدام قطعة قماش مبللة مع منظف خفيف. لا تسمح أبدًا بدخول أي سوائل إلى داخل وحدة الطاقة، ولا تعمّر أي جزء منها في السوائل بأي حال من الأحوال.
- لا تستخدم أي منظفات قوية على الهيكل البلاستيكي، لأنهم معرضون للتلف بفعل زيوت عطرية معينة، مثل الصنوبر والليمون، وبفعل محاليل مثل الكيروسين. كما قد تتسبب الرطوبة في التعرض لصدمة كهربائية. امسح أي بلل بقطعة قماش جافة ناعمة.

2. ثبت لوحة القمط مسامير، ثم أغلق الغطاء الواقي (الشكل C2).

C2-1	لوحة القمط	C2-2	مسامير
C2-3	الغطاء الواقي		

التشغيل

الفحص السابق للتشغيل

■ منظم الهواء (الشكل D)

افحص مكونات منظم الهواء لتأكد من نظافتها وأنها في حالة جيدة.

نظف أو استبدل المكونات عند اللزوم وفقاً للتعليمات الواردة في قسم "صيانة منظم الهواء".

⚠ تنبيه: لا تقم مطلقاً بتشغيل وحدة الطاقة بدون منظم الهواء. سيؤدي ذلك إلى تهاك المنتج بسرعة.

ضبط السرعة (الشكل E)

أدر زر Eco/Turbo (الوضع الاقتصادي/تربو) لتحويل السرعة ما بين "ECO" (اقتصادي) و"Turbo" (تربو).

ملاحظة: لن يمكن تفعيل وظيفة ضبط السرعة إلا بعد إيقاف وحدة الطاقة فقط.

تركيب/فك مجموعة البطارية

لا تستخدم أي مجموعات بطارية أو شواحن غير تلك الموصى بها من قبل شركة EGO (الشكل A7). للحصول على الأداء الأمثل، من الموصى به تركيب: بطاريتين 12 أمبير في الساعة، أو بطاريتين 10 أمبير في الساعة، أو على الأقل بطاريتين 7.5 أمبير في الساعة. ملاحظة: لا تستخدم البطارية المحمولة على الظهر BAX1500 بمفردها، وإلا سيكون أداء وحدة الطاقة محدوداً.

اشحن البطارية بالكامل قبل الاستخدام لأول مرة.

1. افتح غطاء حجرة البطارية (الشكل F1).

2. لتركيب مجموعة البطارية، قم بمحاذاة دعائم البطارية مع فتحات التوجيه الخاصة بوحدة الطاقة، واضغط على مجموعة البطارية لأسفل إلى أن تسمع صوت "نقرة" (الشكل F2).

لفك مجموعة البطارية، اضغط على زر تحرير البطارية، وارفع مجموعة البطارية لإخراجها من حجرة البطارية (الشكل F3).

3. أغلق غطاء حجرة البطارية، وسيمكنك إغلاق الغطاء بإحكام بمساعدة القوة المغناطيسية (الشكل F1).

F1-1	المغناطيس
------	-----------

الوصف

تعرّف على وحدة الطاقة (الشكل A1 - A3)

- الدعامة المعدنية لكابل بودين* (متاح للطرز PU2700/PU2700S فقط)
- زر تحرير البطارية
- آلية الإخراج
- غطاء حجرة البطارية
- زر Eco/Turbo (الوضع الاقتصادي/تربو)
- زر التشغيل/الإيقاف ينطبق على الطرز PU2700/PU2700S/PU2700E
- بكرة القفل
- منظم الهواء
- القاعدة
- عمود تعشيق طاقة المحرك (PTO)
- ملحقات توصيل الكابل* (متاح للطرز PU2700B/PU2700E فقط)
- الغطاء الواقي
- مقبس بطارية BAX1500
- زر التشغيل/الإيقاف وواجهة دائرة الأمان* (متاح للطرز PU2700B فقط)
- واجهة المفتاح الإلكتروني* (متاح للطرز PU2700E فقط)

قائمة المحتويات

الطرز	الأجزاء
PU2700	الشكل A2
PU2700S	الشكل A3
PU2700B	الشكل A1-11 والشكل A4
PU2700E	الشكل A1-11 والشكل A5

التجميع

■ PU2700/PU2700S

قم بتوصيل كابل بودين في الدعامة المعدنية (الشكل B).

B-1	كابل بودين (غير مرفق)	B-2	دعامة معدنية
-----	-----------------------	-----	--------------

■ PU2700B/PU2700E

- قم بتوصيل موصل الأسلاك أو مفتاح أو ما يكافئه في الدائرة بواسطة كابل ثنائي النواة (الشكل C1).

C1-1	مُوصِل الأسلاك	C1-2	كابل ثنائي النواة (غير مرفق)
C1-3	مفتاح أو شيء آخر مكافئ له (غير مرفق)		

المواصفات

الجهد الكهربائي	56 فولت ---
الطول × العرض × الارتفاع	405 مم × 310 مم × 276 مم
الوزن (بدون وحدة البطارية)	11.8 كجم
الحماية ضد دخول الماء	IPX5
منفذ البطارية	مزدوجة PU2700/PU2700B/PU2700E: منافذ PU2700S: ثلاثة منافذ
التحكم في السرعة	أوضاع Eco/Turbo
مؤشر الأعطال بلمبات LED	نعم
نظام التبريد	تبريد بالهواء
منظف الهواء	شبكة إسفنجية يمكن تغييرها بسهولة
صافي خرج الشاحن	3.47 كيلووات عند 3450 لفة في الدقيقة
الحد الأقصى لصافي التدوير	9.2 نيوتن-متر عند 3450 لفة في الدقيقة
التحكم في القابض	PU2700/PU2700S: كابل بودين PU2700B: زر التشغيل/الإيقاف PU2700E: مفتاح أو شيء آخر مكافئ له (غير مرفق)
الفرملة الإلكترونية	نعم
عمود تشغيل طاقة المحرك (PTO)	رأسي
دوران عمود تشغيل طاقة المحرك (PTO) (من جانب عمود تشغيل طاقة المحرك)	عكس اتجاه عقارب الساعة
أبعاد عمود تشغيل طاقة المحرك (PTO)	راجع الشكل A6
درجة حرارة التشغيل الموصى بها	15 - 40 درجة مئوية
درجة حرارة التخزين الموصى بها	0 - 50 درجة مئوية

تعليمات السلامة

⚠ تحذير: اقرأ جميع تحذيرات السلامة والتعليمات والرسوم التوضيحية والمواصفات المرفقة مع هذه الآلة. عدم اتباع جميع التعليمات الواردة أدناه قد يؤدي إلى حدوث صدمة كهربائية أو نشوب حريق أو التعرض للإصابة، أحدها أو جميعها.

احتفظ بجميع التحذيرات والتعليمات للرجوع إليها في المستقبل.

- حافظ على منطقة العمل نظيفة ومضاءة جيدًا. حيث عادة ما تتسبب المناطق المظلمة أو التي بها زكام إلى وقوع حوادث.
- لا تقم بتشغيل وحدة الطاقة في أجواء قابلة للانفجار، على سبيل المثال في وجود سوائل أو غازات أو غبار قابلة للاشتعال.
- حيث أن الإلهاءات قد تجعلك تفقد السيطرة على الآلة.
- طابق المقبس (إن أمكن) مع القابس الملائم. لا يجب إدخال تعديلات على المقبس أو القابس بأي حال من الأحوال. سيؤدي القوابس غير المعدلة والمقباس المتوافقة إلى الحد من خطر حدوث صدمة كهربائية.
- لا تقم بتعريض وحدة الطاقة للمطر الغزير. حيث سيؤدي الماء الذي يدخل إلى الوحدة إلى زيادة خطر تلف الأجزاء الكهربائية.
- ابق منتبهًا، وانتبه جيدًا لما تفعله، وكن عقلانيًا عند تشغيل وحدة الطاقة. لا تستخدم أي وحدة طاقة وأنت مجهد أو تحت تأثير المخدرات أو الكحوليات أو الأدوية. لحظة من عدم الانتباه أثناء تشغيل وحدة الطاقة قد تؤدي إلى تعرض الأشخاص لإصابات خطيرة.
- استعن بمعدات الحماية الشخصية. سيؤدي استخدام أدوات الحماية كقناع الغبار أو أحذية السلامة المضادة للانزلاق أو القبعة الصلبة أو أدوات حماية السمع في ظروف مناسبة إلى الحماية من الإصابات الشخصية.
- ارتد الملابس الملائمة. لا ترتد ملابس أو مجوهرات غير ثابتة. احتفظ بشعرك وملابسك بعيدًا عن الأجزاء المتحركة. قد تعلق الملابس الفضفاضة أو المجوهرات أو الشعر الطويل في الأجزاء المتحركة.
- لا تدع الخبرة المكتسبة من الاستخدام المتكرر للآلات يجعلك تتعامل دون الانتباه اللازم وتجاهل مبادئ السلامة المتعلقة بالآلة. فقد يتسبب أي إجراء غير مدروس في إصابات خطيرة في جزء من الثانية.
- ينبغي إجراء الصيانة على وحدة الطاقة بواسطة فني إصلاح متخصص باستخدام قطع غيار أصلية مطابقة فقط. فهذا سيضمن المحافظة على سلامة وحدة الطاقة.
- احرص على الانتباه دائمًا عند تشغيل وحدة الطاقة بدون تجميع الآلة بالكامل.
- لا تستخدم مجموعة البطارية أو الآلة إذا كانا تالفين أو تم إدخال تعديلات عليهما. لأن البطاريات التالفة أو التي تم تعديلها قد تعمل بشكل غير متوقع. وهو ما قد يؤدي لنشوب حريق أو حدوث انفجار أو خطر التعرض لإصابة.
- لا تقم بتعريض مجموعة البطارية أو الآلة للحريق أو درجات الحرارة الزائدة. التعرض لدرجات الحرارة الأعلى من 130 درجة مئوية قد يؤدي لحدوث انفجار.
- اتباع تعليمات الشحن ولا تشحن مجموعة البطارية أو الآلة في نطاق درجة حرارة خارج النطاق المحدد في التعليمات. قد يؤدي الشحن غير المضبوط أو في درجات حرارة خارج النطاق المسموح به إلى تلف البطارية وخطر نشوب حريق.
- لا تقم بصيانة مجموعات البطارية التالفة بأي حال من الأحوال. بل ينبغي أن تكون صيانة مجموعات البطارية من خلال الشركة الصانعة أو مقدمي الخدمة المعتمدين فقط.
- راجع دليل تعليمات مجموعة البطارية للتعرف على الإجراءات الوقائية الخاصة بمجموعات البطارية.

איתור וטיפול בבעיות

בעיה	סיבה	פתרון
לא ניתן להפעיל את יחידת הכוח.	- לחצן ההפעלה/כיבוי (עבור PU2700/PU2700S/PU2700E) אינו מופעל. - מארז'י הסוללה אינו משולב במקומו בתא הסוללה. - כבל Bowden (עבור PU2700/PU2700S) לא נמשך מספיק בכדי להפעיל את המתג. - הכבל בעל הליבה הכפולה (עבור PU2700B/PU2700E) אינו מחובר כהלכה. - גורמים בלתי מזוהים אחרים.	- לחצו על לחצן ההפעלה/כיבוי עד שהצבע הירוק יידלק. - חברו את מארז'י הסוללה אל תא הסוללה ולחצו אותו עד אשר יישמע „קליק“. - מרחק הנסיעה של כבל Bowden אמור להתאים לדרישות התכנון של 20 מ"מ. - בדקו וחברו כראוי את הכבל בעל הליבה הכפולה בהתאם לסעיף „הרכבה“. - פנו לטכנאי שירות מוסמך לתיקון.
יחידת הכוח מפסיקה לעבוד.	- מארז'י הסוללה ריק/ים. - עומס יתר ביחידת הכוח. - מארז'י הסוללה נמצאים בטמפרטורה גבוהה מדי. - יחידת הכוח התחממה יתר על המידה. - גורמים בלתי מזוהים אחרים.	- הטעינו את מארז'י הסוללה. - הפחיתו את עומס העבודה. - הפחיתו את עומס העבודה או החליפו במארז'י הסוללה בעלי קיבולת גדולה יותר. - הימנעו משימוש במארז'י הסוללה בסביבת טמפרטורה גבוהה. - בדקו ונקו את מטהר האוויר. - הפחיתו את העומס והימנעו משימוש ביחידת הכוח בסביבת טמפרטורה גבוהה. - פנו לטכנאי שירות מוסמך לתיקון.
המהירות אינה משתנה כאשר מפעילים את מהירות ה-Eco/Turbo.	- אם הסביבה רועשת מידי, קשה לזהות שינויים. - שלבי הפעלה שגויים.	- עצרו את המכונה, שנו שוב את המהירות. מדדו את הבדל המהירות כדי להמשיך לבדוק, לפי הצורך. - הפעילו מחדש את יחידת הכוח לפי הסעיף „הפעלה וכיבוי של יחידת הכוח“. - אם היא עדיין לא פועלת, צרו קשר עם מרכז השירות של EGO לצורך תיקון.
המהירות יורדת אוטומטית כאשר ישנו עומס כבד מתמשך וממשיך ברמת מהירות נמוכה, אותו ניתן לזהות באמצעות צליל ההפעלה.	יחידת הכוח כוללת פונקציית כיוונון אוטומטית עבור הגנה מפני עומס יתר.	הפחיתו את העומס בהתאם למצב בפועל, ואז יחידת הכוח תחזור למצב המהירות המלא.

אחריות

מדיניות האחריות של EGO

אנא בקרו באתר www.poweredbyego.com עבור התנאים וההתניות השלמים של מדיניות האחריות של EGO.

HE

L1-1	ברגים המצמידים את המכסה העליון	L2-1	מכסה תא סוללה
L2-2	מכסה עליון		

2. שחררו והסירו את שלושת הברגים המצמידים את מכסה המגן, ואז הסירו את מכסה המגן (איור L3).

L3-1	ברגים המצמידים את מכסה המגן	L3-2	מכסה מגן
------	-----------------------------	------	----------

3. הסירו את הצינור המכוון בחום השחור המכוסה על המחבר (איור L3).

L3-3	מחבר
------	------

4. הרכיבו את שקע הסוללה BAX1500 על יחידת הכוח וחברו את כבל השקע למחבר של יחידת הכוח. הכניסו את הכבלים לתוך החריצים המתאימים, ואז קבעו את שקע הסוללה BAX1500 על ידי הידוק שלושת הברגים. מומנט ההידוק המומלץ הוא 1.5-1.8 ננומטר. (איור L4)

L4-1	גומחת סוללה BAX1500 (אופציונלית)
------	----------------------------------

5. הרכיבו מחדש את המכסה העליון על גבי יחידת הכוח על ידי הידוק שבעת הברגים. מומנט ההידוק המומלץ הוא 1.5-1.8 ננומטר. (איור L5)

העברה/אחסון

העברת יחידת הכוח

⚠️ זהירות: במקרה של נזק ליחידת הכוח, לעולם אל תאפשרו למוט ה-PTO להיפגע או לכווץ לדחוף פנימה את מוט ה-PTO (איור H).

אחסון יחידת הכוח

- הסירו את מארזי הסוללה מיחידת הכוח.
- נקו את יחידת הכוח ביסודיות לפני אחסונה.
- אחסנו את יחידת הכוח במקום יבש, מאוורר היטב, הרחק מהישג ידם של ילדים. אל תאחסנו את יחידת הכוח קרוב לחומרי דשן, חומרי דלק או כימיקלים אחרים.

הגנה על הסביבה

אין לזרוק ציוד חשמלי, מטעני סוללות וסוללות ביחד עם אשפה ביתית! קחו מוצרים אלו למרכז מחזור מוסמך ו-וודאו שהם זמינים לאיסוף בנפרד. יש להחזיר כלים חשמליים אל מתקן מחזור המתאים לסביבה.



תחזוקה

⚠️ אזהרה: למניעת פציעה, הסירו את מארזי הסוללה לפני ביצוע עבודות תיקון, ניקיון של היחידה.

⚠️ אזהרה: במקרה של עבודות תיקון, השתמשו רק בחלקי חילוף זהים. שימוש בחלקי חילוף אחרים עלול לגרום לסכנה או נזק למוצר. על מנת להבטיח בטיחות ואמינות, יש לבצע את כל התיקונים וההחלפות בעזרת טכנאי שירות מוסמך.

ניקוי יחידת הכוח

- נקו את יחידת הכוח בעזרת מטלית לחה עם סבון עדין. לעולם אל תרשו לנוזלים להיכנס אל תוך יחידת הכוח; לעולם אל תטבילו כל חלק של יחידת הכוח בתוך נוזלים.
- אל תעשו שימוש בחומרי ניקוי חזקים על תא הפלסטיק. עלול להיגרם להם נזק על ידי שמנים ארומטיים למיניהם, כגון אורז ולימון, ועל ידי ממסים כגון נפט. לחות עלולה גם לגרום לסכנת שוק חשמלי. נקו כל לחות בעזרת מטלית רכה ויבשה.

שירות מטהר האוויר

להסרה

- סובבו את כפתור הנעילה נגד כיוון השעון לפי איור הסמל שעליו הוציאו את מטהר האוויר ישירות. (איור K1).

K1-1	כפתור נעילה
------	-------------

- מומלץ להשתמש ברובה אוויר לנקות את מסנן רשת הספוג לפי הצורך או להחליף אותו ישירות בהתאם לצורך. (איור K2).

K2-1	מכסה מטהר האוויר	K2-2	רשת ספוג
------	------------------	------	----------

להתקנה

- הכניסו את רשת הספוג לתוך מכסה מטהר האוויר. וודאו שכל הצדדים מונחים באופן שטוח ללא גושים (איור K3).
- הניחו את מטהר האוויר על יחידת הכוח כראוי.
- לחצו וסובבו בכיוון השעון את כפתור הנעילה כדי לנעול את מטהר האוויר במקומו (איור K4).

הרכבת BAX1500 על יחידת הכוח

- שחררו והוציאו את שבעת הברגים המצמידים את המכסה העליון, ואז פתחו את מארז הסוללה כדי להסיר את המכסה העליון (איור L1 ו-L2).

תצוגת הפעלה/כיבוי

F1-1 מגנטים

תצוגה	משמעות	פעולה
אור ירוק יציב	יחידת הכוח עובדת כראוי	לא נחוצה.
אור כתום יציב	יחידת הכוח התחממה יתר על המידה	- בדקו ונקו את מטהר האוויר. - הפחיתו את העומס והימנעו משימוש ביחידת הכוח בסביבת טמפרטורה גבוהה.
מהבהב באדום	מתח נמוך	טענו מחדש את מראז'י הסוללה.
מהבהב בכתום	עומס יתר	הפחיתו את עומס העבודה.
מהבהב באדום ומהבהב בירוק לחלופין	כשל בתקשורת	צרו קשר עם מרכז השירות של EGO לצורך תיקון.

הפעלה וכיבוי של יחידת הכוח

PU2700/PU2700S

להפעלת יחידת הכוח, לחצו לחיצה קצרה על לחצן ההפעלה/כיבוי והנוריות בצבע ירוק תידלק, לאחר מכן ניתן להפעיל את המכשיר על ידי משיכת כבל ה-Bowden לפי התכנון שלכם (איור G1).

הערה: כאשר לחצן ההפעלה/כיבוי מופעל, זמן ההשהיה הוא 120 שניות. משכו את כבל Bowden בתוך זמן זה. אם לא, יחידת הכוח תושבת אוטומטית.

לכיבוי יחידת הכוח, רק שחררו את כבל Bowden למיקומו המקורי (איור G2).

הודעה: למניעת הפעלה בלתי צפויה, מומלץ לכבות את יחידת הכוח לגמרי. במהלך זמן ההשהיה, לחצו והחזיקו את לחצן ההפעלה/כיבוי עד שהנורית תכובה כדי לכבות את יחידת הכוח.

PU2700B

להפעלת יחידת הכוח, לחצו על לחצן ההפעלה/כיבוי כאשר מעגל הבטיחות סגור, אחרת יש לסגור תחילה את מעגל הבטיחות (איור H1).

לכיבוי יחידת הכוח, לחצו שוב על לחצן ההפעלה/כיבוי (איור H2).

PU2700E

להפעלת יחידת הכוח, לחצו לחיצה קצרה על לחצן ההפעלה/כיבוי והנוריות בצבע הירוק תידלקנה, ולאחר מכן הפעילו את המתג האלקטרוני המחובר (לא כלול) (איור J1).

הערה: כאשר לחצן ההפעלה/כיבוי מופעל, זמן ההשהיה הוא 120 שניות. לחצו על המתג תוך זמן זה. אם לא, יחידת הכוח תושבת אוטומטית.

לכיבוי יחידת הכוח, כבו את המתג האלקטרוני המחובר (לא כלול) (איור J2).

הודעה: למניעת הפעלה בלתי צפויה, מומלץ לכבות את יחידת הכוח לגמרי. במהלך זמן ההשהיה, לחצו והחזיקו את לחצן ההפעלה/כיבוי עד שהנורית תכובה כדי לכבות את יחידת הכוח.

PU2700B/PU2700E

1. חברו את מחבר החוט ומתג או שווה ערך אחר למעגל באמצעות כבל בעל ליבה כפולה (איור C1).

C1-1	מחבר חוט	C1-2	כבל בעל ליבה כפולה (לא כלול)
C1-3	מתג או שווה ערך אחר (לא כלול)		

2. הדקו את לוחית המהדק עם ברגים ולאחר מכן סגרו את כיסוי המגן (איור C2).

C2-1	לוחית מהדק	C2-2	ברגים
C2-3	כיסוי מגן		

הפעלה

בדיקת טרם הפעלה

מטרה אוויר (איור D)

בדקו את רכיבי מטרה האוויר כדי לוודא שהם נקיים ובמצב טוב.

נקו או החליפו את הרכיבים אם יש צורך, בהתאם להוראות בסעיף „שירות מטרה האוויר”.

⚠️ זהירות: לעולם אין להפעיל את יחידת הכוח ללא מטרה האוויר. הדבר יגרום לבלאי.

כוונן מהירות (איור E)

סובב את מתג האקו/טורבו כדי לשנות את מצב המהירות ל-”ECO” ו-”TURBO”.

- **הודעה:** פונקציית כוונן המהירות תפעל רק כאשר יחידת הכוח תפסיק לפעול.

חיבור/ניתוק מארז הסוללה

השתמשו רק במארזי הסוללה ובמטענים המומלצים של EGO (איור A7). לביצוע אופטימלי, **מומלץ לצרף: סוללות 2x10Ah, 2x12Ah או לפחות 2x7.5Ah.**

הודעה: אין להשתמש בסוללת תרמיל BAX1500 לבד, אחרת הביצועים של יחיד הכוח יהיו מוגבלים.

הטעינו לגמרי לפני השימוש הראשון.

1. פתחו את מכסה תא הסוללה (איור F1).
2. לצירוף מארז הסוללה, יישרו את עורקי הסוללה עם חריצי ההולכה של יחידת הכוח ולחצו את מארז הסוללה כלפי מטה עד אשר יישמע „קליק” (איור F2).
3. לניתוק מארז הסוללה, שחררו את כפתור שחרור הסוללה ומשכו את מארז הסוללה החוצה מתוך תא הסוללה (איור F3).
3. סגרו את מכסה תא הסוללה אשר ייסגר היטב באמצעות הכוח המגנטי (איור F1).

PTO	סביב מוט	נגד כיוון השעון
PTO	מידות מוט	עין באיור A6
טמפרטורת הפעלה מומלצת	15°C - 40°C	
טמפרטורת אחסון מומלצת	0°C - 50°C	

תיאור

הכירו את יחידת הכוח שלכם (איור A1 – A3)

1. תושבת מתכת עבור כבל Bowden* (רק עבור PU2700/PU2700S)
2. כפתור שחרור הסוללה
3. מנגנון פליטה
4. מכסה תא סוללה
5. אקו/מתג טורבו
6. לחצן הפעלה/כיבוי עבור PU2700/PU2700S/ PU2700E
7. כפתור נעילה
8. מטרה אוויר
9. בסיס
10. מוט PTO
11. אביזרי חיבור כבל*
12. מכסה מגן
13. שקע סוללה BAX1500
14. לחצן הפעלה/כיבוי וממשק מעגלי בטיחות* (רק עבור PU2700B)
15. ממשק מתג אלקטרוני* (רק עבור PU2700E)

רשימת אריזה

דגם	חלקים
PU2700	איור A2
PU2700S	איור A3
PU2700B	איור A1-11 ואיור A4
PU2700E	איור A1-11 ואיור A5

הרכבה

PU2700/PU2700S

חברו את כבל ה-Bowden למסגרת המתכת (איור B).

B-1	כבל Bowden (לא כלול)	B-2	מסגרת מתכת
-----	----------------------	-----	------------

הוראות בטיחות

⚠ אזהרה: קראו את כל אזהרות הבטיחות, את ההוראות, התמונות והמפרטים המסופקים ביחד עם מכשיר זה. אי מילוי כל ההוראות המופיעות למטה עלול לגרום להלם חשמלי, שרפה ו/או פציעה חמורה.

שימרו את כל האזהרות וההוראות לעיון עתידי.

שימרו על סביבת העבודה נקייה ומוארת כהלכה. סביבות לא מסודרות ואפלות מזמינות תאונות.

אל תפעילו את יחידת הכוח באזורים דליקים, בנוכחות נוזלים דליקים, גזים או אבק.

הסחות דעת עלולות לגרום לכם לאבד שליטה.

התאימו את השקע (אם רלוונטי) לתקע המתאים. לעולם אל תשנו את השקע ואת התקע בכל צורה שהיא. תקעים שלא שונו ושקעים מתאימים יפחיתו את הסיכון להתחשמלות.

אל תחשפו את יחידת הכוח לגשם כבד. מים הנכנסים אליה יגבירו את הסכנה לכשל של חלקים אלקטרוניים.

הישארו דרוכים, הביטו במה שאתם עושים והשתמשו בשכל הישר כאשר אתם מפעילים את יחידת הכוח. אין להשתמש ביחידת הכוח כאשר אתם עייפים או תחת השפעה של סמים, אלכוהול או תרופות. רגע אחד של חוסר תשומת לב בעת הפעלת יחידת הכוח עלול לגרום לפציעה אישית חמורה.

השתמשו בצידוד הגנה אישי. כאשר נעשה שימוש בצידוד הגנה כגון מסכת אבק, נעלי בטיחות נגד החלקה, קסדות או מגני אוזניים, בתנאים המתאימים, הדבר יפחית את הסיכון לפציעות אישיות חמורות.

לבשו בגדים מתאימים. אל תלבשו בגדים רפויים או תכשיטים. שימרו על השיער שלכם ועל חלקי ביגוד הרכה מחלקים נעים. בגדים רפויים, תכשיטים או שיער ארוך עלולים להיתפס בחלקים הנעים.

אל תאפשרו לעצמכם להיות פחות זהירים בגלל שימוש תכופ במכשיר החשמלי, אל תהיו שאננים ואל תתעלמו מעקרונות הבטיחות. פעולה לא זהירה עלולה לגרום לפציעה חמורה בשבריר שנייה.

בצעו עבודות שירות ביחידת הכוח שלכם רק באמצעות טכנאי שירות מוסמך העושה שימוש בחלקי חילוף זהים בלבד. הדבר יבטיח שבטיחות יחידת הכוח נשמרת.

פעלו בזהירות יתירה בעת הפעלת יחידת הכוח מבלי לחבר אליה את הכלי באופן מלא.

אל תשתמשו במארז סוללה או מכשיר חשמלי ניזוקים או אשר שונו. סוללות ניזוקות או אשר שונו עלולות להתנהג בצורה לא צפויה אשר עלולה להסתיים בשרפה, פיצוץ או סיכון לפציעה אישית.

אל תחשפו את מארז הסוללה או את המכשיר לאש או לטמפרטורות גבוהות. חשיפה אל אש או לטמפרטורות הגבוהות מ-130°C עלולה לגרום לפיצוץ.

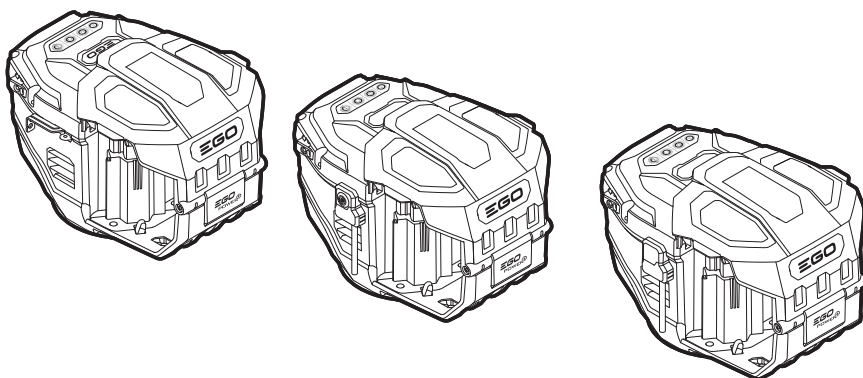
HE

203

- בצעו את כל הוראות ההטענה ואל תטעינו את מארז הסוללה או את הכלי החשמלי מחוץ לטווחי הטמפרטורה המצוינים בהוראות אלו. הטענה לא נכונה או מחוץ לטווחי הטמפרטורה המצוינים עלולים לגרום לנזק ולהעלות את הסיכון לשרפה.
- לעולם אל תבצעו עבודות שירות למארזי סוללה ניזוקים. שירות למארזי סוללה צריך להתבצע רק על ידי היצרן או ספקי שירות מוסמכים.
- עיינו במדריך ההוראות של מארז הסוללה לאזהרות על מארזי סוללה.

מפרט

מתח חשמלי	56V ~~~
אורך x רוחב x גובה	405 מ"מ x 310 מ"מ x 276 מ"מ
משקל (ללא מארז סוללה)	11.8 ק"ג
IP	IPX5
יציאת סוללה	PU2700/PU2700B/ PU2700E: יציאות כפולות PU2700S: שלוש יציאות
בקרת מהירות	אקו/מצבי טורבו
אינדיקטור לד לתקלות	כן
מערכת קירור	קירור אוויר
מטרה אוויר	רשת ספוג הניתנת להחלפה בקלות
פלט חשמל נטו	3.47KW @ 3450 סל"ד
מומנט נטו מקסימלי	9.2 N.m @ 3450 RPM
בקרת מצמד	PU2700/PU2700S Bowden PU2700B: לחצן הפעלה/כיבוי PU2700E: מתג או שווה ערך אחר (לא כלול)
בלם אלקטרוני	כן
מוט PTO	אנכי



PU2700/PU2700S/PU2700B/PU2700E

יחידת כוח אוניברסלית

HE

وحدة طاقة شاملة

AR

